



ICIVIL

نمونه کلیدواژه آزمون نظام مهندسی ۹۵



آنچه مشاهده میکنید مقدمه کلیدواژه همراه با چند صفحه ابتدایی آن است

برای تهیه نسخه کامل رشته خود به لینک زیر بروید

www.icivil.ir/nezam

چرا باید از کلیدواژه سایت آی سیویل استفاده کنیم

- اولین ایده پرداز روش کلیدواژه ها در آذر سال ۱۳۹۲
- بازنگری مستمر و بهبود کلیدواژه با استفاده از تیم مهندسی گرایش ها
- پشتیبانی سریع و دقیق تیم پشتیبانی سایت آی سیویل و کلیدواژه
- ثبت شده در سازمان اسناد و کتابخانه ملی ایران و دارای مجوز های قانونی

چرا سایت آی سیویل همچنان بهترین گزینه خرید آنلاین است

- ۸ سال سابقه خدمات مهندسی در اینترنت و وب فارسی
- دارای نماد اعتماد الکترونیک وزارت صنعت برای تضمین امنیت خرید آنلاین شما
- معتبر ترین سایت مهندسی عمران بر اساس آمارهای گوگل و الکسا
- ارائه محصولات با کیفیت و پشتیبانی کامل از محصولات ارائه شده

واژه‌های کلیدی آزمون نظام مهندسی



کپی برداری و انتشار این اثر به هر نحو شرعاً حرام و از لحاظ قانونی قابل پیگیری است؛ تنها مرتع فروش سایت www.icivil.ir می‌باشد.

دیلو آزمون نظام مهندسی آشوب‌زد مهندسی

مهندس سید جمال پورصالحان

با همکاری www.icivil.ir

لطفاً رأی امداده نمایید...

معماری (نظرارت)

ایمیل: vaje.nezam@outlook.com

پیامک: ۰۹۲۱۳۸۲۰۰۲۸

وایبر / واتسن اپ / تلگرام: ۵۰۰۰۲۰۳۰۰۰۶

شامل

قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان و آئین نامه اجرائی آن (۱۳۹۰) [ق] / مبحث دوم؛ نظمات اداری (۱۳۸۴) [م۲] / مبحث سوم؛ حفاظت ساختمانها در مقابل حریق (۱۳۹۲) [م۳] / مبحث چهارم؛ الزامات عمومی ساختمان (۱۳۹۲) [م۴] / مبحث پنجم؛ مصالح و فرآورده‌های ساختمانی (۱۳۹۲) [م۵] / مبحث هفتم؛ پی و پی سازی (۱۳۹۲) [م۷] / مبحث هشتم؛ طرح و اجرای ساختمانهای با مصالح بنایی (۱۳۹۲) [م۸] / مبحث نهم؛ طرح و اجرای ساختمانهای بتن آرمه (۱۳۹۲)-چاپ دوم) [م۹] / مبحث دهم؛ طرح و اجرای ساختمانهای فولادی (۱۳۹۲) [م۱۰] / مبحث یازدهم؛ طرح و اجرای تاسیسات صنعتی ساختمانها (۱۳۹۲) [م۱۱] / مبحث دوازدهم؛ اینمنی و حفاظت کار در حین اجرا (۱۳۹۲) [م۱۲] / مبحث سیزدهم؛ طرح و اجرای تاسیسات برقی ساختمانها (۱۳۸۲) [م۱۳] / مبحث چهاردهم؛ تأسیسات مکانیکی (۱۳۹۱) [م۱۴] / مبحث پانزدهم؛ آسانسورها و پلکان برقی (۱۳۹۲) [م۱۵] / مبحث شانزدهم؛ تأسیسات پیداشتی (۱۳۹۱) [م۱۶] / مبحث هفدهم؛ لوله‌کشی گاز طبیعی (۱۳۸۹) [م۱۷] / مبحث هجدهم؛ عایق بندی و تنظیم صدا (۱۳۹۰) [م۱۸] / مبحث نوزدهم؛ صرفه‌جویی در مصرف انرژی (۱۳۸۹) [م۱۹] / مبحث بیستم؛ علائم و تابلوها (۱۳۸۴) [م۲۰] / مبحث بیست و یکم؛ پدافند غیر عامل (۱۳۹۱) [م۲۱] / مبحث بیست و دوم؛ مراقبت و نگهداری از ساختمانها (۱۳۹۲) [م۲۲] / راهنمای جوش و اتصالات جوشی در ساختمانهای فولادی (۱۳۹۰) [رج] / راهنمای مبحث سوم؛ حفاظت ساختمانها در مقابل حریق (۱۳۹۲) [رم۳] / راهنمای مبحث شانزدهم؛ تأسیسات پیداشتی (۱۳۹۲) [رم۱۶] / راهنمای مبحث نوزدهم؛ صرفه‌جویی در مصرف انرژی (۱۳۹۲) [رم۱۹] / گودبرداری و سازه‌های نگبان (۱۳۹۴) [گ] / دستورالعمل نحوه رسیدگی به تخلفات انتظامی (حرفه‌ای) پیمانکاران [انتظامی] / نظام نامه رفتار حرفه‌ای اخلاقی در مهندسی ساختمان (۱۳۹۵) [اخلاق]

