



ICIVIL

نمونه کلیدواژه آزمون نظام مهندسی ۹۶



کلیدواژه

آنچه مشاهده میکنید مقدمه کلیدواژه همراه با چند صفحه ابتدایی آن است

برای تهیه نسخه کامل رشته خود به لینک زیر بروید

www.icivil.ir/nezam

چرا باید از کلیدواژه سایت آی سیویل استفاده کنیم

- اولین ایده پرداز روش کلیدواژه ها در آذر سال ۱۳۹۲
- بازنگری مستمر و بهبود کلیدواژه با استفاده از تیم مجرب از تمام گرایش ها
- پشتیبانی سریع و دقیق تیم پشتیبانی سایت آی سیویل و کلیدواژه
- ثبت شده در سازمان اسناد و کتابخانه ملی ایران و دارای مجوز های قانونی

چرا سایت آی سیویل همچنان بهترین گزینه خرید آنلاین است

- ۸ سال سابقه خدمات مهندسی در اینترنت و وب فارسی
- دارای نماد اعتماد الکترونیک وزارت صنعت برای تضمین امنیت خرید آنلاین شما
- معتبر ترین سایت مهندسی عمران بر اساس آمارهای گوگل و الکسا
- ارائه محصولات با کیفیت و پشتیبانی کامل از محصولات ارائه شده

واژه‌های کلیدی آزمون نظام مهندسی



کپی برداری و انتشار این اثر به هر نحو شرعاً حرام و از لحاظ قانونی قابل پیگیری است؛ تنها مرجع فروش سایت icivil.ir می‌باشد.

ویژه آزمون نظام مهندسی مهر ماه ۹۴

معماری (نظارت)

مهندس سید جمال پور صالحان

با همکاری www.icivil.ir

ایمیل: vaje.nezam@outlook.com

پیامک: ۵۰۰۰۲۰۳۰۰۰۶

وایبر/واتس‌آپ/تلگرام: ۰۹۲۱۳۸۲۰۰۲۸

لطفاً مقدمه را مطالعه نمایید...

شامل

قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان و آیین‌نامه اجرائی آن (۱۳۹۰) - فایل ویژه کلیدواژه با اعمال اصلاحیه‌ها در متن - [ق]/ مبحث دوم؛
نظامات اداری (۱۳۸۴) [م۲]/ مبحث سوم؛ حفاظت ساختمانها در مقابل حریق (۱۳۹۵) [م۳]/ مبحث چهارم؛ الزامات عمومی ساختمان (۱۳۹۲)
[م۴]/ مبحث پنجم؛ مصالح و فرآورده‌های ساختمانی (۱۳۹۲) [م۵]/ مبحث هفتم؛ پی و پی سازی (۱۳۹۲) [م۷]/ مبحث هشتم؛ طرح و اجرای
ساختمانهای با مصالح بنایی (۱۳۹۲) [م۸]/ مبحث نهم؛ طرح و اجرای ساختمانهای بتن آرمه (۱۳۹۲-چاپ دوم) [م۹]/ مبحث دهم؛ طرح و اجرای
ساختمانهای فولادی (۱۳۹۲) [م۱۰]/ مبحث یازدهم؛ طرح و اجرای صنعتی ساختمانها (۱۳۹۲) [م۱۱]/ مبحث دوازدهم؛ ایمنی و حفاظت کار در حین
اجرا (۱۳۹۲) [م۱۲]/ مبحث سیزدهم؛ طرح و اجرای تاسیسات برقی ساختمانها (۱۳۹۵) [م۱۳]/ مبحث چهاردهم؛ تأسیسات مکانیکی (۱۳۹۱) [م۱۴]/
مبحث پانزدهم؛ آسانسورها و پلکان برقی (۱۳۹۲) [م۱۵]/ مبحث شانزدهم؛ تأسیسات بهداشتی (۱۳۹۱) [م۱۶]/ مبحث هفدهم؛ لوله‌کشی گاز
طبیعی (۱۳۸۹) [م۱۷]/ مبحث هجدهم؛ عایق بندی و تنظیم صدا (۱۳۹۰) [م۱۸]/ مبحث نوزدهم؛ صرفه‌جویی در مصرف انرژی (۱۳۸۹) [م۱۹]/
مبحث بیستم؛ علائم و تابلوها (۱۳۸۴) [م۲۰]/ مبحث بیست و یکم؛ پدافند غیر عامل (۱۳۹۵) [م۲۱]/ مبحث بیست و دوم؛ مراقبت و نگهداری از
ساختمانها (۱۳۹۲) [م۲۲]/ راهنمای جوش و اتصالات جوشی در ساختمانهای فولادی (۱۳۹۰) [رج]/ راهنمای مبحث شانزدهم؛ تأسیسات بهداشتی
(۱۳۹۲) [رم۱۶]/ راهنمای مبحث نوزدهم؛ صرفه‌جویی در مصرف انرژی (۱۳۹۲) [رم۱۹]/ دستورالعمل گود برداری (۱۳۹۱) [دگ]/ دستورالعمل
نحوه رسیدگی به تخلفات انتظامی (حرفه ای) پیمانکاران [انتظامی]/ نظام نامه رفتار حرفه ای اخلاقی در مهندسی ساختمان (۱۳۹۵) [اخلاق]

به نام خدا... مقررات ملی ساختمان مجموعه‌ای از ضوابط فنی، اجرایی و حقوقی لازم‌الرعایه در طراحی، نظارت و اجرای عملیات ساختمانی است. آزمون نظام مهندسی ساختمان معمولاً سالی دو بار برگزار می‌گردد. قبولی در این آزمون یکی از شرایط دریافت پروانه اشتغال بکار برای رشته‌های مرتبط با صنعت ساختمان است.

با توجه به اینکه شرکت در آزمون پس از گذشت سه سال از تاریخ فارغ التحصیلی امکان‌پذیر است و متناسب با تغییر شرایط، مقررات ملی ساختمان نیز مورد بازنگری قرار می‌گیرند، قبولی در آن نیازمند صرف وقت و مطالعه قابل توجه می‌باشد. آزمون کتاب باز است؛ پس شاید این تصور ایجاد شود قبولی در آن آسان است! در حالی که تجربه نشان داده، معمولاً همکارانی در آزمون موفق می‌شوند که یا پاسخ‌سوال‌ها را حفظ هستند و یا با اندکی تردید محل دقیق پاسخ را در منبع مورد نظر می‌دانند. رسیدن به این مقدار از تسلط نیاز به صرف وقت و مطالعه دقیق دارد. ما بر اساس تجربه و منطق، عقیده داریم واژه‌های کلیدی حلقه گم شده برای اتصال میان سوالات آزمون و منابع آن است. حلقه گم شده‌ای که نبود آن ناخودآگاه باعث ایجاد بخش بزرگی از نگرانی شرکت‌کنندگان در آزمون می‌شود.

ISBN: 978-600-04-2188-5



9 786000 421885

واژه‌های کلیدی، مسیری هموارتر برای قبولی در آزمون نظام مهندسی ساختمان

«واژه‌های کلیدی مقررات ملی ساختمان چیست؟»

واژه‌های کلیدی مقررات ملی ساختمان شامل واژه‌ها، اصطلاحات و عبارات مهمی هستند که از متن مباحث و آیین‌نامه‌های مربوطه استخراج و به ترتیب حروف الفبا گردآوری شده‌اند. با مطالعه سوالات آزمون و استخراج **واژه کلیدی** مربوط به آن، که به اصطلاح **جان سوال** را تشکیل می‌دهد، و یافتن آن در لیست واژه‌های کلیدی می‌توان به منبع و صفحه سوال دسترسی یافت و با مراجعه به آن، سوال را پاسخ داد. توجه کنید **بعضی از سوالات چند واژه کلیدی دارند** و در بعضی دیگر واژه‌های کلیدی باید از گزینه‌های پاسخ سوال استخراج شود.

در ادامه برخی از نکات مهم و محدودیت‌ها و مواردی که حاصل تجربه شرکت در آزمون نظام مهندسی و استفاده از واژه‌های کلیدی است بیان می‌شود ضمن اینکه با توجه به تجربیات قبلی، بیشتر سوالاتی که در ذهن داوطلبان عزیز در مورد جزوه واژه‌های کلیدی به وجود می‌آید در ادامه توضیح داده شده است، لذا از شما تقاضا می‌شود متن پیش رو را **بطور کامل مطالعه نمایید**.

«منابع واژه‌های کلیدی»

در استفاده از واژه‌ها به سال ویرایش منبع، تعداد صفحات و... توجه نمایید که با منبع شما هماهنگ باشد. اگر واژه‌های کلیدی با منابع شما تناقض دارند، مواد آزمون را از سایت inbr.ir کنترل نمایید؛ توجه داشته باشید ویرایش مباحث که روی جلد کتاب نوشته شده ممکن است با سال چاپ کتاب یکی نباشد. مهم در اینجا سال ویرایش کتاب است. در بعضی از مباحث نوبت چاپ دارای اهمیت است که توسط دفتر مقررات ملی ساختمان اعلام می‌شود. برای استخراج واژه‌های کلیدی از اصل کتاب مباحث استفاده شده است، **از فایل‌های دانلودی استفاده نکنید**.

واژه‌های کلیدی جایگزین مطالعه دقیق مباحث نیست همچنین پیشنهاد می‌شود در صورت نیاز هر یک از همکاران با توجه به نوع مطالعه خود واژه‌های مناسب را اضافه نمایند. تجربه نشان داده مطالعه و مرور واژه‌ها می‌تواند کمک کننده باشد، در واقع وقتی واژه‌های کلیدی را مرور می‌کنید با اصطلاحات و عباراتی رو به رو خواهید شد که تعداد زیادی از آنها برای شما تازگی دارند و باعث به وجود آمدن سوالاتی در ذهن می‌شوند. پاسخ به این سوالات در هنگام مطالعه باعث هدفمند شدن مطالعه و تسلط و ماندگاری مطالب در ذهن خواهد شد.

واژه‌های کلیدی و مکمل‌های آن (نمودارهای کاربردی و...) ابزار دست شما برای آزمون هستند. با توجه به نکاتی که بیان می‌شود و تمرین کافی استفاده از این ابزارها را فرا بگیرید تا هرچه بهتر از آنها در جلسه آزمون استفاده کنید.

واژه‌های کلیدی به دو صورت تکی و پکیج رشته-آزمون تهیه و به صورت جداگانه ارائه می‌شوند؛ در نوع تکی صرفاً واژه‌های مبحثی خاص ارائه می‌شود؛ مثلاً مبحث اول، دوم و... و در پکیج رشته-آزمون واژه‌های تکی مربوط به مواد آزمون آن رشته با هم ترکیب شده و کل واژه‌ها به ترتیب حروف الفبا فهرست می‌شوند. به این نکته نیز توجه نمایید در بعضی از رشته‌ها برای برخی از مواد آزمون کلیدواژه استخراج نشده و دلیل آن عدم معرفی منبعی خاص برای آن ماده در لیست منابع آزمون در سایت inbr.ir است.

«آیا با وجود پکیج واژه‌ها برای هر رشته نیازی به واژه‌های مباحث بصورت تکی نیز هست؟»

مواردی مطرح می‌شود که همکاران گرامی را در این باره راهنمایی خواهد کرد:

- این موضوع را در نظر داشته باشید **اصل در اینجا پکیج واژه‌های هر رشته-آزمون است** و در پکیج‌ها همه واژه‌های موجود در مباحث تکی مربوط به آن رشته گنجانده شده و هیچ واژه‌ای کم یا زیاد نشده است. همچنین توجه داشته باشید واژه‌های تکی مباحث بعد از تهیه پکیج رشته-آزمون‌ها و در صورت وجود زمان کافی تهیه و جداگانه ارائه می‌شوند و همراه با پکیج‌ها قرار ندارند.
- نوع مطالعه شما؛ سوالات آزمون‌های قبلی را با استفاده از واژه-های کلیدی حل نمایید. یکی از فواید اینکار این است که شما متوجه خواهید شد که با کدام شیوه راحت تر هستید، پاسخگویی بر اساس جزوه واژه‌ها بصورت پکیج یا تکی؟
- با تمرین آزمون‌های قبل این احتمال نیز وجود دارد ترجیح دهید سوالات بعضی از مباحث را با استفاده از جزوه‌های تکی واژه‌ها پاسخ دهید. اگر تسلط شما به اندازه‌ای نیست که برای بیشتر سوالات، مبحث مورد نظر سوال را تشخیص دهید پر واضح است که همراه داشتن پکیج رشته-آزمون واژه‌ها ضروری است.
- گاهی اوقات خطای دید ناشی از فشارهای ذهنی و همچنین جو آزمون باعث می‌شود موضوعی را که اطمینان دارید در جایی از

مبحث خاصی دیده‌اید، هرچه جستجو می‌کنید نمی‌توانید بیابید! این موضوع در استفاده از کلیدواژه‌ها نیز با توجه به تعداد زیاد واژه‌ها بعید نیست. در این حالت همراه داشتن هر دو نوع جزوه می‌تواند کمک کننده باشد. البته در صورت تمرکز کافی این مورد به ندرت اتفاق می‌افتد.

• هنگامی که عدم یافتن واژه مورد نظر در جزوه واژه‌ها مربوط به عدم کامل بودن واژه‌های کلیدی است، اگر زمان کافی وجود داشته باشد (پس از یک دور مطالعه کامل سوالات) معمولاً همکاران با تشخیص مبحث مورد نظر سوال، با مطالعه فهرست آن مبحث تلاش می‌کنند محل احتمالی پاسخ را بیابند، در این حالت توصیه می‌شود در صورتی که با مرور فهرست کتاب به نتیجه نرسیدید از فهرست واژه‌های تکی آن مبحث خاص نیز استفاده شود، چراکه جزوه واژه‌های کلیدی ضمن داشتن فهرست کلیه مطالب هر مبحث، شامل زیرفصل‌ها و بسیاری از واژه‌های مهم موجود در متن نیز می‌باشد.

روش‌های مختلف رسیدن به پاسخ سوال

این تصور که در جلسه آزمون برای همه سوالات ابتدا به جزوه واژه‌های کلیدی مراجعه کرده و پس از پیدا کردن محلی از منابع که سوال از آنجا استخراج شده بتوانیم به پاسخ سوال آزمون برسیم؛ تصور مطلوبی نیست.

برای روشن تر شدن موضوع در ادامه سه حالت مختلف که منجر به رسیدن به پاسخ سوال می‌گردد بیان می‌شود:

♦ بهترین روش این است که با مطالعه سوال بدون نگاه کردن به هیچ منبعی از مواد آزمون بتوان سوال را در زمان کوتاهی پاسخ داد. شاید بسیاری از دوستان تصور کنند این روش دست نیافتنی و غیر ممکن است، ولی در واقع اینطور نیست. اگر زمان کافی برای مطالعه و همچنین انگیزه بالا همراه با تمرین کافی باشد به میزانی از تسلط خواهید رسید که می‌توانید تعدادی از سوالات آزمون که نیاز به استخراج پارامتر خاصی ندارند با همین روش حل کنید. نباید به این خاطر که آزمون کتاب باز است فکر کنید که دیگر نیازی به حفظ کردن هیچ چیزی نیست و برای هر مطلب ریز و درشتی به کتاب مراجعه کنید. با تکرار و تمرین، بسیاری از رابطه‌ها و مطالب پر کاربرد را می‌توانید به خاطر بسپارید.

♦ روش دوم این است که داوطلب با مطالعه سوال به سرعت محلی از منابع آزمون که سوال از آن طرح شده است را تشخیص می‌دهد و با توجه به تمرین کافی که قبلاً داشته سوال را در زمان قابل قبولی پاسخ می‌دهد. توجه کنید در این روش نیز نیازی به مراجعه به واژه‌های کلیدی نیست.

♦ در روش سوم داوطلب با مطالعه سوال نمی‌تواند در زمان قابل قبولی محل استخراج سوال را از مبحث مورد نظر بیابد. در اینجا مراجعه به واژه‌های کلیدی بهترین گزینه است. پس از آن و با یافتن محل استخراج سوال قادر خواهد بود سوال را حل کند.

طبیعی است که هر داوطلب برای هر یک از سوالات آزمون یکی از سه روش بالا را طی خواهد کرد و انتخاب روش بستگی به تسلط فرد دارد. داوطلبی که سوالات بیشتری را با روش اول و دوم پاسخ دهد زمان بیشتری را نسبت به داوطلبی که برای بیشتر سوالات از روش سوم استفاده می‌کند صرفه جویی خواهد کرد. مسلماً رسیدن به حدی از تسلط که قادر باشیم حداقل ۵۰ درصد از سوالات (حد قبولی در آزمون) را با روش اول و دوم پاسخ دهیم زمان بر است و نیاز به مطالعه دقیق دارد. به همین دلیل استفاده از روش سوم انتخاب ایده آلی برای بسیاری از داوطلبان بخصوص در آزمون نظارت و اجرا است. البته تجربه نشان داده داوطلبی که تسلط بیشتری بر مباحث و منابع آزمون داشته و تمرین کافی با روش کلیدواژه انجام داده است بسیار بهتر می‌تواند از این جزوه در جلسه آزمون استفاده کند.

دسترچه شما با داوطلبان اطراف شما متفاوت است

ترتیب سوال‌ها و گزینه‌های جواب در دفترچه شما با داوطلبان اطراف شما متفاوت است. مثلاً سوال ۲۳ دفترچه شما که گزینه ۲ پاسخ آن است ممکن است سوال ۱۴ دفترچه داوطلب دیگر باشد که گزینه ۴ جواب صحیح است.

زبان‌گذاری برای حروف

در پکیج واژه‌ها که مربوط به رشته-آزمون است، لبه صفحاتی که حروف در آنها شروع می‌شوند را برچسب به صورت زبانه قرار دهید تا با سرعت بیشتری حرف مورد نظر را پیدا کنید. زبانه گذاری برای حروف باعث صرفه جویی در وقت می‌شود زیرا در حالتی که از فهرست معمولی استفاده می‌شود باید ابتدا حرف و صفحه مورد نظر را در فهرست یافت سپس با برگ زدن به آن

صفحه مراجعه کرد ولی در حالت استفاده از برچسب به محض یافتن حرف به صفحه مورد نظر هدایت می‌شوید. برای اینکار دو نمونه حروف چینی آماده شده که همراه فایل اصلی است. همچنین می‌توانید با استفاده از چسب کاغذی به جای چسب نواری حروف مورد نظر را بر روی چسب یادداشت کنید.