به نام خدا... مقررات ملی ساختمان مجموعه‌ای از ضوابط فنی، اجرایی و حقوقی لازم‌الرعایه در طراحی، نظارت و اجرای عملیات ساختمانی است. آزمون نظام مهندسی ساختمان معمولاً سالی دو بار برگزار می‌گردد. قبولی در این آزمون یکی از شرایط دریافت پروانه اشتغال بکار برای رشته‌های مرتبط با صنعت ساختمان است.

با توجه به اینکه شرکت در آزمون پس از گذشت سه سال از تاریخ فارغ التحصیلی امکان پذیراست و متناسب با تغییر شرایط، مقررات ملی ساختمان نیز مورد بازنگری قرار می‌گیرند، قبولی در آن نیازمند صرف وقت و مطالعه قابل توجه می‌باشد. آزمون کتاب باز است؛ پس شاید این تصور ایجاد شود قبولی در آن آسان است! در حالی که تجربه نشان داده، معمولاً همکارانی در آزمون موفق می‌شوند که یا پاسخ سوالات را حفظ هستند و یا با اندکی تردید محل دقیق پاسخ را در منبع مورد نظر می‌دانند. رسیدن به این مقدار از تسلط نیاز به صرف وقت و مطالعه دقیق دارد. ما بر اساس تجربه و منطق، عقیده داریم واژه‌های کلیدی حلقة گم شده برای اتصال میان سوالات آزمون و منابع آن است. حلقة گم شده‌ای که نبود آن ناخودآگاه باعث ایجاد بخش بزرگی از نگرانی شرکت‌کننده‌گان در آزمون می‌شود.

ISBN: 978-600-04-2188-5



واژه‌های کلیدی، مسیری هموار تر برای قبولی در آزمون نظام مهندسی ساختمان

9 786000 421885

واژه‌های کلیدی و مکمل‌های آن (نمودارهای کاربردی و...) ابزار دست شما برای آزمون هستند. با توجه به نکاتی که بیان می‌شود و تمرين کافی استفاده از این ابزارها را فرا بگیرید تا هرچه بهتر از آنها در جلسه آزمون استفاده کنید.

واژه‌های کلیدی به دو صورت تکی و پکیج رشتہ-آزمون تهیه و به صورت جداگانه ارائه می‌شوند؛ در نوع تکی صرفاً واژه‌های مبحوثی خاص ارائه می‌شود؛ مثلاً مبحث اول، دوم و... و در پکیج رشتہ-آزمون واژه‌های تکی مربوط به مواد آزمون آن رشتہ با هم ترکیب شده و کل واژه‌ها به ترتیب حروف الفبا فهرست می‌شوند. به این نکته نیز توجه نمایید در بعضی از رشتہ‌ها برخی از مواد آزمون کلیدواژه استخراج نشده و دلیل آن عدم معرفی منبعی خاص برای آن ماده در لیست منابع آزمون در سایت inbr.ir است.

«آیا با وجود پکیج واژه‌ها برای هر رشتہ نیازی به واژه‌های مباحث بصورت تکی نیز هست؟

مواردی مطرح می‌شود که همکاران گرامی را در این باره راهنمایی خواهد کرد:

- این موضوع را در نظر داشته باشید اصل در اینجا پکیج واژه‌های هر رشتہ-آزمون است و در پکیج‌ها همه واژه‌های موجود در مباحث تکی مربوط به آن رشتہ گنجانده شده و هیچ واژه‌ای کم یا زیاد نشده است. همچنین توجه داشته باشید واژه‌های تکی مباحث بعد از تهیه پکیج رشتہ-آزمون ها و در صورت وجود زمان کافی تهیه و جداگانه ارائه می‌شوند و همراه با پکیج ها قرار ندارند.

- نوع مطالعه شما؛ سوالات آزمون‌های قبلی را با استفاده از واژه‌های کلیدی حل نمایید. یکی از فواید اینکار این است که شما متوجه خواهید شد که با کدام شیوه راحت‌تر هستید، پاسخگویی بر اساس جزو واژه‌ها بصورت پکیج یا تکی؟

- با تمرين آزمون‌های قبل این احتمال نیز وجود دارد ترجیح دهید سوالات بعضی از مباحث را با استفاده از جزووهای تکی واژه‌ها پاسخ دهید. اگر تسلط شما به اندازه‌ای نیست که برای بیشتر سوالات، مبحث مورد نظر سوال را تشخیص دهید پر واضح است که همراه داشتن پکیج رشتہ-آزمون واژه‌ها ضروری است.

- گاهی اوقات خطای دید ناشی از فشارهای ذهنی و همچنین جو آزمون باعث می‌شود موضوعی را که اطمینان دارید در جایی از

« واژه‌های کلیدی مقررات ملی ساختمان چیست؟

واژه‌های کلیدی مقررات ملی ساختمان شامل واژه‌ها، اصطلاحات و عبارات مهمی هستند که از متن مباحث و آیین‌نامه‌های مربوطه استخراج و به ترتیب حروف الفبا گردآوری شده‌اند. با مطالعه سوالات آزمون و استخراج واژه کلیدی مربوط به آن، که به اصطلاح جان سوال را تشکیل می‌دهد، و یافتن آن در لیست واژه‌های کلیدی می‌توان به منبع و صفحه سوال دسترسی یافت و با مراجعه به آن، سوال را پاسخ داد. توجه کنید بعضی از سوالات چند واژه کلیدی دارند و در بعضی دیگر واژه‌های کلیدی باید از گزینه‌های پاسخ سوال استخراج شود.

در ادامه برخی از نکات مهم و محدودیت‌ها و مواردی که حاصل تجربه شرکت در آزمون نظام مهندسی و استفاده از واژه‌های کلیدی است بیان می‌شود ضمن اینکه با توجه به تجربیات قبلی، بیشتر سوالاتی که در ذهن داوطلبان عزیز در مورد جزو واژه‌های کلیدی به وجود می‌آید در ادامه توضیح داده شده است، لذا از شما تقاضا می‌شود متن پیش رو را بطور کامل مطالعه نمایید.

« منابع واژه‌های کلیدی

در استفاده از واژه‌ها به سال ویرایش منبع، تعداد صفحات و... توجه نمایید که با منبع شما هماهنگ باشد. اگر واژه‌های کلیدی با منابع شما تناقض دارند، مواد آزمون را از سایت inbr.ir کنترل نمایید؛ توجه داشته باشید ویرایش مباحث که روی جلد کتاب نوشته شده ممکن است با سال چاپ کتاب یکی نباشد. مهم در اینجا سال ویرایش کتاب است. در بعضی از مباحث نوبت چاپ دارای اهمیت است که توسط دفتر مقررات ملی ساختمان اعلام می‌شود. برای استخراج واژه‌های کلیدی از اصل کتاب مباحث استفاده شده است، از فایل‌های دانلودی استفاده نکنید.