«سوالات حل کردنی آزمون نظارت

سوالات حل کردنی آزمون نظارت را مد نظر داشته باشید. بعضی از دوستان به محض اینکه سوالی را می‌بینند که نیاز به فرمول و حل مسئله دارد به راحتی از آن رد می‌شوند. این اشتباه بزرگی است! تعداد قابل توجهی از این سوالات با یک رابطه ساده و کمی دقت به پاسخ می‌رسند.

«واژه‌های کلیدی برای آزمون محاسبات

قبولی در آزمون محاسبات نیاز به مطالعه و تمرین ویژه و آمادگی علمی مطلوب دارد با این وجود واژه‌های کلیدی برای آزمون محاسبات نیز می‌تواند کاربردی باشد. این دیدگاه که سوالات آزمون محاسبات همه حل کردنی با راه حل‌های طولانی هستند دیدگاه دقیقی نیست. شاید بتوان سوالات آزمون محاسبات را به سه دسته کلی تقسیم کرد؛ اول سوالاتی در حد آزمون نظارت که حل کردنی نیستند و با یافتن محل سوال می‌توان به پاسخ رسید، دوم سوالات حل کردنی که دارای حل کوتاه هستند در این مورد هم با یافتن محل سوال و رابطه مورد نظر تقریباً به سادگی می‌توان مسئله را پاسخ داد. دسته سوم که البته بیشتر سوالات از این دسته است مسئله‌های حل کردنی دشوارتر هستند که نیاز به راه حل‌های طولانی و زمان بیشتری دارند. در صورتی که سوالات دسته اول و دوم را با کمک واژه‌های کلیدی در زمان کمتری پاسخ دهید می‌توانید با آرامش و وقت بیشتری به سراغ مسئله‌های دشوارتر بروید. قابل قبول نیست که وقت زیادی را به سوالات سخت‌تر اختصاص دهید و سوالاتی که پاسخ آنها فقط نیاز به پیدا کردن محل آن در مباحث است جواب ندهید یا در انتهای آزمون زمان کافی برای اینکار نداشته باشید. نکته قابل توجه دیگر این است که یافتن محل استخراج بسیاری از سوالات وقت گیر و دشوار آزمون محاسبات با کمک واژه‌های کلیدی امکانپذیر است. اگر از دوستانی هستید که قصد دارید سوالات تحلیل سازه را کنار بگذارید، پیشنهاد می‌شود تا حدی محاسبه عکس العمل تکیه گاه و رسم نمودارهای برش و خمش را یاد بگیرید.

«سوالات آزمون‌های قبل را با جزوه واژه‌ها تمرین کنید.

حتماً در نظر داشته باشید موقع تمرین زمان را تنظیم نمایید. با این کار اجازه ندهید استرس کمبود زمان را برای اولین بار در جلسه آزمون تجربه کنید. به داوطلبان بخصوص آزمون‌های نظارت و اجرا در رشته عمران و معماری پیشنهاد می‌شود اگر فرصت کافی دارید سوالات مباحث مشترک با دو رشته را از آزمون چند دوره اخیر مطالعه نمایید.

«اولویت اول شما قبولی در آزمون باشد

یک نکته مهم اینست که در برنامه ریزی فرصت باقیمانده تا آزمون اولویت اول شما قبولی در آزمون باشد. مطلوب نیست که این دوستان در آزمون ثبت نام کنند ولی تازه هفته آخر و با سراسیمگی به فکر تهیه منابع آزمون و معجزه ای برای قبولی باشند. قبولی در آزمون وقتی حاصل می‌شود که فکر و عمل ما در زمان کافی و در راستا و جهت درست قرار گیرد.

«چند نکته...

وقتی مطلبی را مطالعه می‌کنید برای اینکه بهتر در ذهن شما باقی بماند یک بار آن را برای خودتان به زبان ساده توضیح دهید و در نظر داشته باشید چند بار مطالعه یک کتاب بهتر از یک بار مطالعه چند کتاب است. مطالعه ۷۰ درصد از کتاب با دقت مناسب بهتر از خواندن کامل کتاب با دقت کم است. آمادگی برای آزمون تدریجی و گام به گام است و حل تمرین‌های متنوع قدرت و مهارت حل مسئله را افزایش می‌دهد.

در آزمون‌های تشریحی مانند آزمون‌های دانشگاه، دانستن راه حل تشریحی مسئله اهمیت دارد ولی در آزمون‌های تستی فقط پاسخ نهایی مهم است. پس با **فراگیری روش‌های تستی** و کوتاه از این ظرفیت در آزمون نظام مهندسی استفاده کنید.

توجه داشته باشید در سوالات مسئله ای و حل کردنی آزمون دانستن مسائل کلی و دسته‌گریخته از منابع آزمون ما را به پاسخ مسئله نمی‌رساند. مسئله را باید با تمام جزئیات فهمید (چه داده‌هایی در اختیار است و مورد سوال چیست؟) بعد به دنبال راه حل و پردازش داده‌ها رفت و بند یا فرمول مربوط به سوال را یافت. پارامترها و تبصره‌های مربوط به فرمول را به درستی شناخت. به واحدها دقت کرد و جایگذاری نمود. با دقت و بدون خطا از ماشین حساب استفاده کرد و پاسخ صحیح یا نزدیک‌ترین عدد به آن را علامت زد.

«اگر همزمان در بیش از یک آزمون شرکت می کنید

اگر داوطلب رشته عمران هستید که همزمان با آزمون محاسبات در آزمون نظارت یا اجرا یا هر دو شرکت می کنید و از نظر پایه درسی نیز چندان قوی نیستید به نکته ای که در ادامه بیان می شود توجه نمایید (همچنین مورد مشابه برای رشته معماری، برق و مکانیک):

معمولاً وقتی بیش از دو ماه به آزمون مانده است این داوطلبان با تصور اینکه آزمون نظارت و اجرا آسان است تصمیم می گیرند مطالعه را از آزمون محاسبات شروع کنند. طبق تجربه به دست آمده بسیاری از داوطلبان در آخر هیچ یک از سه آزمون را قبول نمی شوند و یا با درصد کمی فقط یکی از آزمون های نظارت یا اجرا را موفق هستند. دلیل این موضوع را اینطور می توان توضیح داد که این دوستان با شروع مطالعه آزمون محاسبات با توجه به اینکه از نظر پایه درسی ضعیف هستند بسیار به کندی پیش می روند. عادت به مطالعه طولانی ندارند و زود خسته می شوند و معمولاً بازده مطالعه آنها در کمترین سطح است. پس از گذشت چند هفته یا ماه با مطالعه ضعیف و بدون پیشرفت ناامید می شوند و چون زمان زیادی را از دست داده اند و برای هیچ کدام از آزمون ها آمادگی کافی پیدا نکرده اند دچار استرس خواهند شد. زمانی (که معمولاً دیر هم شده) شروع به مطالعه برای آزمون نظارت می کنند که استرس و کمبود وقت و عدم آمادگی برای مطالعه طولانی در طول روز باعث می شود که برای این آزمون نیز آمادگی کافی پیدا نکنند و در نهایت نتایج آزمون های این دوستان چندان امیدوارکننده نیست.

در این شرایط پیشنهاد می شود ابتدا مطالعه را برای آزمون نظارت شروع کنید. فقط و فقط به این آزمون فکر کنید تا به سطح آمادگی مناسبی برسید به طوری که حل سوالات آزمون دوره های قبل با کمک کلیدواژه و... را با تسلط کافی انجام دهید. این روش کلی برای مطالعه چند مزیت دارد؛ اول اینکه مطالعه برای آزمون نظارت راحت تر از آزمون محاسبات است و داوطلبان راحت تر شروع به مطالعه می کنند و دیرتر خسته می شوند. دوم اینکه اکثر داوطلبان با فاصله زیادی که از درس و دانشگاه گرفته اند از نظر پایه درسی آمادگی مناسبی برای شروع مطالعه بخصوص برای آزمون محاسبات ندارند و در این شرایط مطالعه برای آزمون نظارت برای بهبود وضعیت پایه درسی داوطلبان

کمک کننده است. سوم اینکه به طور کلی ریسک قبولی در آزمون محاسبات بیشتر از نظارت و اجرا است. اگر شما طوری برنامه ریزی کنید که ابتدا برای محاسبات مطالعه کنید و چند هفته آخر را به نظارت و اجرا اختصاص دهید وقتی به هفته های آخر نزدیک می شوید حتی اگر مطالعه نسبتاً خوبی هم برای آزمون محاسبات داشته اید رها کردن این آزمون و شروع به مطالعه برای آزمون نظارت و اجرا بسیار دشوار و پراسترس و همراه با ریسک بالا است. زیرا حجم مطالب و گستردگی سوالات آزمون محاسبات به قدری زیاد است که عدم تکرار و تمرین کافی در هفته ها و روزهای منتهی به آزمون باعث از دست رفتن بخش مهمی از آمادگی بدست آمده برای این آزمون می شود.

«شرط قبولی

کنکور و آزمون نظام مهندسی هر دو تستی هستند و به پاسخ های اشتباه نمره منفی تعلق می گیرد. ولی یک فرق اساسی بین این دو وجود دارد؛ اینکه برای قبولی در آزمون نظام مهندسی حتماً باید ۵۰ درصد نمره (حداقل ۳۰ سوال صحیح) را کسب کنیم. بعضی از دوستان بعد از آزمون وقتی از آنها پرسیده میشود امتحان چطور بود؟ مثلاً می گویند: ۲۵ سوال زدم، ولی درست!! متأسفانه تعداد این سری دوستان انگشت شمار هم نیست! نکته ای که می توان بیان کرد اینست که اگر خاطرتان باشد در امتحان کنکور همیشه توصیه مهم و درست این بود که به هیچ عنوان شانس نزید چون نمره منفی دارد. این جمله همچنان آویز گوش بسیاری از داوطلبان است. در این شرایط متأسفانه بعضی از دوستان به موضوع ۵۰ درصد (حداقل ۳۰ سوال صحیح و بدون پاسخ اشتباه) به عنوان شرط قبولی توجه نمی کنند. مهندسان گرامی، دقت کنید اگر کمتر از ۳۰ سوال را توانستید پاسخ دهید، سوالاتی که ۵۰-۵۰ هستید (یعنی بین دو گزینه شک دارید) را بنزید و اگر باز هم به ۳۰ سوال نرسیدید به سراغ سوالاتی بروید که بین سه گزینه شک دارید. در این صورت هم اگر به ۳۰ نرسیدید شانس بنزید! هرچند که با شانس زدن احتمال قبولی بسیار کاهش می یابد ولی به هر حال احتمال قبولی بسیار پایین

بهرتر از احتمال قبولی صفر است!

بعضی از داوطلبان هم هستند که ۲۸ یا ۲۹ سوال می توانند پاسخ دهند و در جواب اینکه چرا سوالات ۵۰-۵۰ یا شانس نزید تا به ۳۰ سوال برسید؟ می گویند احتمال دارد یک یا دو سوال حذف

شود و شرایطی پیش بیاد که ما هم قبول شویم. در این مورد، موضوع اما و اگرهای زیاد و مفصلی پیدا می کند. تا زمانی که سوالی حذف نشود شما مردود هستید. ممکن است سوالی که شما فکر کردید درست پاسخ دادید حذف شود که باز مردود هستید. شرایط پیچیده تری هم ممکن است پیش بیاید که توضیح آن در این مطلب نمی گنجد. البته در همه شرایط تصمیم نهایی به خواننده واگذار می شود.

«کلیدواژه شما را چند گام به جلو می برد ولی...»

نویسندگان این متن با تجربه حداقل سه سال در زمینه آزمون نظام مهندسی و با بررسی صدها سوال از رشته های مختلف این نکته را به شما یادآور می شود که شانس قبولی در آزمون نظام مهندسی صرفاً با تکیه بر کلیدواژه (بدون مطالعه مباحث و بدون تمرین کافی) کم است. البته با توجه به رشته-آزمون های مختلف و سطح دشواری سوالات این احتمال متفاوت است ولی به طور کلی صادق است. در هر سطحی از آمادگی آزمون که باشید کلیدواژه شما را چند گام به جلو می برد ولی قبولی در آزمون تضمین شدنی نیست. تجربه نشان داده داوطلبی که آمادگی بیشتری برای آزمون داشته و تمرین کافی در ارتباط با حل سوالات آزمون های قبل با کمک واژه های کلیدی داشته است نتیجه بسیار بهتری کسب نموده نسبت به کسی که فقط جزوه کلیدواژه را پرینت گرفته و بدون تمرین با خود به جلسه آورده است. کلیدواژه برای آزمون نظام مهندسی مانند یک ابزار است. برای استفاده حداکثری از این ابزار باید نحوه کار با آن را فرا بگیرید، محدودیت هایش را بشناسید و تمرین کافی انجام دهید.

«امیدوار باشیم ولی خودمان را گول نزنیم!»

نکته بعد که بیان آن لازم است اینست که داوطلبان آزمون نظام مهندسی این عبارات و جملات را به کرات شنیده اند و علاقه زیادی هم به شنیدنش دارند! مثلاً راجع به رشته عمران: "آزمون نظارت که با دو هفته خوندن قبولیم! اجرا هم که کاری نداره!! فقط واسه محاسبات یه کم باید بخونیم!!" یا اینکه: "فلانی صبح رفت سر جلسه چند تا از مباحث رو هم نداشت فقط با کمک کلیدواژه قبول شد!" این جملات و صحبت های مشابه خریداران زیادی دارند و از عباراتی هستند که ما داوطلبان دوست داریم بشنویم و به جملات مخالف چندان توجه نمی کنیم.

اگر کمی جستجو کنید بسیاری از داوطلبان را مشاهده می کنید که حتی به قول خودشان با مطالعه بسیار بیشتر از دو هفته هم نتوانستند در آزمون نتیجه بگیرند (البته اینکه چطور مطالعه کردند هم جای بحث دارد). در هر حال، در هر سطحی از آمادگی که هستید و در هر مدت زمانی که تا آزمون باقی مانده است، امیدوار باشیم ولی خودمان را گول نزنیم! تلاش نماییم و هرگز موفقیت را به شانس واگذار نکنیم...

«چقدر بخونیم تا قبول شویم؟»

در پاسخ باید گفت که این موضوع به عوامل مختلفی بستگی دارد. اینکه چه رشته ای هستید؟ چه آزمونی شرکت می کنید؟ چند آزمون را با هم ثبت نام کرده اید؟ از نظر پایه درسی چقدر آمادگی دارید؟ از نظر آمادگی ذهنی چطور؟ شاغل هستید یا خیر و چند ساعت در روز را می توانید به مطالعه اختصاص دهید؟ قبلاً در آزمون شرکت کرده اید یا خیر؟ و...

با این وجود اگر بخواهیم جمعیت حداکثری داوطلبان را در نظر بگیریم اعداد بسیار تقریبی زیر را می توان برای مطالعه پیشنهاد نمود (با ۵ ساعت مطالعه در روز):

برای آزمون محاسبات حداقل ۴ ماه. برای آزمون نظارت اگر در شرایطی هستید که نمی توانید حتی مبحث مورد نظر بسیاری از سوالات را تشخیص دهید حداقل ۳ ماه و اگر آمادگی نسبی دارید حداقل ۲ ماه مطالعه. برای آزمون اجرا اگر همزمان با آزمون نظارت امتحان می دهید برای منابع غیر مشترک حداقل ۳ هفته به زمان مطالعه نظارت اضافه کنید و اگر فقط آزمون اجرا شرکت می کنید حداقل دو ماه مطالعه.

این اعداد بسیار تقریبی هستند و صرفاً برای اینکه یک دید کلی داشته باشید بیان شده است. بقیه رشته ها نیز می توانند این الگوی تقریبی رو در نظر بگیرند. قابل توجه دوستانی که در ذهنشان احتمالاً این مقدار مطالعه بیان شده را زیاد می دانند و کسانی رو مثال می زنند که با کمتر از ۲ هفته مطالعه نظارت و اجرا را قبول شدند و مواردی از این دست... عرض می شود ما نیز داوطلبی را می شناسیم که با حدود ۳ هفته مطالعه و شاید کمتر، آزمون محاسبات را قبول شدند. ایشان دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران در یکی از دانشگاه های خوب کشور بودند. همچنین دوست دیگری که با همین مقدار مطالعه و شاید کمتر، در هر سه آزمون رشته عمران قبول شدند که ایشان دکتری سازه

در رشته عمران داشتند. شاید شما هم نمونه هایی را بشناسید ولی واقعاً تعداد این دسته از افراد بسیار کمتر از آن است که بخواهیم مقدار مطالعه آنها را با اکثریت داوطلبان بسنجیم.

چطور مطالعه کنیم؟

پاسخ به این سوال نیز با توجه به سطح آمادگی هر داوطلب و زمان باقیمانده تا آزمون متفاوت است. برای هر آزمونی مطالعه یک مبحث بدون تمرین سوالات مربوطه از آزمون دوره های قبل یعنی مطالعه با کمترین بهره. روش منطقی آمادگی برای آزمون مطالعه دقیق و چندباره مباحث و منابع آزمون است. بعد از آن تمرین آزمون های قبل برای بررسی و افزایش میزان آمادگی و همچنین بالا بردن سرعت و دقت تست زنی دارای اهمیت است. در صورتی که میزان آمادگی شما در مبحث یا بخشی از مباحثی قابل قبول نبود مراحل گفته شده تکرار شود. مطالعه را از مباحثی شروع کنید که مهمتر هستند و تعداد سوال بیشتری از آنها در آزمون طرح می شود. با شروع مبحث جدید برای مطالعه در نظر داشته باشید از مبحث قبلی که مطالعه کردید زیاد فاصله نگیرید چون سریع فراموش می کنید. برای اینکار پیشنهاد می شود مجدداً نمونه سوالات مبحث قبلی را همزمان با مطالعه مبحث جدید مرور کنید. در هنگام مطالعه مبحث اگر بخش هایی از کتاب برای شما نامفهوم بود و حس کردید زمان زیادی در حال تلف شدن است آن قسمت را علامت بزنید که بعداً به سراغش بروید. ولی اگر در حل یک تست از آزمون های اخیر دچار مشکل شدید به راحتی از آن نگذرید. نمونه سوالات چند دوره اخیر را حتماً با دقت و با یادگیری همه جوانب و نکات فرا بگیرید.