واژه‌های کلیدی جایگزین مطالعه دقیق مباحث نیست همچنین پیشنهاد می‌شود در صورت نیاز هر یک از همکاران با توجه به نوع مطالعه خود واژه‌های مناسب را اضافه نمایند. تجربه نشان داده مطالعه و مرور واژه‌ها می‌تواند کمک کننده باشد، در واقع وقتی واژه‌های کلیدی را مرور می‌کنید با اصطلاحات و عباراتی رو به رو خواهید شد که تعداد زیادی از آنها برای شما تازگی دارند و باعث به وجود آمدن سوالاتی در ذهن می‌شوند. پاسخ به این سوالات در هنگام مطالعه باعث هدفمند شدن مطالعه و تسلط و ماندگاری مطالب در ذهن خواهد شد.

♦ روش دوم این است که داوطلب با مطالعه سوال به سرعت محلی از منابع آزمون که سوال از آن طرح شده است را تشخیص می دهد و با توجه به تمرين کافی که قبلًا داشته سوال را در زمان قابل قبولی پاسخ می دهد. توجه کنید در این روش نیز نیازی به مراجعه به واژه های کلیدی نیست.

♦ در روش سوم داوطلب با مطالعه سوال نمی تواند در زمان قابل قبولی محل استخراج سوال را از مبحث مورد نظر بیابد. در اینجا مراجعه به واژه های کلیدی بهترین گزینه است. پس از آن و با یافتن محل استخراج سوال قادر خواهید بود سوال را حل کنید.

طبعی است که هر داوطلب برای هر یک از سوالات آزمون یکی از سه روش بالا را طی خواهد کرد و انتخاب روش بستگی به تسلط فرد دارد. داوطلبی که سوالات بیشتری را با روش اول و دوم پاسخ دهد زمان بیشتری را نسبت به داوطلبی که برای بیشتر سوالات از روش سوم استفاده می کند صرفه جویی خواهد کرد. مسلماً رسیدن به حدی از تسلط که قادر باشیم حداقل ۵۰ درصد از سوالات (حد قبولی در آزمون) را با روش اول و دوم پاسخ دهیم زمانبر است و نیاز به مطالعه دقیق دارد. به همین دلیل استفاده از روش سوم انتخاب ایده آلی برای بسیاری از داوطلبان بخصوص در آزمون نظارت و اجرا است. البته تجربه نشان داده داوطلبی که تسلط بیشتری بر مباحث و منابع آزمون داشته و تمرين کافی با روش کلیدواژه انجام داده است بسیار بهتر می تواند از این جزو در جلسه آزمون استفاده کند.

﴿دفترچه شما با داوطلبان اطراف شما متفاوت است

ترتیب سوالها و گزینه های جواب در دفترچه شما با داوطلبان اطراف شما متفاوت است. مثلاً سوال ۲۳ دفترچه شما که گزینه ۲ پاسخ آن است ممکن است سوال ۱۴ دفترچه داوطلب دیگر باشد که گزینه ۴ جواب صحیح است.

﴿زبانه گذاری برای حروف

در پکیج واژه ها که مربوط به رشته آزمون است، لبه صفحاتی که حروف در آنها شروع می شوند را برچسب به صورت زبانه قرار دهید تا با سرعت بیشتری حرف مورد نظر را پیدا کنید. زبانه گذاری برای حروف باعث صرفه جویی در وقت می شود زیرا در حالتی که از فهرست معمولی استفاده می شود باید ابتدا حرف و صفحه مورد نظر را در فهرست یافت سپس با برگ زدن به آن

مبحث خاصی دیده اید، هرچه جستجو می کنید نمی توانید بیابید! این موضوع در استفاده از کلیدواژه ها نیز با توجه به تعداد زیاد واژه ها بعید نیست. در این حالت همراه داشتن هر دو نوع جزو می تواند کمک کننده باشد. البته در صورت تمرکز کافی این مورد به ندرت اتفاق می افتد.

• هنگامی که عدم یافتن واژه مورد نظر در جزو واژه ها مربوط به عدم کامل بودن واژه های کلیدی است، اگر زمان کافی وجود داشته باشد (پس از یک دور مطالعه کامل سوالات) عموماً همکاران با تشخیص مبحث مورد نظر سوال، با مطالعه فهرست آن مبحث تلاش می کنند محل احتمالی پاسخ را بیابند، در این حالت توصیه می شود در صورتی که با مرور فهرست کتاب به نتیجه نرسیدید از فهرست واژه های تکی آن مبحث خاص نیز استفاده شود، چراکه جزو واژه های کلیدی ضمن داشتن فهرست کلیه مطالب هر مبحث، شامل زیرفصل ها و بسیاری از واژه های مهم موجود در متن نیز می باشد.

﴿روش های مختلف رسیدن به پاسخ سوال

این تصور که در جلسه آزمون برای همه سوالات ابتدا به جزو واژه های کلیدی مراجعه کرده و پس از پیدا کردن محلی از منابع که سوال از آنها استخراج شده بتوانیم به پاسخ سوال آزمون برسیم؛ تصور مطلوبی نیست.

برای روشی تر شدن موضوع در ادامه سه حالت مختلف که منجر

به رسیدن به پاسخ سوال می گردد بیان می شود:

♦ بهترین روش این است که با مطالعه سوال بدون نگاه کردن به هیچ منبعی از مواد آزمون بتوان سوال را در زمان کوتاهی پاسخ داد. شاید بسیاری از دوستان تصور کنند این روش دست نیافتنی و غیر ممکن است، ولی در واقع اینطور نیست. اگر زمان کافی برای مطالعه و همچنین انگیزه بالا همراه با تمرين کافی باشد به میزانی از تسلط خواهید رسید که می توانید تعدادی از سوالات آزمون که نیاز به استخراج پارامتر خاصی ندارند با همین روش حل کنید. نباید به این خاطر که آزمون کتاب باز است فکر کنید که دیگر نیازی به حفظ کردن هیچ چیزی نیست و برای هر مطلب ریز و درشتی به کتاب مراجعه کنید. با تکرار و تمرين، بسیاری از رابطه ها و مطالعه پر کاربرد را می توانید به خاطر بسیارید.

»**سوالات آزمون‌های قبل را با جزو و ازهها تمرین کنید.**
حتماً در نظر داشته باشید موقع تمرین زمان را تنظیم نمایید. با این کار اجازه ندهید استرس کمبود زمان را برای اولین بار در جلسه آزمون تجربه کنید. به داوطلبان بخصوص آزمون‌های ناظر و اجرا در رشته عمران و معماری پیشنهاد می‌شود اگر فرصت کافی دارید سوالات مباحث مشترک با دو رشته را از آزمون چند دوره اخیر مطالعه نمایید.

»**اولویت اول شما قبولی در آزمون باشد**

یک نکته مهم اینست که در برنامه ریزی فرصت باقیمانده تا آزمون اولویت اول شما قبولی در آزمون باشد. این موضوع برای داوطلبانی که شغل مناسب یا درآمد کافی ندارند بسیار مهمتر است. مطلوب نیست که این دوستان در آزمون ثبت نام کنند ولی تازه هفته آخر و با سراسیمگی به فکر تهیه منابع آزمون و معجزه‌ای برای قبولی باشند. قبولی در آزمون وقتی حاصل می‌شود که فکر و عمل ما در زمان کافی و در راستا و جهت درست قرار گیرد.

»**چند نکته...**

وقتی مطلبی را مطالعه می‌کنید برای اینکه بهتر در ذهن شما باقی بماند یک بار آن را برای خودتان به زبان ساده توضیح دهید و در نظر داشته باشید چند بار مطالعه یک کتاب بهتر از یک بار مطالعه چند کتاب است. مطالعه ۷۰ درصد از کتاب با دقت مناسب بهتر از خواندن کامل کتاب با دقت کم است. آمادگی برای آزمون تدریجی و گام به گام است و حل تمرین‌های متنوع قدرت و مهارت حل مسئله را افزایش می‌دهد.