بعضی از داوطلبان بعد از تهیه کلیدواژه فکر میکنند خوب هست آن را تکمیل تر کنند. البته همانطور که بیان شد اضافه کردن واژه های متناسب با مطالعه شما توصیه می شود، ولی اینکه مثلاً از دو ماه مانده به آزمون وقت زیادی به صورت روزانه فقط برای اضافه کردن کلیدواژه اختصاص داده شود به هیچ عنوان مناسب نیست. در واقع وقتی هدف از مطالعه استخراج کلیدواژه باشد نمی توان متن مورد نظر را به خوبی یاد گرفت. بعضی از داوطلبان که حوصله مطالعه دقیق و حل نمونه سوال را ندارند مطالعه یک مبحث را با قصد استخراج کلیدواژه شروع می کنند و تصور می کنند با این کار از وقت خود به خوبی استفاده کرده اند! هفته های پایانی را به مطالعه دقیق مباحث و حل نمونه سوال اختصاص دهید و در این

حین اگر فکر کردید واژه ای باید اضافه شود اینکار را انجام دهید. یکی از دلایلی که تأکید می شود سوالات آزمون های قبل مطالعه شود این است که به نظر می رسد وقتی سوالی در آزمون های گذشته جزو سوالات سخت بوده است، تکرار این سوال یا مشابه آن در آزمون بعد باعث می شود از نظر طراحان، جزو سوالات آسان آزمون قرار گیرد.

اینکه در هر آزمون سوالات جدید طرح می شود که قبلاً مشابه آنها در آزمون های قبل تکرار نشده موضوعی حتمی است. اینکه برای آمادگی آزمون نظام مهندسی باید سوالات آزمون قبل تمرین و تکرار شود نیز قابل کتمان نیست. احتمال اینکه سوالات مشابه آزمون قبل در آزمون جدید تکرار شود وجود دارد و در این مورد اگر قبلاً سوالات مشابه را حل کرده باشیم احتمال حل سوال افزایش می یابد. پس دو مورد مهم را در نظر داشته باشید:

⇐ **حتماً** در آزمون سوالاتی طرح می شود که جدید هستند و مشابه آن قبلاً تکرار نشده است. سوالات جدید می تواند شامل سوالات ساده، متوسط و دشوار باشد. پس اگر ترتیب سوالات شما طوری بود که سوالات جدید و دشوار در ابتدا قرار گرفته بود، مضطرب و ناامید نشود.

⇐ **ممکن است** در آزمون سوالاتی بیاید که قبلاً مشابه آن طرح شده است.

محاسبه نمره آزمون

نمره آزمون برابر است با حاصل رابطه زیر:

$$\frac{(T \times 3) - F}{180} \times 100$$

T: تعداد سوالات صحیح F: تعداد سوالات غلط

حذف اشتباهات ساده:

بسیار پیش آمده که داوطلبان با اشتباهات ساده سوالی را از دست داده اند. چند نمونه از این اشتباهات در ادامه بیان می شود:

- * عدم دقت در فعل پایانی سوال. مانند: صحیح است/ صحیح نیست یا می شود/ نمی شود و...
- * عدم دقت در محاسباتی که با ذهن انجام می شود. مانند اشتباه در یک ضرب یا تقسیم ساده و...
- * عدم توجه به مطالعه همه گزینه های سوال. توجه داشته باشید در آزمون کاملترین گزینه، پاسخ درست است، پس

باید همه گزینه ها بررسی شود.

- * عدم تسلط کافی در استفاده از ماشین حساب. گاهی داوطلبان ماشین حسابی را با خود به جلسه آزمون می آورند که استفاده از آن را به دلیل عدم تمرین کافی به طور صحیح مطلع نیستند. مثلاً بعضی از ماشین حساب ها جواب نهایی را به صورت کسری نمایش می دهند و برای نمایش اعشاری لازم است دکمه $\rightarrow D$ فشرده شود.
- * عدم مشاهده و توجه کافی به بعضی از کلمات مهم سوال. مثلاً در سوال ذکر می شود "طبق مبحث ۱۲۱م" یا "بر اساس صرفه جویی در مصرف انرژی" (که مبحث نوزدهم است). یعنی خود سوال مبحث مورد نظر را بیان می کند.
- * عدم توجه به زمان باقیمانده آزمون.

* پاسخ به سوال از روی پاسخ نامه داوطلب کناری!

بهترین راه حذف اشتباهات ساده تمرین کافی و حل نمونه سوالات زیاد است.

چند نکته...

* گاهی اوقات برای حل یک سوال نیاز به محاسبه طولانی یا برای فهم بهتر سوال نیاز به رسم شکل دارید، در این موارد بهتر است چند برگ سفید همراه داشته باشید. دقت کنید قبل از شروع به نوشتن در برگه سفید، شماره سوال را بالای آن یادداشت نمایید.

* عنوان و شماره مباحث مقررات ملی که مورد نیاز آزمون شما هست را حفظ باشید.

* با تمرین آزمون های قبلی سعی کنید حداقل به حدی از تسلط برسید که بتوانید به اصطلاح جنس سوال را تشخیص دهید. مثلاً جنس سوال مربوط به قانون نظام مهندسی و مبحث ۲ است یا مربوط به مبحث ۵ یا ۹ یا مربوط به مباحث تأسیساتی ۱۴ یا ۱۶ و...

* فقط جمع کننده اطلاعات نباشید. بعضی از داوطلبان صرفاً فایل ها و مطالب را دانلود و ذخیره میکنند. مطالب ضروری را جمع آوری، مطالعه و یاد بگیرید.

* این یک واقعیت است که در آزمون گاهی سوال اشتباه یا شبه دار وجود دارد. اگر به همچنین سوالاتی برخوردید وقت خود را تلف نکنید.

* به محفوظات و حدس های ذهنی خود چندان اعتماد نکنید.

ممکن است در کارگاه ساختمانی موضوعی را که در سوال آمده مشاهده کرده اید و الان قصد دارید با اتکا به این مشاهدات سوال را پاسخ دهید. این ریسک است. منبع سوال مباحث مقررات ملی ساختمان است و نه کارگاه ساختمانی شما. همچنین این موضوع در مورد کتابها و جزوات دانشگاهی شما نیز صادق است. (البته محفوظات ذهنی و مشاهدات قبلی شما زمانی در آزمون می تواند به کار آید که در دقایق پایانی آزمون قرار دارید و تعداد سوالی که پاسخ داده اید به ۳۰ نرسیده است؛ فقط در این زمان است که می توانید با استفاده از موارد گفته شده سوالات را پاسخ دهید)

* وقت را در آزمون مدیریت کنید. به خاطر داشته باشید که هیچ کس وظیفه ندارد به شما دقایق پایانی آزمون را اعلام نماید!

* آزمون نظام مهندسی یعنی آزمون سرعت عمل!

* قبل یا بعد بندهای مباحث مقررات ملی ساختمان همیشه ممکن است تبصره ای داشته باشند... توضیحات زیر جدول ها فراموش نشود.

دو هفته قبل از آزمون

اگر کمتر از دو هفته تا آزمون مانده اولویت با حل سوال و تمرین آزمون های قبل با کمک کلیدواژه است. در اینجا ذکر این نکته لازم است که حداقل دو هفته قبل از آزمون بررسی کنید که همه کتابها و منابع مورد نیاز آزمون را تهیه کرده باشید. در روزهای پایانی پیدا کردن برخی از کتابها و منابع آزمون کاری دشوار است. در فایل واژه های کلیدی حاشیه های صفحات از چپ و راست یکسان هستند. جزوات را پشت و رو پرینت بگیرید و ضمن زبانه گذاری برای حروف از صحافی فنی استفاده کنید. حتماً اصلاحیه های مربوط به مباحث مختلف که توسط سایت آزمون اعلام می شود را بررسی و اعمال نمایید. جزوه اشتباهات نگارشی مباحث که توسط نویسندگان واژه های کلیدی تهیه شده است را از سایت دریافت و استفاده نمایید.

نکات ضروری روز قبل از آزمون و روز آزمون

ذکر این نکته لازم است که اصل و اساس آمادگی شما در جلسه آزمون به ماه ها و هفته های قبل از آن و میزان مطالعه و تمرین شما بر می گردد و بیان نکاتی در رابطه با روز قبل و روز آزمون به اطلاعات شما نمی افزاید ولی به شما کمک می کند از معلومات و

اطلاعاتتان که از قبل کسب کرده اید بهره بیشتری ببرید.

روز قبل از آزمون:

الف) حداقل یک روز قبل از آزمون وسایل مورد نیاز را جمع آوری کنید. برای اینکار لیستی از وسایل را از قبل یادداشت کنید. برای نوشتن این لیست زمان کافی بگذارید که چیزی از قلم نافتد.

ب) کمی شکلات و مغز تنقلات مفید و همچنین اگر دارویی مورد نیاز است که قبل یا حین آزمون مصرف کنید در لیست وسایل مورد نیاز قرار دهید.

پ) شب قبل از آزمون استراحت کافی داشته باشید. بخصوص اگر آزمون شما نوبت صبح است و محل برگزاری آن شهر خودتان نیست و قصد دارید صبح آزمون به آنجا سفر کنید.

شروع و حین آزمون:

الف) حداقل نیم ساعت قبل از شروع فرآیند آزمون در حوزه امتحانی حضور داشته باشید. صندلی خود را پیدا کنید و بررسی کنید کتابها و وسایل آزمون را چطور بچینید که راحت تر باشید. در چند آزمون اخیر استفاده از سرویس بهداشتی در حین آزمون ممنوع شد اگه نیاز بود، قبل از آزمون استفاده کنید. شروع آزمون نیم ساعت پس از شروع فرآیند آزمون است، مثلاً فرآیند آزمون نوبت صبح ساعت ۸:۳۰ است و آزمون راس ساعت ۹ شروع خواهد شد.

ب) اگه نفرات کناری از شما خواستند که به آنها در آزمون کمک کنید (تقلب!) به درخواست آنها پاسخی ندهید.

پ) در ابتدای آزمون دفترچه سوالات را برای کنجکاوی برگ نزنید. از سوال اول شروع کنید.

ج) **توقف بی جا ممنوع!** بیش از حد روی یک سوال توقف نکنید. هدف اصلی اینست که به هیچ عنوان در انتهای آزمون سوالی نمانده باشد که شما حداقل زمان را برای مطالعه آن و پاسخ گویی نداشته باشید. چه احساس بدی است که بعد از آزمون متوجه شوید به دلیل کمبود وقت سوالاتی را از دست دادید که در زمان کوتاهی می توانستید پاسخ دهید!

ت) از **روش علامت گذاری** استفاده کنید. سوالاتی که پاسخ آنها را یافته‌اید و در پاسخ نامه علامت زده‌اید را با علامت (+) و سوالاتی که پاسخ آنها را نمی دانید (x) و سوالاتی که پاسخ آنها را در دور اول مطالعه سوالات نتوانستید بدست آورید ولی فکر می کنید در صورت دقت و زمان بیشتر می توانید پاسخ دهید با (-) مشخص

کنید. اگر در همین زمان به نتایجی برای حل سوال رسیدید در کنار آن یادداشت کنید. پر واضح است پس از دور اول مطالعه سوالات، باید به سراغ سوالات با علامت (-) بروید. در صورتی که موفق به پاسخ شدید علامت سوال را به (+) تغییر دهید.

ث) اگر چند سوال را پشت سر هم نتوانستید پاسخ دهید **آرامش خود را حفظ کنید** و به سراغ سوال بعدی بروید.

ج) اگر در حین آزمون حس کردید بی انگیزه شدید و کُند پیش می روید به **داوطلبان اطرافتان نگاهی بیاندازید**. با دیدن آنها که با دقت و سرعت در حال پاسخ دادن هستند شما نیز انگیزه پیدا می کنید. البته خیلی هم تیز و دقیق نگاه نکنید که منجر به تذکر مراقبان عزیز شود!

۱۵ دقیقه انتهای آزمون:

الف) بررسی کنید همه سوالاتی که پاسخ آنها را یافته‌اید در پاسخ نامه علامت زده باشید.

ب) حداقل از هر ۵ سوال یکی را چک کنید که شماره سوال و گزینه جواب در پاسخ نامه و دفترچه سوالات یکی باشد. چراکه گاهی پیش آمده داوطلبی چند سوال مثلاً از شماره ۱۱ تا ۱۶ را به درستی می دانسته ولی اشتباهی در پاسخ نامه به جای گزینه دو از سوال ۱۱ که گزینه صحیح است گزینه دو از سوال ۱۲ را پر کرده و به همین ترتیب به جای گزینه صحیح سوال ۱۲، سوال ۱۳ را و... این اشتباهی تلخ در راه قبولی آزمون است.

پ) **تعداد سوالاتی که در پاسخ نامه علامت زده‌اید بشمارید**. نباید از ۳۰ کمتر باشد. اکیداً توصیه می شود حداقل ۳۴ سوال را پاسخ دهید. تجربه نشان داده همکارانی که به ۳۰ سوال پاسخ داده اند و مطمئن بوده اند که هر ۳۰ تا درست بوده بعد از آزمون بسیار پیش آمده که چند سوال را اشتباه پاسخ داده‌اند. البته این دور از ذهن نیست زیرا دوستانی که در زمان آزمون فقط توانسته‌اند به حدود ۳۰ تا ۳۵ سوال پاسخ دهند از آمادگی بالایی برخوردار نبوده‌اند و امکان اشتباه در پاسخ های آنها وجود دارد.

ث) از تمام وقت آزمون استفاده کنید.

اما بعد از آزمون...

داوطلبان را می توان به سه دسته تقسیم کرد:

دسته اول: داوطلبانی که آزمون را به خوبی گذرانده اند و معمولاً بیش از ۳۵ سوال را با اطمینان پاسخ داده اند. بعد از آزمون بعضی از این دوستان لطف دارند و پیام ارسال می کنند به خاطر

تهیه کلیدواژه تشکر می کنند و موفقیت خود را مدیون استفاده از کلیدواژه هستند. پاسخی که برای این دسته از داوطلبان داریم اینست که ضمن تبریک به خاطر نتیجه خوب آزمون باید گفت این موفقیت صرفاً به خاطر تلاش ها و زحمات و برنامه ریزی صحیح شما و استفاده درست از ابزارهای موجود برای موفقیت در آزمون است که کلیدواژه یکی از این ابزارهاست.

دسته دوم: داوطلبانی هستند که از نتیجه آزمون خود راضی نیستند و مطمئن اند که قبول نخواهند شد. معمولاً این دوستان در صحبت شان به سرعت دنبال مقصر هستند و دم دست ترین مقصر هم سخت بودن سوالات و ناکارآمدی کلیدواژه است! ما بنا را بر این قرار می دهیم که هر دو دلیل این دسته از داوطلبان برای عدم قبولی آنها کاملاً درست است. چون در همه آزمون ها معمولاً چند سوال دشوار وجود دارد و در برخی از دوره ها سوالات دشوار ظاهراً بیشتر از حد معمول هست و هم اینکه همیشه گفته ایم کلیدواژه قطعاً نواقصی دارد که هر دوره تلاش بر کاهش آنها است. ولی با تجربه ای که در این زمینه وجود دارد پیشنهادی برای این دسته از دوستان داریم و آن اینکه تا زمانی که مقصر اصلی را خودتان ندانید وضع به همین منوال است. تا زمانی که کم کاری و نبود برنامه ریزی صحیح را عامل عدم موفقیتتان در نظر نگیرید تلاشتان را افزایش نمی دهید و عدم قبولی شما در آزمون های متوالی تبدیل به یک حالت فرسایشی می شود.

دسته سوم: داوطلبانی هستند که روی مرز قبولی هستند و نمی دانند که قطعاً قبول می شوند یا نه؟ این داوطلبان بعد از اعلام نتایج آزمون با توجه به قبولی یا عدم قبولی در یکی از شرایط داوطلبان دسته اول یا دوم قرار می گیرند.

در اینجا مجدداً تأکید می شود برای افزایش تسلط، آزمون ها قبلی را با در نظر گرفتن زمانبندی و روش علامت گذاری و با کمک کلیدواژه تمرین کنید.

این مقدمه حاصل تجربیات چند ساله گروه نویسندگان واژه های کلیدی است. در ارائه پیشنهادات و روش ها تلاش شد دلایل منطقی بیان شود تا داوطلبان عزیز بتوانند با ذهن باز مسیر موفقیت در آزمون را انتخاب و طی کنند. بدون شک تصمیم نهایی برای روش و زمان مطالعه و به طور کلی آمادگی برای آزمون و نحوه و ترتیب پاسخگویی به سوالات آزمون طبق نظر خود داوطلبان عزیز می باشد. بیش از همیشه خود را محتاج استفاده از

نظرات، پیشنهادات و تجربیات شما در مورد آزمون نظام مهندسی می دانیم؛ خواهشمندیم ما را از این موارد محروم ننمایید.

چند فیلم آموزشی کوتاه مدت در زمینه آمادگی آزمون نظام مهندسی و استفاده از کلیدواژه توسط همکاران ما در سایت آی سیویل تهیه شده است که می توانید با مراجعه به این سایت مشاهده نمایید.

با ما در ارتباط باشید؛ با ارسال یک پیامک به سامانه پیامکی ما (۵۰۰۰۲۰۳۰۰۰۶).

ایده واژه های کلیدی برای آزمون نظام مهندسی ساختمان از آزمون سال ۱۳۹۲ شکل گرفته و گروه نویسندگان این جزو تهیه آن را بر عهده دارند. انتشار این مجموعه توسط پرتال جامع مهندسی عمران به آدرس icivil.ir صورت می گیرد. مرور منابع و استخراج واژه ها به طور مداوم ادامه دارد و برای هر آزمون جزوه های جدید و به روز شده ارائه می شود. در صورت تغییر ویرایش مباحث و یا تغییر مواد آزمون تلاش می شود این موارد در جزوه های جدید اعمال شود و تاکنون نیز انجام شده است.