در آزمون‌های تشریحی مانند آزمون‌های دانشگاه، دانستن راه حل تشریحی مسئله اهمیت دارد ولی در آزمون‌های تستی فقط پاسخ نهایی مهم است. پس با فرآگیری روش‌های تستی و کوتاه از این ظرفیت در آزمون نظام مهندسی استفاده کنید.

توجه داشته باشید در سوالات مسئله‌ای و حل کردنی آزمون دانستن مسائل کلی و جسته گریخته از منابع آزمون ما را به پاسخ مسئله نمی‌رساند. مسئله را باید با تمام جزئیات فهمید (چه داده‌هایی در اختیار است و مورد سوال چیست؟) بعد به دنبال راه حل پردازش داده‌ها رفت و بند یا فرمول مربوط به سوال را یافت. پارامترها و تبصره‌های مربوط به فرمول را به درستی شناخت. به واحدها دقت کرد و جایگذاری نمود. با دقت و بدون خطأ از ماشین حساب استفاده کرد و پاسخ صحیح یا نزدیک ترین عدد به آن را

صفحه مراجعه کرد ولی در حالت استفاده از برچسب به محض یافتن حرف به صفحه مورد نظر هدایت می‌شود. برای اینکار دو نمونه حروف چینی آماده شده که همراه فایل اصلی است. همچنین می‌توانید با استفاده از چسب کاغذی به جای چسب نواری حروف مورد نظر را بر روی چسب یادداشت کنید.

»**سوالات حل کردنی آزمون نظارت**

سوالات حل کردنی آزمون نظارت را مد نظر داشته باشید. بعضی از دوستان به محض اینکه سوالی را می‌بینند که نیاز به فرمول و حل مسئله دارد به راحتی از آن رد می‌شوند. این اشتباه بزرگی است! تعداد قابل توجهی از این سوالات با یک رابطه ساده و کمی دقت به پاسخ می‌رسند.

»**وازه‌های کلیدی برای آزمون محاسبات**

قبولی در آزمون محاسبات نیاز به مطالعه و تمرین ویژه و آمادگی علمی مطلوب دارد با این وجود واژه‌های کلیدی برای آزمون محاسبات نیز می‌تواند کاربردی باشد. این دیدگاه که سوالات آزمون محاسبات همه حل کردنی با راه حل‌های طولانی هستند دیدگاه دقیقی نیست. شاید بتوان سوالات آزمون محاسبات را به سه دسته کلی تقسیم کرد؛ اول سوالاتی در حد آزمون نظارت که حل کردنی نیستند و با یافتن محل سوال می‌توان به پاسخ رسید، دوم سوالات حل کردنی که دارای حل کوتاه هستند در این مورد هم با یافتن محل سوال و رابطه مورد نظر تقریباً به سادگی می‌توان مسئله را پاسخ داد. دسته سوم که البته بیشتر سوالات از این دسته است مسئله‌های حل کردنی دشوارتر هستند که نیاز به راه حل‌های طولانی و زمان بیشتری دارند. در صورتی که سوالات دسته اول و دوم را با کمک واژه‌های کلیدی در زمان کمتری پاسخ دهید می‌توانید با آرامش و وقت بیشتری به سراغ مسئله‌های دشوارتر بروید. قابل قبول نیست که وقت زیادی را به سوالات سخت‌تر اختصاص دهید و سوالاتی که پاسخ آنها فقط نیاز به پیدا کردن محل آن در مباحثت است جواب ندهید یا در انتهای آزمون زمان کافی برای اینکار نداشته باشید. نکته قابل توجه دیگر این است که یافتن محل استخراج بسیاری از سوالات وقت گیر و دشوار آزمون محاسبات با کمک واژه‌های کلیدی امکان‌پذیر است. اگر از دوستانی هستید که قصد دارید سوالات تحلیل سازه را کنار بگذارید، پیشنهاد می‌شود تا حدی محاسبه عکس العمل تکیه گاه و رسم نمودارهای برش و خمش را یاد بگیرید.