در مورد تهیه جزوه و پشتیبانی لطفاً به موارد زیر توجه نمایید:

(الف) فایل جزوه را از سایت icivi.ir تهیه نمایید و ایمیل معتبری را وارد کنید. همچنین لازم است صفحه مربوط به واژه های کلیدی در سایت را دنبال نمایید و در صورت نیاز با ایمیل پشتیبانی موجود در این صفحه مکاتبه نمایید.

(ب) مکمل های واژه های کلیدی شامل نمودارهای کاربردی، واژه های مترادف، اشکالات نگارشی و... می باشد که در صورت وجود زمان کافی پس از ارائه واژه های کلیدی به روز شده و در سایت قرار خواهند گرفت.

(ج) حداقل تا دو ماه قبل از آزمون بهتر است جزوه پرینت گرفته نشود، زیرا احتمال دارد منابع از سوی دفتر ترویج مقررات ملی ساختمان تغییراتی داشته باشد. همواره می توانید از لینک دانلود موجود در ایمیل آخرین جزوه مربوط به دوره آزمون را که خریداری نموده اید دریافت کنید و اگر مشکلی در این رابطه وجود داشت با پشتیبانی مطرح نمایید.

(د) در آزمون های قبل برخی از سایت ها و موسسات که متأسفانه به ارزش های انسانی، شرعی و قانونی پایبند نیستند و هیچ همکاری نیز با گروه نویسندگان نداشتند اقدام به ارائه مجاز فایل های

گاهی ناقص) واژه‌های کلیدی نمودند. حتی برخی از این سایت‌ها و موسسات پا را از این فراتر گذاشته و با ادعای داشتن فایل‌های کامل تر اقدام به فریب برخی از همکاران کردند. البته با پیگیری‌های انجام شده با این موارد به طور قانونی برخورد شد. کامل‌ترین نسخه و آخرین فایل صرفاً در اختیار سایت icivil.ir قرار دارد.

ه) تهیه کنندگان این جزوه هیچ گونه رضایتی نسبت به قرار دادن فایل جزوه در شبکه‌های اجتماعی مانند تلگرام (Telegram) و... یا ارسال این فایل از طریق ایمیل ندارند. همچنین حق برخورد قضایی طبق قانون حمایت از حقوق مولفان مصوب ۳۱ مرداد ۱۳۸۹ در مجلس شورای اسلامی محفوظ است. بیایید همه پایبند باشیم به «نه!» به دانلود غیر قانونی کتاب...»

تشکر ویژه می‌شود از آقای مهندس مهدی رادمرد مدیریت محترم سایت آی سیویل که اگر همکاری و تلاش‌های ایشان نبود این اثر به سرمنزل مقصود نمی‌رسد.

همچنین از دوستان و همکاران گرامی، آقایان مهندس، رضا حمیدیان (کارشناس ارشد عمران)، هادی شاه‌رخی فرد (کارشناس ارشد عمران)، محمد خاکپور (کارشناس ارشد عمران)، مصطفی موذنی (کارشناس ارشد عمران)، سید امیررضا مرتضوی (کارشناس ارشد عمران)، سید رضا مرتضوی (کارشناس ارشد عمران)، سید امین سادات شاه‌رکن الدینی (کارشناس عمران)، میثم فردوسی پور (کارشناس برق)، مهدی صیادی (کارشناس ارشد عمران)، آرش معتمد (کارشناس ارشد عمران)، مجتبی سلطانی (کارشناس عمران)، مصطفی معتقد (کارشناس معماری)، حسین لیراوی (کارشناس عمران)، میثم شکیب (کارشناس ارشد عمران)، سید پوریا پورصالحان (کارشناس ارشد برق)، مهدی چوپان (کارشناس برق)، سعید مددی (کارشناس ارشد عمران)، امیر مختارپور (کارشناس ارشد عمران)، محمد زعیمی (دانشجو دکتری عمران)، حامد بصیری (کارشناس ارشد عمران) و خانم مهندس ملیسا مختاری (کارشناس معماری) تشکر و قدردانی می‌شود.

توجه شود که منابع مورد استفاده شما باید با جدول زیر که مطابق با منابع اعلام شده از سوی سایت رسمی آزمون است مطابقت داشته باشد.

لطفاً به نکات زیر توجه بفرمایید

۱. سال ویرایش کتاب با سال چاپ آن ممکن است یکی نباشد. اصل در اینجا سال ویرایش کتاب است که روی جلد سبز رنگ مقررات ملی ساختمان پایین سمت چپ نوشته شده است.
 ۲. در برخی از منابع مشخص شده در سایت آزمون نوبت چاپ هم آورده شده است (مانند مبحث نهم چاپ دوم) در غیر این صورت نوبت و سال چاپ مهم نیست و اصل سال ویرایش کتاب می باشد که در بالا توضیح داده شد. ممکن است از یک ویرایش کتاب ده ها بار چاپ شود که با هر بار چاپ نوبت چاپ تغییر می کند اما ویرایش کتاب تغییری ندارد.
 ۳. در نظر داشته باشید منابعی که در جدول ذکر شده صرفاً منابع استخراج واژه های کلیدی هستند و شامل همه مواد آزمون نظام مهندسی نیست. زیرا برخی از مواد آزمون، در سایت رسمی بصورت ستاره دار معرفی شده است و توضیح داده شده است که کتاب خاصی برای این مواد آزمون معرفی نمی شود به همین دلیل کلیدواژه ای هم نمی توان استخراج کرد.
 ۴. برای اطلاع از لیست کامل مواد آزمون به لینک http://inbr.ir/?page_id=82 مراجعه نمایید.
- لطفاً در صورت مشاهده مغایرت و یا اشتباه در جدول زیر به ما اطلاع دهید. تماس با ما: ایمیل (vaje.nezam@outlook.com) و پیامک (۵۰۰۰۲۰۳۰۰۰۶)

نام منبع	مخفف	ویرایش	صفحات	تهیه کننده	تعداد
مبحث دوم (۱۳۸۴) - نظامات اداری ^۱	۲م	۱۳۸۴	۱۶۴	دفتر مقررات ملی ساختمان	
مبحث سوم (۱۳۹۵) - حفاظت ساختمان ها در مقابل حریق	۳م	۱۳۹۵	۲۱۴	دفتر مقررات ملی ساختمان	
مبحث چهارم (۱۳۹۲) - الزامات عمومی ساختمان	۴م	۱۳۹۲	۱۱۱	دفتر مقررات ملی ساختمان	
مبحث پنجم (۱۳۹۲) - مصالح و فرآورده های ساختمانی	۵م	۱۳۹۲	۲۴۳	دفتر مقررات ملی ساختمان	
مبحث هفتم (۱۳۹۲) - پی و پی سازی	۷م	۱۳۹۲	۶۹	دفتر مقررات ملی ساختمان	
مبحث هشتم (۱۳۹۲) - طرح و اجرای ساختمان با مصالح بنایی	۸م	۱۳۹۲	۷۹	دفتر مقررات ملی ساختمان	
مبحث نهم (۱۳۹۲) - طرح و اجرای ساختمان های بتن آرمه ^۲	۹م	۱۳۹۲	۳۷۳	دفتر مقررات ملی ساختمان	
مبحث دهم (۱۳۹۲) - طرح و اجرای ساختمان های فولادی ^۳	۱۰م	۱۳۹۲	۳۰۴	دفتر مقررات ملی ساختمان	
مبحث یازدهم (۱۳۹۲) - طرح و اجرای صنعتی ساختمان ها	۱۱م	۱۳۹۲	۱۰۱	دفتر مقررات ملی ساختمان	
مبحث دوازدهم (۱۳۹۲) - ایمنی و حفاظت کار در حین اجرا	۱۲م	۱۳۹۲	۸۰	دفتر مقررات ملی ساختمان	
مبحث سیزدهم (۱۳۹۵) - طرح و اجرای تأسیسات برقی ^۴	۱۳م	۱۳۹۵	۲۲۵	دفتر مقررات ملی ساختمان	
مبحث چهاردهم (۱۳۹۱) - تأسیسات مکانیکی	۱۴م	۱۳۹۱	۱۷۸	دفتر مقررات ملی ساختمان	
مبحث پانزدهم (۱۳۹۲) - آسانسورها و پلکان برقی	۱۵م	۱۳۹۲	۷۴	دفتر مقررات ملی ساختمان	
مبحث شانزدهم (۱۳۹۱) - تأسیسات بهداشتی	۱۶م	۱۳۹۱	۲۰۰	دفتر مقررات ملی ساختمان	
مبحث هفدهم (۱۳۸۹) - لوله کشی گاز طبیعی	۱۷م	۱۳۸۹	۱۷۹	دفتر مقررات ملی ساختمان	
مبحث هجدهم (۱۳۹۰) - عایق بندی و تنظیم صدا	۱۸م	۱۳۹۰	۸۴	دفتر مقررات ملی ساختمان	
مبحث نوزدهم (۱۳۸۹) - صرفه جویی در مصرف انرژی	۱۹م	۱۳۸۹	۱۵۰	دفتر مقررات ملی ساختمان	
مبحث بیستم (۱۳۸۴) - علائم و تابلوها	۲۰م	۱۳۸۴	۴۵	دفتر مقررات ملی ساختمان	

۱- احتمالاً چاپ سیزدهم این ویرایش دارای تغییراتی است، ولی بقیه چاپ ها (دوازدهم، چهاردهم و...) تغییری گزارش نشده.

۲- مطابق منابع در سایت آزمون، ویرایش چهارم چاپ دوم به بعد مورد نظر است. اصلاحیه جدید (دوم) اعمال شود.

۳- اصلاحیه اعمال شود.

۴- اصلاحیه اعمال شود.

مبحث بیست و یکم (۱۳۹۵) - پدافند غیر عامل	۲۱م	۱۳۹۵	۱۱۴	دفتر مقررات ملی ساختمان
مبحث بیست و دوم (۱۳۹۲) - مراقبت و نگهداری از ساختمان	۲۲م	۱۳۹۲	۷۸	دفتر مقررات ملی ساختمان
راهنمای مبحث شانزدهم (۱۳۹۲)	۱۶م	۱۳۹۲	۳۸۷	دفتر مقررات ملی ساختمان
راهنمای مبحث نوزدهم (۱۳۹۲)	۱۹م	۱۳۹۲	۳۴۰	دفتر مقررات ملی ساختمان
راهنمای جوش و اتصالات جوشی (۱۳۹۰) ^۵	رج	۱۳۹۰	۶۷۲	دفتر مقررات ملی ساختمان
گودبرداری و سازه های نگهبان ^۶	گ	۱۳۹۴	۲۵۶	دکتر حمیدرضا اشرفی
قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان (۱۳۹۰) ^۷ - جزوه ویژه کلیدواژه با اعمال اصلاحیه ها در متن	ق	۱۳۹۰	۱۷۶	دفتر مقررات ملی ساختمان
موافقتنامه، شرایط عمومی و شرایط خصوصی پیمان (نشریه ۴۳۱۱)	پیمان	-	مجموع: ۷۶	معاونت نظارت راهبردی
دستورالعمل گود برداری (۱۳۹۱)	دگ	۱۳۹۱	۷	دفتر مقررات ملی ساختمان
دستورالعمل نحوه رسیدگی به تخلفات انتظامی (حرفه ای) پیمانکاران	انتظامی	۱۳۹۲	۱۰	معاونت نظارت راهبردی
نظام نامه رفتار حرفه ای اخلاقی در مهندسی ساختمان	اخلاق	۱۳۹۵	۹	وزارت راه و شهرسازی

۵- جلد زرد رنگ است.

۶- بررسی سوالات چند آزمون اخیر نشان می دهد که منبع اکثر سوالات مربوط به گودبرداری، مبحث هفتم است. با توجه به این موضوع نیازی به تهیه کتاب احساس نمی شود. در هر حال کلیدواژه های این کتاب برای همکارانی که تمایل به تهیه دارند به صورت تکی ارائه شده است. همچنین کلیدواژه ویرایش اول (۱۳۹۲) همین کتاب شامل ۲۷۲ صفحه و کلیدواژه کتاب گودبرداری و سازه های نگهبان ویرایش ۱۳۸۵ شامل ۳۵۶ صفحه با جلد نارنجی-زرد رنگ به صورت تکی آماده شده است که در صورت نیاز مورد استفاده قرار گیرد. قبل از تهیه کتاب حتماً به منطبق بودن آن با مشخصات بالا و کلیدواژه توجه کنید.

۷- جزوه مربوط به اعمال اصلاحیه ها در متن اصلی همراه با فایل کلیدواژه قابل دانلود است. جزوه "نظامنامه رفتار حرفه ای اخلاقی در مهندسی ساختمان" (۹ صفحه) با مخفف "اخلاق" در کلیدواژه کار شده است.



حرف	صفحه
ا	۱
آ	۳۱
ب	۴۰
پ	۵۲
ت	۶۴
ث	۸۸
ج	۸۸
چ	۹۵
ح	۹۷
خ	۱۱۱
د	۱۱۵
ذ	۱۲۹
ر	۱۳۰
ز	۱۳۸
ژ	۱۴۰
س	۱۴۰
ش	۱۶۰
ص	۱۶۹
ض	۱۷۱
ط	۱۷۸
ظ	۱۸۳
ع	۱۸۴
غ	۱۹۰
ف	۱۹۱
ق	۲۰۱
ک	۲۰۵
گ	۲۱۷
ل	۲۲۲
م	۲۲۸
ن	۲۶۰
و	۲۷۱
ه	۲۷۷
ی	۲۸۱
فهرست حروف لاتین	۲۸۱

۱	آ	ب	پ	ت	ث	ج	ح	خ	د	ذ	ر	ز	س	ش	ص	ض	ط	ظ	ع	غ	ف	ق	ک	گ	ل	م	ن	و	ه	ی		
۱	۳۱	۴۰	۵۲	۶۴	۸۸	۸۸	۹۵	۹۷	۱۱۱	۱۱۵	۱۲۹	۱۳۵	۱۳۸	۱۴۰	۱۴۰	۱۶۰	۱۶۹	۱۷۱	۱۷۸	۱۸۳	۱۸۴	۱۹۰	۱۹۱	۲۰۱	۲۰۵	۲۱۷	۲۲۲	۲۲۸	۲۴۰	۲۷۱	۲۷۷	۲۸۱

تشخیص و برداشت واژه‌های کلیدی، تهیه جزوه دستنویس، تایپ، بازبینی و ترکیب واژگان مشابه، کاری انصافاً وقت گیر و پر زحمت است. از شما دوست گرامی خواهشمندیم برای حمایت از همکاران نویسنده جزوه و عوامل تهیه کننده فایل نهایی، جزوه را صرفاً از سایت www.icivil.ir تهیه نمایید.

اگر به هر دلیلی فایل یا کپی این جزوه به دست شما رسید برای جلب رضایت پدیدآورندگان کفایت مبلغ ۲۴۰۰۰ تومان به شماره کارت: ۵۸۷۳-۲۷۱۶-۰۶۱۰-۵۰۴۷ به نام **مهدی رادمرد** واریز کنید و برای پشتیبانی فروش با ایمیل موجود در سایت مکاتبه نمایید.

پس از ارائه جزوه در سایت، گروه نویسندگان، کار بازبینی مجدد و رفع اشکالات احتمالی را شروع خواهند کرد. این کار تا آستانه آزمون ادامه خواهد داشت. با هماهنگی‌های لازم که با مدیران محترم سایت انجام گرفته و با توجه به امکانات فنی موجود ضروری است همکاران گرامی برای دریافت مکمل و اصلاحیه‌های احتمالی (صرفاً مربوط به همین دوره آزمون) ضمن مراجعه به صفحه واژه‌های کلیدی در سایت، هنگام تهیه جزوه ایمیل معتبری را وارد نمایند.

همراه داشتن واژه‌های کلیدی در جلسه آزمون نظام مهندسی، نه صرفاً یک پیشنهاد، بلکه یک ضرورت و کاری عاقلانه و از روی آگاهی برای هموارتر کردن مسیر قبولی با صرفه جویی در زمان آزمون می‌باشد.

واژه‌های کلیدی تضمینی برای قبولی

نیست؛ تسلط شما، نوع سوالات آزمون، وجود سوالاتی که اساساً از متن منابع کار شده برای واژه‌های کلیدی نیستند مانند تحلیل سازه‌ها، کامل نبودن واژه‌های کلیدی، عدم استخراج واژه کلیدی مناسب توسط داوطلب از سوال و... عواملی هستند که در نتیجه آزمون تأثیر گذارند.

برای ارتباط با نویسندگان جزوه، با ایمیل vaje.nezam@outlook.com و سامانه پیامکی ۵۰۰۰۲۰۳۰۰۰۶ در تماس باشید.

راهنمای استفاده (مربوط به همه رشته‌ها) ق: قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان/ م۲: مبحث دوم؛ و... / رم۱۶: راهنمای مبحث شانزدهم و... / رج: راهنمای جوش و اتصالات جوشی/ گ: گودبرداری و سازه‌های نگهبان/ ز: آیین نامه زلزله/ پیمان: موافقتنامه، شرایط عمومی و شرایط خصوصی پیمان/ انتظامی: دستورالعمل نحوه رسیدگی به تخلفات انتظامی پیمانکاران/ مالیات: قانون مالیاتهای مستقیم/ ق کار: قانون کار جمهوری اسلامی ایران/ بیمه: دستورالعمل بیمه پروژه‌ها در قرارداد پیمانکاری/ ن۹۵: نشریه شماره ۹۵ و.../ ص: صفحه/ علامت "..." یعنی در صفحات بعد نیز به واژه مورد نظر اشاره شده/ عباراتی که در "[...]" آمده، توضیحات مفید هست.

توجه: در واژه‌هایی که علاوه بر صفحه به بند نیز اشاره شده است اگر در بند مربوطه پاسخ را نیافتید کل صفحه بررسی شود.

با آرزوی موفقیت برای شما در آزمون نظام مهندسی و همه مراحل زندگی...

- ابتدایی: م۳ص۲۱
- ابزار اندازه گیری: رج ص۶۶
- ابزار اندازه گیری جوش گوشه: رج ص۲۰۸، ۲۰۹
- ابزار بازرسی عینی جوش: رج ص۲۰۶
- ابزار پایش: م۷ص۲۲، ۲۳
- ابزار پرداخت سطح بتن: م۹ص۶۷
- ابزار پیش گرمایش درز: رج ص۶۶
- ابزار تزئینی: م۲۲ص۲۲
- ابزار تمیزکاری گل جوش: رج ص۶۴
- ابزار جارو زنی: م۹ص۶۸
- ابزار جفت کردن قطعات فولادی: رج ص۶۸
- ابزار دقیق: م۷ص۲۱، ۲۲ [پیچیده/ ساده]
- ابزار دقیق اندازه گیری کشش: م۱۱ص۱۹
- ابزار سایه اندازی بین نمای دو پوسته: رم۱۹ص۲۴۹ [خط ۴]
- ابزار طراحی روشنایی طبیعی در ساختمان: رم۱۹ص۳۲۸
- ابزار کشش قطعات فولادی: رج ص۶۸
- ابزار لاله کردن: رم۱۶ص۱۰۳
- ابزار ماله کشی: م۹ص۶۷
- ابزار نشانه گذاری: رج ص۶۶
- ابزار نصب سازه فولادی: رج ص۶۷، ۶۸
- ابزار نگهداری الکترود: رج ص۶۵
- ابزار نمایشگر نیرو: م۱۱ص۱۸
- ابزار گذاری گودبرداری: م۷ص۲۱...
- ابطال انتخابات: ق ص۸۱
- ابطال پروانه اشتغال: ق ص۵۷، ۱۵۱ [ماده ۸]
- ابطال پروانه اشتغال: م۲ص۵۹ [بند ۹-۱۱]
- ۳ [خط ۱]، ۴ [خط آخر]
- ابعاد اتاق تراسفورماتور: م۱۳ص۵۴ و ۵۵ [بند ۱۳-۵-۳-۳]
- ابعاد اسمی ستون بنایی: م۸ص۴۲ [خط

آخر	م ۱۵ص ۶۲	• اتاق الحاق شده: م ۴ص ۹۲، ۸۸
• ابعاد اسمی سوراخ پیچ: م ۱۰ص ۱۵۹، ۱۶۰	• ابعاد کانال هوا: م ۱۳ص ۵۳ [بند ۱۳-۵-۳-]	• اتاق انتظار: م ۴ص ۴۷
• [جدول]، ۳۳	• [۱-۳]	• اتاق انتهایی: م ۳ص ۱۵۹
• ابعاد اسمی واحد مصالح بنایی: م ۸ص ۲	• ابعاد لوله: م ۱۷ص ۳۸...	• اتاق اندرونی: م ۲۱ص ۲۸ [بند ۲۱-۲-۴-]
• ابعاد اصلی اتاق ترانسفورماتور خشک و	• ابعاد محل توقف خودرو: م ۴ص ۷۳	• [۵-۲]
• روغنی: م ۱۳ص ۵۲	• ابعاد مشخصه: م ۸ص ۲	• اتاق آشپزخانه: م ۴ص ۸۵ [نور، هوا]
• ابعاد اعضا تحت اثر توام فشار و خمش:	• ابعاد مقطع تحت اثر برش و پیچش:	• اتاق برق: م ۱۳ص ۱۰۰ [بند ۱۳-۹-۱-]
• م ۹ص ۳۳۰ [شکل پذیری زیاد]، ۳۲۴	• م ۹ص ۲۲۰	• [۱]، ۵۷
• [شکل پذیری متوسط]	• ابعاد مقطع کلاف رابط: م ۹ص ۲۸۷	• اتاق برق: م ۲۱ص ۹۱ [جدول ۲۱-۷-۶-]
• ابعاد افقی آزاد چاه پنجره: م ۳ص ۱۳۸	• ابعاد موتورخانه: م ۱۵ص ۲۱	• اتاق برق جریان ضعیف: م ۱۳ص ۱۱۳ [بند
• ابعاد الکتروود: م ۱۳ص ۱۶۲ [پ ۱-۱۰-۱-]	• ابعاد موتورخانه مشترک: م ۱۵ص ۲۲	• [۱۳-۹-۷-۴-۲-]
• [۱]	• ابعاد نیروگاه برق اضطراری: م ۱۳ص ۶۱	• اتاق برق فشار ضعیف: م ۱۳ص ۱۱۳ [بند
• ابعاد آسانسور: م ۱۵ص ۵۷ [جدول]	• [بند ۱۳-۵-۵-۳-]	• [۱۳-۹-۷-۴-۲-]
• ابعاد بازشو: م ۸ص ۷۲، ۵۴	• ابعاد واقعی: م ۸ص ۲	• اتاق بستری: م ۳ص ۱۲۰
• ابعاد بیرونی لوله و مجرای مدفون در بتن:	• ابعاد هندسی موثر در دیوار و ستون:	• اتاق پختن و خوردن: م ۴ص ۸۵ [نور، هوا]
• م ۹ص ۱۷۳	• م ۸ص ۲۹	• اتاق پذیرش: م ۴ص ۴۷
• ابعاد پله در فضای باز: م ۲۱ص ۲۱ [بند	• ابقا پذیری: م ۵ص ۷۱	• اتاق پروژکتور فیلم و تصویر: م ۱۴ص ۴۷
• [۲۱-۲-۴-۸-]	• ابقا پذیری: م ۹ص ۹۷	• اتاق تابلو برق: م ۲۱ص ۱۰۲ [بند ۲۱-۷-]
• ابعاد پیش ورودی: م ۳ص ۱۹۷	• ابلاغ: م ۲ص ۱۴۹	• [۳-۱-۶-]
• ابعاد ترانسفورماتور: م ۱۳ص ۵۳	• ابلاغ آراء هیأت ها: انتظامی ص ۹	• اتاق تجهیزات سردکننده: م ۳ص ۲۸
• ابعاد چاه آسانسور: م ۱۵ص ۱۵	• ابلاغیه: م ۲۲ص ۱۱	• [جدول]
• ابعاد حداکثر سوراخ پیچ: م ۱۰ص ۱۵۹،	• ابلاغیه تخلف: م ۲۲ص ۱۳ و ۱۴	• اتاق تخلیه: م ۳ص ۱۵۹ [بند ۳-۸-۶-۴-]
• ۱۶۰ [جدول]	• ابلاغیه مبنی بر غیر قابل سکونت بودن	• اتاق ترانسفورماتور: م ۱۳ص ۵۳ [بند ۱۳-]
• ابعاد در اتاق تابلو برق: م ۱۳ص ۵۸	• ساختمان: م ۲۲ص ۱۵	• [۵-۳-۳-۲-] استقرار، ۵۴، ۵۵، ۵۶
• ابعاد در تحلیل سازه: م ۹ص ۱۸۶	• ابنیه مجاور گود: م ۷ص ۱۹ [بند ۷-۳-۳-]	• اتاق ترانسفورماتور پست اختصاصی:
• ابعاد دریچه دایمی: م ۱۷ص ۶۵	• [۳-۵]	• م ۱۳ص ۴۴ [بند ۱۳-۵-۳-]
• ابعاد دیوار ICF: م ۱۱ص ۶۵	• اپرا: م ۱۸ص ۳۲	• اتاق ترانسفورماتور جزئی از ساختمان:
• ابعاد ستون بتن آرمه: م ۹ص ۱۵۹	• اپوکسی: م ۱۰ص ۲۷۴	• م ۱۳ص ۵۳ [بند ۱۳-۵-۳-۱-]
• [رواداری]	• اپوکسی: م ۸ص ۳۹	• اتاق ترانسفورماتور خشک: م ۱۳ص ۴۹ و
• ابعاد ستون ساختمان بنایی: م ۸ص ۴۲	• اپوکسی: م ۹ص ۲۹۵، ۲۹	• ۵۰ و ۵۱ [شکل]، ۴۴ [بند ۱۳-۵-۳-]، ۵۴
• ابعاد سطح مقطع دریچه مشبک:	• اتاق: م ۱۴ص ۴۲ [هوای ورودی]	• اتاق ترانسفورماتور روغنی: م ۱۳ص ۴۵ و
• م ۱۳ص ۵۳ [بند ۱۳-۵-۳-۱-]	• اتاق: م ۳ص ۱۱۵، ۱۲۰، ۱۱۲	• ۴۶ و ۴۷ و ۴۸ [شکل]، ۴۴ [بند ۱۳-۵-۳-]
• ابعاد طراحی برای قطعات فشاری:	• اتاق: م ۴ص ۱۳	• [۳]
• م ۹ص ۲۰۰	• اتاق اجاره ای: م ۲۲ص ۳۱	• اتاق جداسازی شده: م ۳ص ۱۸۸
• ابعاد عضو بتنی در تحلیل سازه:	• اتاق اقامت: م ۴ص ۸۹، ۹۰، ۸۵ [نور، هوا]،	• اتاق چند منظوره: م ۴ص ۸۵ [نور، هوا]،
• م ۹ص ۱۸۶	• ۵۹، ۵۶، ۶۰	• ۶۰
• ابعاد کاربردی آسانسور بیمارستانی:	• اتاق اقامتی چند منظوره: م ۴ص ۸۵، ۶۰، ۸۵	• اتاق حساس: م ۲۱ص ۱۰۵ [بند ۲۱-۷-۳-]
		• [۱-۵]

۱	آ	ب	پ	ت	ث	ج	ح	د	ذ	ر	ز	س	ش	ص	ض	ط	ظ	ع	غ	ف	ق	ک	گ	ل	م	ن	و	ه	ی		
۱	۳۱	۴۰	۵۲	۶۴	۸۸	۸۸	۹۵	۹۷	۱۱۱	۱۱۵	۱۲۹	۱۳۵	۱۳۸	۱۴۰	۱۴۰	۱۶۰	۱۶۹	۱۷۱	۱۷۸	۱۸۳	۱۸۴	۱۹۰	۱۹۱	۲۰۱	۲۰۵	۲۱۷	۲۲۲	۲۲۸	۲۴۰	۲۷۷	۲۸۱

- اتاق خواب : م ۱۴ ص ۳۰، ۳۳
- اتاق خواب : م ۲۰ ص ۲۴
- اتاق خواب : م ۳ ص ۶۱، ۱۲۳، ۱۱۵ [راه فرار]
- اتاق خواب : م ۴ ص ۵۹ [بند ۴-۵-۲-۱]
- اتاق خواب طبقه ششم و پایین تر : م ۳ ص ۱۳۶
- اتاق خواب نگهبان : م ۳ ص ۱۹۷
- اتاق خواب و مطالعه : م ۱۸ ص ۲۱
- اتاق دسترسی به شوت زباله و لباس : م ۳ ص ۱۵۹ [بند ۳-۸-۶-۳]
- اتاق دستگاه تأسیسات مکانیکی : م ۱۴ ص ۳۳
- اتاق دستگاه تهویه و تبرید : م ۳ ص ۱۳۵ [بند ۳-۱۷-۶-۲]
- اتاق دیگ بخار : م ۳ ص ۱۳۵ [بند ۳-۶-۶]
- اتاق زباله سوز : م ۳ ص ۱۶۰ [بند ۳-۸-۶-۶]
- اتاق زباله سوزی : م ۱۳ ص ۱۵۹ [بند ۳-۱۷-۶-۱]
- اتاق زیرزمین : م ۴ ص ۵۸، ۶۱ [بند آخر]
- اتاق زیرشیروانی : م ۳ ص ۱۲
- اتاق ژنراتور : م ۳ ص ۱۸۸ [بند ۳-۱۰-۴-۴]
- اتاق سربایداری : م ۳ ص ۱۹۷
- اتاق سونا : م ۱۴ ص ۹۲
- اتاق عمل : م ۲۱ ص ۱۰۴ [بند ۳-۷-۲۱-۳-۸]
- اتاق عمل در بیمارستان : م ۱۳ ص ۱۴۵ [پ ۳-۱-۱]
- اتاق غذاخوری : م ۴ ص ۸۵ [نور، هوا]
- اتاق فرمان : م ۳ ص ۶۰ [بند ۳-۵-۶]
- اتاق کنترل : م ۲۱ ص ۱۰۲ [بند ۳-۷-۳-۱]
- اتاق کنترل و فرماندهی آتش نشانی : م ۳ ص ۱۸۶
- اتاق کوچک : م ۱۴ ص ۸۷
- اتاق کوره : م ۳ ص ۱۳۵
- اتاق کوره زباله سوز : م ۳ ص ۲۸ [جدول]
- اتاق مدیریت بحران : م ۲۱ ص ۱۰۲ [بند ۲۱-۳-۱-۳-۱۰۶]
- اتاق مرکز تلفن : م ۱۳ ص ۱۰۳ [بند ۱۳-۹-۱-۲]
- اتاق مرکز کنترل و مدیریت ساختمان : م ۱۳ ص ۶۶ [بند ۱۳-۵-۶-۱-۲]
- اتاق مرکز کنترل و مدیریت ساختمان : م ۲۱ ص ۳۱ [بند ۲۱-۲-۵-۱۰۵]
- اتاق مستقل : م ۴ ص ۸۸، ۹۲
- اتاق مسکونی : م ۲۲ ص ۳۰
- اتاق مشترک : م ۱۳ ص ۵۸ [بند ۱۳-۵-۳-۴-۴]
- اتاق منضم : م ۴ ص ۵۸ [اقامت]، ۸۵ [نور و هوا]، ۶۲ [اشتغال]
- اتاق مهمان : م ۳ ص ۵۴
- اتاق نشیمن : م ۴ ص ۸۵ [نور، هوا]
- اتاق نشیمن و کار : م ۱۸ ص ۲۱
- اتاق واسط : م ۳ ص ۷۳
- اتاق هتل : م ۴ ص ۷
- اتاق هوارسان : م ۱۶ ص ۳۴۰
- اتاق هواساز : م ۲۱ ص ۹۱ [جدول ۲۱-۷-۱-۶]
- اتاق آسانسور : م ۲۱ ص ۲۷ [بند ۲۱-۲-۳-۱۱]
- اتاقک بازرسی : م ۳ ص ۱۲۳ [بند ۳-۶-۱۳-۳-۲]
- اتاقک توالیت شرقی : م ۱۶ ص ۳۳۱
- اتاقک توالیت شرقی : م ۱۶ ص ۱۱۱
- اتاقک توالیت غربی : م ۱۶ ص ۳۲۸
- اتاقک توالیت غربی : م ۱۶ ص ۱۱۰
- اتاقک خرپشته : م ۴ ص ۵۲ [خط آخر]
- اتاقک خصوصی : م ۱۶ ص ۲۲ [خط آخر]
- اتاقک دوش : م ۱۶ ص ۳۳۲
- اتاقک دوش : م ۱۶ ص ۱۱۲
- اتاقک زیر کف : م ۱۴ ص ۳۴
- اتاقک محل نصب مخزن : م ۱۴ ص ۱۳۶
- اتاقک موتورخانه : م ۱۵ ص ۱۹
- اتاقک نصب : م ۱۴ ص ۳۴
- اتساع : رج ص ۱۴۸
- اتسمفریک : م ۱۷ ص ۷۱
- اتصال : م ۱۴ ص ۷
- اتصال ConXL : م ۵ ص ۱۸۶
- اتصال اتکایی : م ۱۰ ص ۱۴۴، ۱۴۵، ۱۵۷، ۱۵۹ [سوراخ]، ۱۶۲ [مقاومت]، ۱۶۴، ۲۷۲ [رنگ]
- اتصال اجزای اعضا ساخته شده : م ۱۰ ص ۱۴۹
- اتصال اجزای هود : م ۱۴ ص ۵۴ [مورد ۳]
- اتصال از پیش تأیید شده تیر به ستون : م ۱۰ ص ۲۱۶
- اتصال از پیش تأیید شده گیردار : م ۱۰ ص ۲۴۱
- اتصال اسکلت به شالوده (LSF) : م ۱۱ ص ۳۷
- اتصال اصطکاکي : م ۱۰ ص ۱۴۴، ۱۴۵، ۱۵۷، ۱۵۸، ۱۵۹ [سوراخ]، ۱۶۴، ۱۶۵، ۱۹۳ [لغزش]، ۲۶۶ [سطح تماس]، ۲۷۲ و ۲۷۴ [رنگ]
- اتصال اضافی : م ۱۳ ص ۹۶
- اتصال اعضا با نیروی محوری : رج ص ۳۸۳
- اتصال اعضا با نیروی محوری : م ۱۰ ص ۱۴۰
- اتصال اعضا فشاری و کششی در خرپا : رج ص ۴۷۳
- اتصال اعضا مهاربندی : م ۱۰ ص ۲۳۰
- اتصال الکترود زمین : م ۱۳ ص ۶ [بند ۱۳-۲-۳-۹]
- اتصال الکتریکی : م ۱۳ ص ۵
- اتصال الکتریکی : م ۲۲ ص ۶۹
- اتصال الکتریکی کابل : م ۱۳ ص ۸۸ [بند

- اتصال انتهایی تیر به بال فوقانی زبانه شده : م ۱۰ص ۱۶۸، ۱۶۷
- اتصال انتهایی تیر به ستون قاب خمشی ویژه : م ۱۰ص ۲۱۶
- اتصال انشعاب خروجی فاضلاب لوازم بهداشتی : م ۱۶ص ۸۷
- اتصال انعطاف پذیر : م ۱۴ص ۶۰
- اتصال انعطاف پذیر : م ۲۱ص ۹۰ [شکل ۲-۷-۲۱]
- اتصال انعطاف پذیر کانال در محل نصب دستگاه : م ۲۱ص ۹۵ [شکل ۳-۷-۲۱]
- اتصال آب از شبکه توزیع : م ۱۶ص ۵۸
- اتصال آب گرم مصرفی به لوازم بهداشتی : م ۱۶ص ۶۲
- اتصال با پیچ : م ۱۰ص ۲۶۴
- اتصال با جوش : م ۱۰ص ۲۶۰
- اتصال با جوش گوشه : م ۱۰ص ۱۴۷
- اتصال با قطبیت منفی / مثبت : رج ص ۶
- اتصال بازشو : م ۱۶ص ۴۸، ۴۹
- اتصال بال به جان : م ۱۰ص ۹۲
- اتصال بال تیر به بال ستون : م ۱۰ص ۲۴۳، ۲۵۵
- اتصال برگشت جریان : رم ۱۶ص ۱۵
- اتصال برگشت جریان : م ۱۶ص ۸
- اتصال بست به لوله : م ۱۶ص ۱۳۲
- اتصال به تیر آهن : م ۱۶ص ۱۵
- اتصال به راهروی دسترسی خروج : م ۳ص ۱۲۳ [بند ۳-۶-۱۳-۲-۲]
- اتصال به لوازم بهداشتی : رم ۱۶ص ۱۵۲
- اتصال به لوازم بهداشتی : م ۱۶ص ۵۸
- اتصال بین بازشو و جدار غیر نورگذر : رم ۱۹ص ۱۹۲
- اتصال بین بازشو و جدار غیر نورگذر : م ۱۹ص ۱۴۹
- اتصال بین هادی فاز و هادی خنثی :
- اتصال پانل : م ۱۱ص ۶۴
- اتصال پای ستون (کف ستون) : رج ص ۵۱۴
- اتصال پایین ترین شاخه افقی به لوله قائم : م ۱۶ص ۷۴
- اتصال پس و پیش : م ۱۰ص ۵۶
- اتصال پلی اتیلن : م ۱۷ص ۹۵
- اتصال پوششی (روپهم) : رج ص ۲۷، ۱۰۷
- اتصال پوششی (روپهم) : م ۱۰ص ۱۴۹، ۱۵۳
- اتصال پیچ و مهره ای قطعات بتنی پیش ساخته : م ۱۱ص ۴۷
- اتصال پیچی : م ۱۰ص ۱۷۱ [ورق پرکننده]، ۲۰۱ [لرزه ای]، ۲۴۱، ۱۴۴ [محدودیت]، ۲۶۴
- اتصال پیچی : م ۱۳ص ۱۰۶ [بند ۱۳-۹-۵-۲]
- اتصال پیچی : م ۱۷ص ۱۰۸
- اتصال پیچی با عملکرد اتکایی : م ۱۱ص ۱۸، ۱۷
- اتصال پیچی با عملکرد اصطکاکی : م ۱۱ص ۱۸، ۱۷
- اتصال پیچی بدون کشش مستقیم : م ۱۱ص ۱۸
- اتصال پیچی تحت کشش مستقیم : م ۱۱ص ۱۸
- اتصال پیشانی : رج ص ۲۷، ۱۰۷، ۱۰۸
- اتصال تجهیز با استفاده از اتصال انعطاف پذیر و لرزه گیر : م ۲۱ص ۹۰ [شکل ۲-۷-۲۱]
- اتصال تجهیز به سازه تکیه گاهی : م ۲۱ص ۹۰ [شکل ۱-۷-۲۱]
- اتصال تر : م ۱۱ص ۴۵، ۴۶
- اتصال تمام قدرت : رج ص ۳۷۳
- اتصال تیر به ستون : م ۱۰ص ۲۱۳، ۲۱۶
- [متوسط]، ۲۲۲ [ویژه]، ۲۲۹
- اتصال تیر به ستون در قاب بتنی :
- م ۹ص ۳۲۶ [متوسط]، ۳۳۸ [زیاد]، ۳۲۹ [وصله پوششی مجاز نیست]
- اتصال تیر به ستون در قاب خمشی ویژه : رج ص ۴۴۹
- اتصال تیر پیوند به ستون : م ۱۰ص ۲۳۶
- اتصال تیر خارج از ناحیه پیوند به ستون : م ۱۰ص ۲۳۶
- اتصال جان تیر به بال ستون : م ۱۰ص ۲۵۵، ۲۴۴
- اتصال جوش لب به لب : رم ۱۶ص ۲۴۵ [لوله فاضلاب]
- اتصال جوشی : رج ص ۲۷ [انواع آن]
- اتصال جوشی : م ۱۰ص ۲۰۰، ۲۴۱، ۱۴۵
- اتصال جوشی : م ۱۴ص ۱۰۹ [انتخاب شیر]، ۱۱۰، ۱۱۲
- اتصال جوشی : م ۱۶ص ۴۵
- اتصال جوشی : م ۱۷ص ۹۴
- اتصال جوشی با برون محوری : رج ص ۳۸۶
- اتصال جوشی تیر به ستون : رج ص ۴۴۹
- اتصال جوشی لب به لب در گازرسانی : م ۱۷ص ۴۸...
- اتصال جوشی میلگرد : م ۹ص ۳۰۲ [پهلوی به پهلوی با جوش از یک رو یا دورو/ ذوبی با الکتروود/ نوک به نوک خمیری]، ۳۰۳ [نوک به نوک با پشت بند/ با وصله جانبی]
- اتصال چسبی : رم ۱۶ص ۲۴۷
- اتصال خرابایی مقطع توخالی : رج ص ۵۴۰
- اتصال خشک : م ۱۱ص ۴۵، ۴۶
- اتصال خمشی (گیردار) : م ۱۰ص ۱۴۱
- اتصال خمشی تیر به ستون : رج ص ۳۳۹
- اتصال خمشی تیر به ستون : م ۱۰ص ۲۱۶ [متوسط]
- اتصال خمشی مقطع توخالی : رج ص ۵۴۱
- اتصال دال به ستون : م ۹ص ۲۳۶، ۲۶۶
- اتصال در ساختمان بتنی پیش ساخته :

۱	آ	ب	پ	ت	ث	ج	ح	خ	د	ذ	ر	ز	ژ	س	ش	ص	ض	ط	ظ	ع	غ	ف	ق	ک	گ	ل	م	ن	و	ه	ی	
۲۸۱	۳۱	۴۰	۵۲	۶۴	۸۸	۸۸	۹۵	۹۷	۱۱۱	۱۱۵	۱۲۹	۱۳۵	۱۳۸	۱۴۰	۱۴۰	۱۶۰	۱۶۹	۱۷۱	۱۷۸	۱۸۳	۱۸۴	۱۹۰	۱۹۱	۲۰۱	۲۰۵	۲۱۷	۲۲۲	۲۲۸	۲۴۰	۲۷۱	۲۷۷	۲۸۱

- | | | |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> م ۱۱ص ۵۴، ۴۶ [مصالح] اتصال در سیستم LSF: م ۱۱ص ۲۹، ۳۴ اتصال در کارگاه: م ۱۰ص ۲۶۲ اتصال در لوله کشی آب باران : رم ۱۶ص ۳۶۴ اتصال در لوله کشی توزیع آب : رم ۱۶ص ۹۹ اتصال در لوله کشی غیر فلزی : رم ۱۶ص ۱۰۴ اتصال دنده ای : م ۱۴ص ۱۰۹ [انتخاب شیر]، ۱۱۰، ۱۱۲ اتصال دنده ای: م ۱۶ص ۱۶۰، ۴۲... اتصال دنده ای : م ۱۷ص ۴۵، ۹۴، ۳۶، ۳۷، ۳۹ اتصال دنده پیچ: م ۱۷ص ۹۵ اتصال دو دیوار عمود بر هم (D۳) : م ۱۱ص ۸۴ اتصال دو لوله ناهمجنس: رم ۱۶ص ۱۰۷ اتصال دو لوله ناهمجنس: م ۱۶ص ۴۶ اتصال دو میلگرد از طریق جوش : م ۱۰ص ۱۴۵، ۱۴۶ اتصال دو نردبان: م ۱۲ص ۵۲ اتصال دهنده: م ۸ص ۱۶ اتصال دهنده کابل: م ۱۳ص ۸۸ اتصال دهنده مکانیکی: م ۹ص ۲۸۶ اتصال دهنده مهاربند: م ۱۰ص ۲۲۸ اتصال دیوار خارجی به سازه: م ۲۱ص ۲۵ [بند ۲۱-۲-۳-۳-۸] اتصال دیوار داخلی و خارجی : رم ۱۹ص ۱۹۲ اتصال دیوار داخلی و خارجی : م ۱۹ص ۱۴۹ اتصال دیوار سیستم قالب تونلی : م ۱۱ص ۹۷، ۹۹ اتصال رک فرعی به رک شبکه کامپیوتر : م ۱۳ص ۱۱۱ [بند ۱۳-۹-۷-۲-۴] اتصال رویهم (پوششی): م ۱۰ص ۱۴۹ | <ul style="list-style-type: none"> اتصال زمین: م ۱۲ص ۱۸، ۴۱، ۴۲ اتصال زمین: م ۱۳ص ۴، ۲۷، ۵۸ [بند ۱۳-۵-۴]، ۵۹ [بند ۱۳-۵-۲] اتصال زمین: م ۲۲ص ۶۹ اتصال زمین: م ۳ص ۶۲ [بند ۳-۵-۶] اتصال زمین اساسی: م ۱۳ص ۵۹ اتصال زمین ایمنی: م ۱۳ص ۵۹ [بند ۱۳-۵-۴-۱] اتصال زمین آسانسور: م ۱۵ص ۳۶ اتصال زمین حفاظتی: م ۱۳ص ۲۳ [شکل ۱۳-۱-۳-۱۶-۳] اتصال زمین حفاظتی مکرر و اضافی : م ۱۳ص ۱۴۷ [پ ۱-۲-۱ شکل] اتصال زمین سیستم نیرو: م ۱۳ص ۱۴۰... [شکل ها] اتصال زمین سیم و کابل: م ۱۳ص ۱۰۴ [بند ۱۳-۹-۲-۶] اتصال زمین مخزن فولادی: م ۱۴ص ۱۳۳ اتصال زمین مطمئن: م ۱۳ص ۵۹ [بند ۱۳-۵-۴-۲] اتصال زمین هواکش: م ۱۴ص ۵۲ اتصال ساده: رج ص ۴۰۳ اتصال ساده: م ۱۰ص ۱۴۱ اتصال ساده تیر با نبشی جان: رج ص ۴۰۳ اتصال ساده تیر با نبشی نشیمن انعطاف پذیر: رج ص ۴۰۷ اتصال ساده تیر با نبشی نشیمن تقویت شده: رج ص ۴۱۱ اتصال سازه ای: م ۱۱ص ۱۶ اتصال سپری (T): رج ص ۱۰۷، ۱۰۸ اتصال ستون به شالوده: م ۹ص ۳۲۶ [متوسط]، ۳۳۳ [زیاد] اتصال ستون به کف ستون: م ۱۰ص ۱۴۱ اتصال ستون به ورق پای ستون: رج ص ۵۱۸ اتصال سخت کننده انتهایی و میانی به تیر پیوند: م ۱۰ص ۲۳۹ اتصال سقف و دیوار باربر سیستم تونلی : | <ul style="list-style-type: none"> م ۱۱ص ۹۷ اتصال سوکتی الکتروفیوژن: م ۱۷ص ۱۳۷ اتصال سیم به همدیگر: م ۱۳ص ۹۲ اتصال سیم مدار به ترمینال و شینه : م ۱۳ص ۹۳ [بند ۱۳-۷-۳-۲۰] اتصال شاخه افقی فاضلاب: م ۱۶ص ۷۳... اتصال شاخه افقی هواکش به لوله قائم هواکش: م ۱۶ص ۹۵ اتصال صلب (گیردار/ خمشی) تیر به ستون: رج ص ۴۲۱... اتصال صلب: رج ص ۴۴۷، ۴۰۳ [طرح لرزه ای] اتصال صلب: م ۱۰ص ۲۳۷ [تیر پیوند] اتصال صلب تر: م ۱۰ص ۲۶۴ اتصال صلب تیر به ستون با استفاده از تیر با مقطع کاهش یافته: رج ص ۴۵۷ اتصال عایقی: م ۱۷ص ۱۴۲، ۱۷۲ اتصال عضو به شالوده: م ۹ص ۳۳۳ اتصال غیر مجاز در لوله کشی آب باران: م ۱۶ص ۱۲۶ اتصال غیر مجاز در لوله کشی فاضلاب بهداشتی: م ۱۶ص ۸۷ اتصال غیر مجاز لوله کشی فاضلاب: رم ۱۶ص ۲۴۷ اتصال غیر مستقیم فاضلاب: رم ۱۶ص ۱۶، ۲۱۸، ۲۲۶ اتصال غیر مستقیم لوله فاضلاب: م ۱۶ص ۷۷، ...، ۸ اتصال فاقد سیم: م ۱۷ص ۱۳۶ اتصال فشاری: رم ۱۶ص ۱۵ اتصال فشاری: م ۱۶ص ۸، ۴۵ اتصال فلنجی: م ۱۰ص ۲۴۵، ...، ۲۴۱، ۲۴۹ اتصال فلنجی: م ۱۴ص ۱۰۹ [انتخاب شیر]، ۱۱۰، ۱۱۲ اتصال فلنجی: م ۱۶ص ۴۳، ۴۴، ۱۶۰ اتصال فولادی: م ۱۷ص ۳۵، ۹۴ اتصال فیتینگ فشاری: م ۱۶ص ۴۵ |
|---|--|--|

۱	آ	ب	پ	ت	ث	ج	ح	خ	د	ذ	ر	ز	س	ش	ص	ض	ط	ظ	ع	غ	ف	ق	ک	گ	ل	م	ن	و	ه	ی	
۳۱	۴۰	۵۲	۶۴	۸۸	۸۸	۹۵	۹۷	۱۱۱	۱۱۵	۱۲۹	۱۳۵	۱۳۸	۱۴۰	۱۴۰	۱۶۰	۱۶۹	۱۷۱	۱۷۸	۱۸۳	۱۸۴	۱۹۰	۱۹۱	۲۰۱	۲۰۵	۲۱۷	۲۲۲	۲۲۸	۲۴۰	۲۷۱	۲۷۷	۲۸۱

- اتصال قاب : م ۹ص ۲۳۷
- اتصال قابل انبساط : رم ۱۶ص ۱۷
- اتصال قابل انبساط : م ۱۶ص ۸
- اتصال قابل انعطاف : رم ۱۶ص ۱۸، ۹۸
- اتصال قابل انعطاف : م ۱۶ص ۸، ۴۴ [آب مصرفی]
- اتصال قطعات دودکش : م ۱۴ص ۱۲۳
- اتصال قطعات سازه ای ساختمان بتنی پیش ساخته : م ۱۱ص ۵۱
- اتصال قطعات لوله رابط دودکش : م ۱۴ص ۱۲۹
- اتصال کاملاً گیردار : م ۱۰ص ۱۴۱
- اتصال کف با عایق از خارج با دیوار بتنی / بنایی دارای عایق از داخل : رم ۱۹ص ۱۸۹
- اتصال کف با عایق از خارج با دیوار بتنی / بنایی دارای عایق از داخل : م ۱۹ص ۱۴۷
- اتصال کف با عایق از داخل با دیوار داخلی : رم ۱۹ص ۱۹۰
- اتصال کف با عایق از داخل با دیوار داخلی : م ۱۹ص ۱۴۸
- اتصال کف طبقه به دو دیوار متعامد پوسته خارجی : م ۱۹ص ۱۴۱
- اتصال کلاف افقی : م ۸ص ۵۵
- اتصال کلاف چوبی : م ۸ص ۷۳
- اتصال کلاف قائم : م ۸ص ۵۶
- اتصال کوتاه : رج ص ۴
- اتصال کوتاه : م ۱۳ص ۸، ۷۲، ۷۶، ۸۷
- اتصال کوتاه : م ۲۲ص ۵۶
- اتصال گونیا (کنج) : رج ص ۲۷، ۱۰۷، ۱۰۸
- اتصال گونیا : م ۱۰ص ۲۸۶
- اتصال گیردار (خمشی / صلب) از پیش تایید شده : م ۱۰ص ۲۴۱
- اتصال گیردار : م ۱۰ص ۱۴۱
- اتصال گیردار پیچی به کمک ورق روسری و زیرسری (BFP) : م ۱۰ص ۲۵۰، ۲۵۲
- اتصال گیردار تقویت نشده جوشی (WUF-W) : م ۱۰ص ۲۵۴، ۲۵۶
- اتصال گیردار جوشی به کمک ورق روسری و زیرسری (WFP) : م ۱۰ص ۲۵۲، ۲۵۴
- اتصال گیردار فلنجی بدون استفاده از ورق لچکی (BUEEP) : م ۱۰ص ۲۴۵، ۲۴۹
- اتصال گیردار فلنجی چهار یا هشت پیچی با استفاده از ورق لچکی (BSEEP) : م ۱۰ص ۲۴۵، ۲۴۹
- اتصال گیردار کامل : م ۱۰ص ۲۳۷
- اتصال گیردار مستقیم تیر با مقطع کاهش یافته (RBS) : م ۱۰ص ۲۴۳
- اتصال گیردار مستقیم تیر به ستون : م ۱۰ص ۲۴۳
- اتصال لب به لب : رج ص ۲۷، ۱۰۷، ۱۰۸
- اتصال لب به لب : م ۱۱ص ۱۱
- اتصال لحیمی : م ۱۶ص ۴۵
- اتصال لحیمی بدون سرب : رم ۱۶ص ۱۸
- اتصال لحیمی بدون سرب : م ۱۶ص ۸
- اتصال لحیمی بدون لوله کشی آب : م ۱۶ص ۴۵
- اتصال لحیمی موئینگی : م ۱۶ص ۴۵
- اتصال لحیمی موئینگی : م ۱۴ص ۸، ۲۰، ۱۶۱ [سخت]
- اتصال لغزشی : رم ۱۶ص ۲۴۷
- اتصال لوله آب به مخزن ذخیره : م ۱۶ص ۴۸
- اتصال لوله آب رسانی : رم ۱۶ص ۶۶
- اتصال لوله آب گرم به لوازم بهداشتی : رم ۱۶ص ۱۶۶
- اتصال لوله به دستگاه دارای لرزش : م ۱۳ص ۹۲ [بند ۱۳-۷-۳-۱۳]
- اتصال لوله به لوله و لوله به وصاله : رم ۱۶ص ۲۴۳
- اتصال لوله پلاستیکی به لوله با جنس متفاوت : رم ۱۶ص ۱۱۰
- اتصال لوله رابط دودکش : م ۱۴ص ۱۲۹
- اتصال لوله رابط دودکش : م ۱۷ص ۷۸
- اتصال لوله سوخت دیگ : م ۱۴ص ۷۷
- اتصال لوله سوخت مایع : م ۱۴ص ۱۴۱
- اتصال لوله فاضلاب به لوازم بهداشتی : م ۱۶ص ۸۷
- اتصال لوله کشی : م ۱۴ص ۱۱۰
- اتصال لوله کشی آب باران ساختمان : م ۱۶ص ۱۲۵
- اتصال لوله کشی آب مصرفی : م ۱۶ص ۴۴
- اتصال لوله کشی فاضلاب بهداشتی : م ۱۶ص ۸۵
- اتصال لوله کشی فاضلاب بهداشتی ساختمان : م ۱۶ص ۸۵
- اتصال لوله کشی گاز : م ۱۷ص ۹۴
- اتصال لوله مسی در سیستم تبرید : م ۱۴ص ۱۶۱
- اتصال لوله و فیتینگ : رم ۱۶ص ۲۴۲...
- اتصال لوله و فیتینگ : م ۱۶ص ۸۴، ۸۶...
- ۱۲۵... [آب باران]
- اتصال لوله و قوطی : رج ص ۵۳۳
- اتصال لوله هواکش به شاخه افقی فاضلاب : م ۱۶ص ۱۰۲
- اتصال لوله هواکش به لوله فاضلاب : رم ۱۶ص ۲۷۰
- اتصال لوله هواکش خشک به شاخه افقی فاضلاب : م ۱۶ص ۹۴...
- اتصال لوله هواکش خشک لوازم بهداشتی : م ۱۶ص ۹۶
- اتصال لوله هواکش مشترک : م ۱۶ص ۹۶
- اتصال لوله هواکش و شیب آن : رم ۱۶ص ۲۶۵
- اتصال لوله هواکش و شیب آن : م ۱۶ص ۹۴
- اتصال متداول بام و دیوار : رم ۱۹ص ۱۹۱
- اتصال متداول بام و دیوار : م ۱۹ص ۱۴۸
- اتصال متداول سقف میانی : رم ۱۹ص ۱۹۱
- اتصال متداول سقف میانی : م ۱۹ص ۱۴۸

۱	آ	ب	پ	ت	ث	ج	ح	خ	د	ذ	ر	ز	ژ	س	ش	ص	ض	ط	ظ	ع	غ	ف	ق	ک	گ	ل	م	ن	و	ه	ی
۱	۳۱	۴۰	۵۶	۶۴	۸۸	۸۸	۸۸	۹۵	۹۷	۱۱۱	۱۱۵	۱۲۹	۱۳۰	۱۳۸	۱۴۰	۱۴۹	۱۷۱	۱۷۸	۱۸۳	۱۸۴	۱۹۰	۱۹۱	۲۰۱	۲۰۵	۲۱۷	۲۲۲	۲۲۸	۲۴۰	۲۷۷	۲۸۱	

- اتصال متداول کف مجاور خارج یا فضای کنترل نشده: رم ۱۹ص ۱۸۹
- اتصال متداول کف مجاور خارج یا فضای کنترل نشده: رم ۱۹ص ۱۴۷
- اتصال متصل کننده میانی / انتهایی: م ۱۰ص ۵۵
- اتصال متعامد در انتهای نبشی: رج ص ۳۸۵
- اتصال مستقیم: رم ۱۶ص ۱۸، ۱۲۶
- اتصال مستقیم: م ۱۶ص ۸
- اتصال مستقیم به ستون: م ۳ص ۱۶۵
- اتصال مستقیم تیر: م ۱۰ص ۲۴۱، ۲۴۳
- اتصال مستقیم در لوله کشی آب: م ۱۶ص ۵۴
- اتصال مستقیم یا غیر مستقیم: رم ۱۶ص ۳۸
- اتصال مفصلی: رج ص ۴۰۳
- اتصال مفصلی با نبشی جان: م ۱۰ص ۱۵۱
- اتصال مکانیکی: رم ۱۶ص ۱۰۵
- اتصال مکانیکی: م ۱۶ص ۹، ۴۵، ۴۶
- اتصال مکانیکی اندود: م ۳ص ۱۴۲ [بند ۳-۷-۴-۱-۳]
- اتصال مکانیکی در لوله کشی مسی: م ۱۴ص ۱۶۱
- اتصال مکانیکی محکم: م ۳ص ۱۴۱
- اتصال موقت: رج ص ۳۶۳
- اتصال مهاربند: رج ص ۵۰۴ [شکل]
- اتصال مهاربند همگرا: رج ص ۴۷۷
- اتصال مهاربندی: م ۱۰ص ۲۲۵ [همگرای معمولی]، ۲۳۰ [همگرای ویژه]، ۲۳۷ [واگرا]
- اتصال نشیمن: رج ص ۴۰۷
- اتصال نما: م ۸ص ۲۸
- اتصال نیمه صلب: رج ص ۴۰۳
- اتصال نیمه گیردار: م ۱۰ص ۱۴۱
- اتصال ورق اتصال به تیر و ستون: رج ص ۴۸۳
- اتصال ورق پیوستگی به بال ستون: م ۱۰ص ۲۱۹
- اتصال ورق تکی جان به بال ستون و جان تیر: م ۱۰ص ۲۵۱، ۲۵۵
- اتصال ورق روسری و زیرسری به بال ستون: م ۱۰ص ۲۵۱، ۲۵۳
- اتصال ورق سخت کننده به ستون: رج ص ۴۳۴
- اتصال وسایل گازسوز: م ۱۷ص ۳۵، ۹۴
- اتصال وصاله فشاری: رم ۱۶ص ۱۰۵
- اتصال وصاله فشاری: م ۱۴ص ۸
- اتصال وصله ستون: م ۱۰ص ۲۰۸
- اتصال هادی با تجهیزات: م ۱۳ص ۳۷ [بند ۱۳-۳-۴-۴]
- اتصال هادی به صفحه: م ۱۳ص ۱۶۹
- اتصال هادی حفاظتی: م ۱۳ص ۲۳ [بند ۱۳-۳-۱-۱۶-۴]
- اتصال هواکش به شاخه افق لوله فاضلاب: م ۱۶ص ۹۵
- اتصال هواکش و شاخه افقی فاضلاب، قبل و بعد از دو خم افقی: م ۱۶ص ۷۶
- اتصالات (قطعات فولادی): م ۱۰ص ۱۴۰
- اتصالات [مقاطع فولادی]: رج ص ۳۹۹
- اتصالات اجزای غیر سازه ای: م ۲۱ص ۲۷ [بند ۲۱-۲-۳-۵-۵]
- اتصالات انعطاف پذیر: م ۲۱ص ۱۰۲ [بند ۲۱-۳-۷-۲-۱]
- اتصالات انعطاف پذیر سه محوره: م ۲۱ص ۹۴ [بند ۲۱-۷-۳-۲-۷]
- اتصالات آب رسانی: م ۲۲ص ۴۶
- ات

۱	آ	ب	پ	ت	ث	ج	ح	خ	د	ذ	ر	ز	ژ	س	ش	ص	ض	ط	ظ	ع	غ	ف	ق	ک	گ	ل	م	ن	و	ه	ی
۳۱	۴۰	۵۲	۶۴	۸۸	۸۸	۹۵	۹۷	۱۱۱	۱۱۵	۱۲۹	۱۳۵	۱۳۸	۱۴۰	۱۴۰	۱۶۰	۱۶۹	۱۷۱	۱۷۸	۱۸۳	۱۸۴	۱۹۰	۱۹۱	۲۰۱	۲۰۵	۲۱۷	۲۲۲	۲۲۸	۲۴۰	۲۷۱	۲۷۷	۲۸۱

- اتوماسیون : م ۱۳ص ۱۷۷ [پ ۲-۴-۹]
- اتیلن گلیکول : رم ۱۹ص ۲۹۲
- اثبات تخطی از اصول : ق ص ۷۴
- اثر P-Δ : م ۲۱ص ۶۷ [بند ۲۱-۵-۳]
- اثر اضافه فشار دینامیکی : م ۷ص ۴۰ [بند ۷-۵-۲-۴-۱]
- اثر الکتروشمیایی : م ۱۳ص ۱۶۰، ۱۶۴
- اثر اندرکنش شمع با شمع = اثر دینامیکی
- گروه شمع : م ۷ص ۶۷
- اثر انقباض ناشی از سرد شدن :
- م ۱۰ص ۱۴۲
- اثر انگشت : م ۱۷ص ۴۷
- اثر پالس الکترومغناطیس : م ۲۱ص ۹۴ [بند ۲۱-۷-۲-۲-۴]
- اثر پی - دلتا : م ۱۰ص ۲۹۹، ۲۱ [طول موثر]، ۱۳، ۱۶
- اثر پی - دلتا : م ۱۱ص ۵۶
- اثر ترک خوردگی در تحلیل سازه :
- م ۹ص ۱۸۶، ۲۴۵
- اثر تغییرات دما : م ۱۰ص ۱۹۳
- اثر تکان بر سازه مدفون و اجزای غیرسازه ای : م ۲۱ص ۴۶ [بند ۲۱-۳-۵]
- اثر حوزه ولتاژ روی همدیگر : م ۱۳ص ۱۷۱ [پ ۱-۱۰-۶-۲]
- اثر خارج از صفحه ارتعاشات زلزله :
- م ۱۱ص ۹۷
- اثر خستگی : م ۱۰ص ۱۴۵
- اثر خوردگی در قطعات فولادی :
- م ۱۰ص ۱۶۲
- اثر دینامیکی گروه شمع : م ۷ص ۶۷
- اثر زیان آور : م ۱۳ص ۳۶ [بند ۱۳-۳-۴]
- اثر ساق نامساوی نبشی : م ۱۰ص ۸۶
- اثر طول قوس بر ایجاد بریدگی لبه جوش : رج ص ۱۲۸
- اثر فشار معکوس : م ۱۶ص ۹۱
- اثر قوس : رج ص ۲۱۷
- اثر کتیبه در دال : م ۹ص ۲۶۷
- اثر کشش و فشار مورب : م ۹ص ۲۱۵
- اثر گالوانیک : م ۱۴ص ۱۱۴
- اثر گالوانیک : م ۱۶ص ۱۳۲
- اثر گلخانه ای : رم ۱۹ص ۲۳۲، ۲۳۲
- اثر لاغری : م ۹ص ۲۴۴، ۲۴۵
- اثر لاغری در قطعات فشاری تحت اثر خمش دو محوره : م ۹ص ۲۴۸
- اثر لاغری و کمانش : م ۹ص ۲۳۹
- اثر لرزه ای ناشی از نیروی برشی :
- م ۱۰ص ۲۳۶
- اثر مشترک کشش و برش در اتصالات اتکایی : م ۱۰ص ۱۶۴
- اثر مشترک کشش و برش در اتصالات اصطکاکی : م ۱۰ص ۱۶۵
- اثر ناشی از وزن غلتک : م ۷ص ۳۹ [بند ۷-۵-۴-۲-۳]
- اثر نويز : م ۱۳ص ۱۰۹ [بند ۱۳-۷-۹-۲]
- اثر نیروی ترکیبی : م ۱۰ص ۶
- اثر هارمونیک روی هادی : م ۱۳ص ۳۳ [بند ۱۳-۳-۶]
- اثر هم بندی : م ۱۳ص ۱۸ [جدول ۱۳-۳-۱-۱۰-۲]
- اثر همزمان برش و کشش در گل میخ :
- م ۱۰ص ۱۳۸
- اثر همزمان لنگر خمشی و نیروی محوری فشاری : م ۱۰ص ۱۰۳
- اثر همزمان نیروی محوری کششی و لنگر خمشی : م ۱۰ص ۱۰۴
- اثر همزمان نیروی محوری و لنگر خمشی در مقطع مختلط : م ۱۰ص ۱۳۰
- اثرات ضربه ای بار آسانسور : م ۱۵ص ۲۰
- اثرات لرزه ای ناشی از لنگر خمشی :
- م ۱۰ص ۲۱۶، ۲۱۶
- اجاره ساختمان دارای خطاریه تخلف :
- م ۲۲ص ۱۴
- اجاره نامه : م ۲۲ص ۲
- اجاز استفاده از نام و... : اخلاق ص ۳
- اجازه اعلام دستورالعمل مقرر : م ۲۲ص ۱۱
- اجازه سواستفاده از نام و نشان : ق ص ۹۹
- اجاق گاز : م ۱۴ص ۵۴ [هود]
- اجاق گاز : م ۱۷ص ۱۵۳، ۳۲
- اجاق گاز : م ۲۲ص ۶۶
- اجرا و نظارت بر طرح عمرانی : ق ص ۱۱۷
- اجرای انشعابات : م ۱۳ص ۲۸
- اجرای بتن : م ۹ص ۵۹
- اجرای بتن اصلاح شده با پلیمر :
- م ۹ص ۱۰۲
- اجرای بتن الیافی : م ۹ص ۹۵
- اجرای بتن پر مقاومت : م ۹ص ۹۲
- اجرای بتن خودتراکم : م ۹ص ۹۸
- اجرای بتن در شرایط غیر متعارف :
- م ۹ص ۷۳
- اجرای بتن در مناطق ساحلی خلیج فارس و دریای عمان : م ۹ص ۷۸، ۴۹
- اجرای بتن در هوای سرد : م ۹ص ۸۰
- اجرای بتن در هوای گرم : م ۹ص ۷۳
- اجرای بتن سنگین : م ۹ص ۱۰۴
- اجرای پی سطحی : م ۷ص ۳۲
- اجرای تابلو : م ۱۳ص ۶۲ [بند ۱۳-۵-۱]
- اجرای تأسیسات برقی : م ۱۳ص ۳
- اجرای دودکش : م ۱۷ص ۷۸
- اجرای دیوار آجری : م ۸ص ۵۲
- اجرای رأی قطعی : ق ص ۱۰۲
- اجرای ساختمان : ق ص ۱۵۱
- اجرای ساختمان : م ۲ص ۳۵، ۱۳۶، ۱۳۸ [زمان]
- اجرای ساختمان ۹ طبقه و بیشتر : م ۲ص ۴۷
- اجرای سازه بتنی : م ۱۲ص ۷۳
- اجرای سازه فولادی : م ۱۲ص ۷۱
- اجرای سردرب : م ۳ص ۲۰۰ [با ارتفاع کمتر از ۵/۴ متر مجاز نیست]
- اجرای سیستم لوله کشی گاز طبیعی :
- م ۱۷ص ۴۱، ۱۰۳
- اجرای شمع : م ۷ص ۵۵ [پ]، ۶۷

۱	آ	ب	پ	ت	ث	ج	ح	د	ذ	ر	ز	ژ	س	ش	ص	ض	ط	ظ	ع	غ	ف	ق	ک	گ	ل	م	ن	و	ه	ی		
۱	۳۱	۴۰	۵۲	۶۴	۸۸	۸۸	۹۵	۹۷	۱۱۱	۱۱۵	۱۲۹	۱۳۵	۱۳۸	۱۴۰	۱۴۰	۱۶۰	۱۶۹	۱۷۱	۱۷۸	۱۸۳	۱۸۴	۱۹۰	۱۹۱	۲۰۱	۲۰۵	۲۱۷	۲۲۲	۲۲۸	۲۴۰	۲۷۱	۲۷۷	۲۸۱

- اجزای قالب : م ۹ ص ۱۶۰
- اجزای قالب بندی پانل سقفی : م ۱۱ ص ۸۴
- اجزای کار جدید : م ۲ ص ۴۰ [مجرى]، ۵۲
- [مجرى انبوه ساز]، ۶۴ [نظارت]، ۱۳۱، ۴۶ [مجرى حقوقى]
- اجزای لوله کشی : م ۱۴ ص ۱۱۲
- اجزای لوله کشی آب باران : م ۱۶ ص ۳۶۸
- اجزای لوله کشی آب باران ساختمان :
- م ۱۶ ص ۱۲۷
- اجزای لوله کشی توزیع آب :
- م ۱۶ ص ۱۱۱
- اجزای لوله کشی توزیع آب مصرفی :
- م ۱۶ ص ۴۶
- اجزای لوله کشی روکار : م ۱۷ ص ۱۱۲
- اجزای لوله کشی فاضلاب : م ۱۶ ص ۲۳۶
- اجزای لوله کشی فاضلاب بهداشتی :
- م ۱۶ ص ۸۳
- اجزای لوله کشی گاز : م ۱۷ ص ۱۰۳
- اجزای لوله کشی هواکش فاضلاب :
- م ۱۶ ص ۳۰۸
- اجزای لوله کشی هواکش فاضلاب :
- م ۱۶ ص ۱۰۱
- اجزای مجدد سیم کشی : م ۱۳ ص ۹۳ [بند ۱۳-۷-۳-۲۱]
- اجزای مستقیم اندود : م ۳ ص ۱۴۲
- اجزای مقررات : م ۲۲ ص ۹
- اجزای میلگرد : م ۹ ص ۱۵۳
- اجزای بتنی درجا : م ۱۱ ص ۶۱
- اجزای اتاق برق فشار متوسط و ضعیف :
- م ۱۳ ص ۵۷ [بند ۱۳-۵-۴]
- اجزای اتاق ترانسفورماتور : م ۱۳ ص ۵۵ [بند ۱۳-۵-۳-۳]
- اجزای اتصال دهنده : م ۱۰ ص ۱۴۰، ۱۶۷
- اجزای اصلی ساختمان بتنی پیش ساخته :
- م ۱۱ ص ۵۳
- اجزای اصلی ساختمان بنایی غیر مسلح :
- م ۸ ص ۶۴
- اجزای اصلی یک سیستم هوشمند :
- م ۱۹ ص ۳۰۲
- اجزای با دو لبه متکی : م ۱۰ ص ۲۰۳
- اجزای با یک لبه متکی : م ۱۰ ص ۲۰۲
- اجزای بتن : م ۹ ص ۱۱
- اجزای پرکننده دائمی : م ۹ ص ۱۹۹
- اجزای تخلیه خروج : م ۳ ص ۸۳
- اجزای تزیینی پیچکی : م ۳ ص ۹۷
- اجزای تشکیل دهنده راه خروج :
- م ۳ ص ۸۴ [۴-۶-۳]
- اجزای تقویت شده : م ۱۰ ص ۲۶
- اجزای تقویت نشده : م ۱۰ ص ۲۵
- اجزای جمع کننده : م ۹ ص ۳۱۸، ۳۳۶
- اجزای راه خروج قابل دسترس :
- م ۳ ص ۱۰۹
- اجزای ساختاری : م ۳ ص ۳۵
- اجزای ساختمانی مقاوم در برابر آتش :
- م ۳ ص ۱۲
- اجزای سازه ای : م ۲۲ ص ۱۸
- اجزای سازه ای : م ۳ ص ۱۵ [بند ۳-۱-۳-۴-۱]
- اجزای سازه ای : م ۹ ص ۳۲۱
- اجزای سازه ای خارجی : م ۳ ص ۱۶۶ [بند ۳-۱۰-۸-۳]
- اجزای سازه ای داخل دیوار خارجی :
- م ۳ ص ۱۶۷
- اجزای سازه ای در سیستم ICF :
- م ۱۱ ص ۶۹
- اجزای سازه ای ساختمان بتنی پیش ساخته : م ۱۱ ص ۵۱
- اجزای سازه ای ساختمان بنایی : م ۸ ص ۲۳، ۲۷
- اجزای سازه ای ساختمان فولادی با مقطع گرم نورد شده : م ۱۱ ص ۷
- اجزای سازه ای سیستم LSF : م ۱۱ ص ۳۲
- اجزای سازه ای که باید به طور مستقل در برابر آتش محافظت شوند : م ۳ ص ۱۶۶
- اجزای سازه در تخریب : م ۱۲ ص ۵۹ [بند ۱۲-۸-۱-۶]
- اجزای صلب : م ۹ ص ۳۲۱
- اجزای غیر باربر : م ۲۱ ص ۲۶ [بند ۲۱-۲-۳-۱-۵]
- اجزای غیر لاغر : م ۱۰ ص ۲۴
- اجزای غیرسازه ای : م ۲۱ ص ۲۶ [بند ۲۱-۲-۳-۱-۵]
- اجزای غیرسازه ای ساختمان بنایی :
- م ۸ ص ۲۷
- اجزای فلزی داربست : م ۱۲ ص ۵۰
- اجزای فلزی ساختمان : م ۱۳ ص ۱۶۰
- اجزای قالب : م ۱۲ ص ۷۳
- اجزای لاغر : م ۱۰ ص ۲۴
- اجزای لوله کشی سوخت مایع :
- م ۱۴ ص ۱۴۲
- اجزای لوله کشی سیستم تبرید :
- م ۱۴ ص ۱۶۱
- اجزای مدفون در پوشش محافظ :
- م ۳ ص ۱۶۶ [بند ۴-۲-۱۰-۸-۳-۴-۲]
- اجزای مرزی (لبه) : م ۹ ص ۳۱۸، ۱۸۵، ۳۳۶ [دیوار سازه ای و دیافراگم]، ۳۳۴، ۳۳۷، ۳۴۰
- اجزای معماری : م ۸ ص ۳۲
- اجسام فلزی مدفون در محل : م ۱۳ ص ۲۱ [بند ۱۳-۳-۱-۱۶-۱]
- احتراق گاز : م ۱۷ ص ۱
- احتمال سقوط افراد : م ۴ ص ۵۴
- احتمال وقوع حادثه : م ۱۲ ص ۹
- احداث : م ۹ ص ۳
- احداث : م ۱۹ ص ۲
- احداث الکترود زمین اساسی :
- م ۱۳ ص ۱۶۸ [پ ۱-۱۰-۴]
- احداث بنا : م ۲ ص ۱
- احداث پست : م ۱۳ ص ۴۲ [بند ۱۳-۵-۲]
- احداث دو الکترود زمین : م ۱۳ ص ۱۷۱

۱	آ	ب	پ	ت	ث	ج	ح	خ	د	ذ	ر	ز	ژ	س	ش	ص	ض	ط	ظ	ع	غ	ف	ق	ک	گ	ل	م	ن	و	ه	ی
۳۱	۴۰	۵۲	۶۴	۸۸	۸۸	۹۵	۹۷	۱۱۱	۱۱۵	۱۲۹	۱۳۵	۱۳۸	۱۴۰	۱۴۰	۱۴۰	۱۴۹	۱۷۱	۱۷۸	۱۸۳	۱۸۴	۱۹۰	۱۹۱	۲۰۱	۲۰۵	۲۱۷	۲۲۲	۲۲۸	۲۴۰	۲۷۱	۲۷۷	۲۸۱

- [پ ۱-۱۰-۲-۶]
 - احداث سازه سنگین : م ۷ ص ۱۶
 - احراز انجام تخلف انتظامی (حرفه ای) :
 - انتظامی ص ۸
 - احراز شرایط داوطلبان هیأت مدیره کانون : ق ص ۱۳۶
 - احراز شرایط عضویت در نظام مهندسی استان : ق ص ۷۶ [تبصره ۲]
 - احراز صلاحیت : اخلاق ص ۵
 - احراز صلاحیت : م ۲ ص ۲۹ [طراحان حقوقی]، ۴۴ [مجریان حقوقی]، ۶۶ [ناظران حقوقی]
 - احراز نقض نظامنامه : اخلاق ص ۹
 - احضار : م ۱۳ ص ۱۰۴ [بند ۱۳-۹-۳]
 - احکام محرومیت از استفاده از پروانه اشتغال : ق ص ۹۹ (ب)
 - احیای مبرد : م ۱۴ ص ۲۱
 - اختلاط بتن : م ۹ ص ۳۵، ۶۰
 - اختلاط بتن سازه ای با دست : م ۹ ص ۶۱
 - اختلاف ابعاد تحلیل سازه با نقشه اجرایی : م ۹ ص ۱۸۶
 - اختلاف اسلامپ : م ۹ ص ۴۰
 - اختلاف با مقدار مجاز افکندن : م ۱۱ ص ۶۱
 - اختلاف بین قطر داخلی فلنج و قطر داخلی لوله : م ۱۷ ص ۱۲۹
 - اختلاف پتانسیل : رج ص ۴۴
 - اختلاف پتانسیل : م ۱۳ ص ۸
 - اختلاف پتانسیل : م ۱۷ ص ۱۴۰
 - اختلاف تراز دو سطح افقی : م ۳ ص ۹۳
 - اختلاف تراز کف : م ۳ ص ۶۷
 - اختلاف تراز کف داخلی و محوطه ساختمان : م ۱۹ ص ۱۴۲
 - اختلاف ترموسیفون با هیت پایپ : رم ۱۹ ص ۲۸۳
 - اختلاف دمای فضا : م ۱۹ ص ۳۰
 - اختلاف دمای هوای داخل کانال و هوای خارج آن : م ۱۴ ص ۷۰
- اختلاف سطح در دو سمت خروج افقی : م ۳ ص ۸۰ [بند ۳-۶-۳-۳-۱۹-۶ / ارتباط با شیراه]
- اختلاف سطح در طبقه ساختمان : م ۸ ص ۴۷ [بنایی با کلاف]، ۶۵ [بنایی غیر مسلح]
- اختلاف ضخامت روکش : رج ص ۱۰۲
- اختلاف فشار هوای سیفون : م ۱۶ ص ۹۱
- اختلاف فشار هیدرولیکی : م ۹ ص ۸۸
- اختلاف موقعیت با مقدار داخل نقشه : م ۱۱ ص ۶۱
- اختلاف ناظر و مجری : م ۲ ص ۷۲ [رفع اختلاف]، ۴۲، ۱۴۸
- اختلاف نظر در مفاد قرارداد : م ۲ ص ۱۴۸
- اختلال : م ۲۱ ص ۱۵ [بند ۲۱-۱-۱۲]
- اختلال در تأمین هوای احتراق : م ۱۴ ص ۹۶
- اختلال در جریان یا قطع برق : م ۳ ص ۸۹ [بند ۳-۶-۴-۲-۱۳]
- اختیارات بازرس (بازرسان) کانون : ق ص ۱۴۱
- اختیارات بازرس : ق ص ۹۱
- اختیارات رئیس سازمان : ق ص ۱۱۲
- اختیارات سازمان : ق ص ۱۵
- اختیارات شورای مرکزی : ق ص ۱۰۹، ۲۵
- اختیارات صاحب کار : م ۲ ص ۱۶۲
- اختیارات مجمع عمومی سازمان استان : ق ص ۱۷، ۷۳
- اختیارات مجمع عمومی کانون : ق ص ۱۳۲
- اختیارات مسوول دفتر طراحی : م ۲ ص ۲۷
- اختیارات هیأت عمومی : ق ص ۱۰۵، ۲۴
- اختیارات هیأت مدیره : ق ص ۲۰، ۸۲
- اختیارات هیأت مدیره کانون : ق ص ۱۳۸
- اخذ تأییدیه از مهندس ناظر : م ۲ ص ۱۴۰
- اخذ موافقت و تأیید کتبی : م ۲ ص ۳۶
- اخطار ۱۵ روزه : م ۲ ص ۱۴۶
- اخطار حملات هوایی : م ۲۱ ص ۹۴ [بند ۲۱-۷-۲-۳-۱]
- اخطار کتبی : ق ص ۶۷ [تبصره ۲]، ۹۶
- اخطار نابه جا : ق ص ۹۹ (الف)
- اخطاریه : م ۲۲ ص ۱۴
- اخطاریه مشروح : م ۲۲ ص ۱۳
- اخلاق حرفه ای : اخلاق ص ۱
- اخلاق حرفه ای : ق ص ۴۵، ۴۵ (الف)
- اخلال در انجام وظایف قانونی : ق ص ۹۹
- اخلال در تغذیه برق : م ۱۳ ص ۳۶ [بند ۱۳-۳-۴]
- اخلال در کار اجرایی ساختمان : م ۲ ص ۷۳ [بند ۱۶-۴-۴]
- اداره کل اطلاعات و دادگستری : ق ص ۷۹
- ادامه آرماتور عرضی ویژه در دیوار : م ۹ ص ۳۳۳
- ادامه لوله کشی آب باران : م ۱۶ ص ۱۱۷
- ادامه میلگرد خمشی در مقطع : م ۹ ص ۲۹۸
- ادامه میلگرد روی تکیه گاه : م ۹ ص ۲۹۹، ۳۲۴
- ادای شهادت فنی خلاف واقع : ق ص ۹۸
- ادوات مکانیکی : م ۹ ص ۲۲۵
- ارایه خدمات مهندسی ساختمان توسط اشخاص حقوقی : م ۲ ص ۸۰
- ارایه خدمات نظارت توسط ناظر حقوقی : م ۲ ص ۶۹
- ارایه مدارک تقلب آمیز : ق ص ۹۹ (الف)
- ارائه خدمات کارشناسی فنی : ق ص ۲۱
- ارائه طرح و محاسبه ساختمان بتنی : م ۹ ص ۵
- ارائه مدارک غیر واقعی : انتظامی ص ۷
- ارتباط با اتاق همجوار : م ۳ ص ۱۹۷ [بند ۳-۱۱-۶]
- ارتباط بین جعبه ترمینال : م ۱۳ ص ۱۰۳ [بند ۱۳-۹-۲-۴]
- ارتباط بین حداقل مقادیر عرض لازم معابر شهری و ارتفاع ساختمان برای دسترسی

- خودرو آتش نشانی : م ۳ص ۲۰۰ [جدول ۲-۱۲-۳]
- ارتباط چراغی : م ۱۳ص ۲۱۵ [پ ۸-۲-۱]
- ارتباط رک اصلی به رک فرعی :
- م ۱۳ص ۱۱۱
- ارتباط کالبدی : رم ۱۹ص ۲۴۱
- ارتباط کلامی : م ۲۰ص ۲۱
- ارتباط هادی : م ۱۳ص ۱۷۱
- ارتجاعی : م ۱۰ص ۲۲۷
- ارتجاعی : م ۲۱ص ۴۴ [بند ۲۱-۳-۶-۲]،
- ۵۱ [بند ۲۱-۴-۲]، ۶۱ [بند ۲۱-۵-۳]،
- ۶۳ تا ۶۵ [جدول]، ۶۲ [بند ۲۱-۵-۴]،
- ۷۴
- ارتعاش (لرزش) : م ۱۰ص ۱۹۲، ۵
- ارتعاش : م ۱۴ص ۲۸
- ارتعاش غیرپذیرفتنی شمع : م ۷ص ۵۲
- ارتعاش هواکش : م ۱۴ص ۶۰
- ارتعاشات پی و خاک : م ۷ص ۲۷
- ارتفاع اتاق برق : م ۱۳ص ۵۷ [بند ۱۳-۵-۳-۴-۲]
- ارتفاع اتاق ترانسفورماتور : م ۱۳ص ۵۵
- [بند ۱۳-۵-۳-۳-۱]
- ارتفاع از سطح دریا : م ۱۳ص ۳۳ [بند ۱۳-۳-۲-۵]
- ارتفاع اسمی آجر : م ۵ص ۱۵ [بند ۵-۳-۲-۲]
- ارتفاع اسمی ورق شکل داده شده :
- م ۱۰ص ۱۲۴ [مختلط]
- ارتفاع انباشتن (آهن آلات / آجر و سفال / کیسه سیمان و گچ و آهک و...) :
- م ۱۲ص ۷۹
- ارتفاع انتهای لوله هواکش فاضلاب :
- م ۱۶ص ۹۳
- ارتفاع آزاد : م ۸ص ۳۰
- ارتفاع آزاد در فضای اشتغال : م ۴ص ۵۶
- ارتفاع آزاد در فضای اقامت : م ۴ص ۵۶
- ارتفاع آزاد مفید بازشو : م ۳ص ۱۳۷ [فرار

- | | |
|--|--|
| اضطراری و نجات] | • ارتفاع آزاد و بدون مانع پارکینگ : |
| م ۳ص ۱۹۶ [بند ۳-۱۱-۱] | • ارتفاع آزاد و بدون مانع راهرو : م ۴ص ۹۴ [حداقل ۶/۲ متر] |
| • ارتفاع حد زیرین تابلو : م ۲۰ص ۳۴ | • ارتفاع آستانه : م ۳ص ۹۰ |
| • ارتفاع حروف : م ۳ص ۸۶ | • ارتفاع بادگیر : م ۸ص ۲۸ |
| • ارتفاع در : م ۳ص ۸۵ | • ارتفاع بازشو : م ۸ص ۷۲ |
| • ارتفاع درب طبقات آسانسور : م ۱۵ص ۵۹ | • ارتفاع بازشو امداد رسانی : م ۴ص ۱۰۸ [حداقل ۱,۳ متر] |
| • ارتفاع درب کابین آسانسور : م ۱۵ص ۵۹ | • ارتفاع بالاترین کف طبقه : م ۳ص ۹ |
| • ارتفاع دست اندازه : م ۳ص ۹۸ | • ارتفاع بالاسری : م ۱۵ص ۶۰ |
| • ارتفاع دستگیره در : م ۳ص ۹۰ | • ارتفاع بتن ریزی : م ۹ص ۱۷۱ |
| • ارتفاع دکمه کابین : م ۱۵ص ۳۵، ۳۶ | • ارتفاع بتن ریزی : م ۹ص ۹۹ [خودتراکم] |
| • ارتفاع دودکش : م ۸ص ۲۸ | • ارتفاع بدون مانع : م ۳ص ۹۴ [بند ۳-۶-۴-۳-۴] |
| • ارتفاع راهرو سرپوشیده موقت : | • ارتفاع پارکینگ : م ۳ص ۱۹۶ |
| • م ۱۲ص ۳۴ [حداقل ۲,۵ متر] | • ارتفاع پرریز برق : م ۱۳ص ۱۲۰ [حداقل ۳/۰ متر-بند ۱۰-۱۳-۱-۶]، ۱۲۱ [بند ۱۰-۱۳-۱-۹ و ۱۰] |
| • ارتفاع روی هم قرار دادن لوله : | • ارتفاع پله : م ۱۵ص ۴۷ |
| • م ۱۷ص ۱۰۹ | • ارتفاع پله : م ۳ص ۱۲۹ و ۱۳۰ [بند ۳-۶-۱۴-۱۱-۲/ تصرف تجمعی]، ۹۱ [بند ۳-۴-۴-۶-۴-۳-۴-۶] |
| • ارتفاع زیرزمین اتاق : م ۱۳ص ۵۲ [جدول ۱۳-۵-۳-۳] | • ارتفاع پله : م ۴ص ۵۲ |
| • ارتفاع ساختمان : م ۳ص ۱، ۴۱ [بند ۳-۴-۴۲] | • ارتفاع پنجره : م ۲۱ص ۲۶ [بند ۳-۲۱-۲-۳-۴] |
| • ارتفاع ساختمان بنایی غیر مسلح : | • ارتفاع پنجره از کف فضا : م ۴ص ۱۰۴ |
| • م ۸ص ۶۳ | • ارتفاع پیشانی : م ۳ص ۹۲ |
| • ارتفاع ساختمان بنایی محصور شده با | • ارتفاع توقفگاه : م ۴ص ۷۳ |
| • کلاف : م ۸ص ۴۶، ۴۷ | • ارتفاع تیر یا دال یکطرفه : م ۹ص ۲۵۸ |
| • ارتفاع ساختمان بنایی مسلح : م ۸ص ۳۳ | • ارتفاع تیرورق : م ۱۰ص ۲۸۴ |
| • ارتفاع سردرب : م ۳ص ۲۰۰ | • ارتفاع جان پناه : م ۳ص ۹۸ |
| • ارتفاع سرگیر : م ۳ص ۹۱ [بند ۳-۶-۴-۳-۳] | • ارتفاع جان پناه از سطح فضا : م ۴ص ۱۰۴ |
| • ارتفاع سقف راه خروج : م ۳ص ۶۶ [بند ۳-۳-۳] | • ارتفاع جان پناه از نقطه تلاقی سطح بام : |
| • ارتفاع سوراخ دسترسی : م ۱۰ص ۱۴۲ | • ارتفاع جان پناه از نقطه تلاقی سطح بام : |
| • ارتفاع سیستم LSF : م ۱۱ص ۳۴ | |