علامت زد.

کمک کننده است. سوم اینکه به طور کلی ریسک قبولی در آزمون محاسبات بیشتر از نظارت و اجرا است. اگر شما طوری برنامه ریزی کنید که ابتدا برای محاسبات مطالعه کنید و چند هفته آخر را به نظارت و اجرا اختصاص بدهید وقتی به هفته های آخر نزدیک می شوید حتی آگه مطالعه نسبتاً خوبی هم برای آزمون محاسبات داشته اید رها کردن این آزمون و شروع به مطالعه برای آزمون نظارت و اجرا بسیار دشوار و پر استرس و همراه با ریسک بالا است. زیرا حجم مطالب و گستردگی سوالات آزمون محاسبات به قدری زیاد است که عدم تکرار و تمرین کافی در هفته ها و روزهای منتهی به آزمون باعث از دست رفتن بخش مهمی از آمادگی بددست آمده برای این آزمون می شود.

﴿شرط قبولی﴾

کنکور و آزمون نظام مهندسی هر دو تستی هستند و به پاسخ های اشتباه نمره منفی تعلق می گیرد. ولی یک فرق اساسی بین این دو وجود دارد؛ اینکه برای قبولی در آزمون نظام مهندسی حتماً باید ۵۰ درصد نمره (حداقل ۳۰ سوال صحیح) را کسب کنیم. بعضی از دوستان بعد از آزمون وقتی از آنها پرسیده می شود امتحان چطور بود؟ مثلاً می گویند: ۲۵ سوال زدم، ولی درست!! متأسفانه تعداد این سری دوستان انگشت شمار هم نیست! نکته ای که می توان بیان کرد اینست که اگر خاطرتان باشد در امتحان کنکور همیشه توصیه مهم و درست این بود که به هیچ عنوان شناسی نزنید چون نمره منفی دارد. این جمله همچنان آوبز گوش بسیاری از داوطلبان است. در این شرایط متأسفانه بعضی از دوستان به موضوع ۵۰ درصد (حداقل ۳۰ سوال صحیح و بدون پاسخ اشتباه) به عنوان شرط قبولی توجه نمی کنند. مهندسان گرامی دقت کنید اگر کمتر از ۳۰ سوال را توانستید پاسخ دهید، سوالاتی که ۵۰-۵۰ هستید (یعنی بین دو گزینه شک دارید) را بزنید و اگر باز هم به ۳۰ سوال نرسیدید به سراغ سوالاتی بروید که بین سه گزینه شک دارید. در این صورت هم اگر به ۳۰ نرسیدید شناسی بزنید! هرچند که با شناسی زدن احتمال قبولی بسیار کاهش می یابد ولی به هر حال احتمال قبولی بسیار پایین بهتر از احتمال قبولی صفر است!

بعضی از داوطلبان هم هستند که ۲۸ یا ۲۹ سوال می توانند پاسخ دهند و در جواب اینکه چرا سوالات ۵۰-۵۰ یا شناسی نزدید تا به ۳۰ سوال برسید می گویند احتمال دارد یک یا دو سوال حذف

﴿اگر همزمان در بیش از یک آزمون شرکت می کنید﴾

اگر داوطلب رشته عمران هستید که همزمان با آزمون محاسبات در آزمون نظارت یا اجرا یا هر دو شرکت می کنید و از نظر پایه درسی نیز چندان قوی نیستید به نکته ای که در ادامه بیان می شود توجه نمایید (همچنین مورد مشابه برای رشته معماری):
معمولًا وقتی بیش از دو ماه به آزمون مانده است این داوطلبان با تصور اینکه آزمون نظارت و اجرا آسان است تصمیم می گیرند مطالعه را از آزمون محاسبات شروع کنند. طبق تجربه به دست آمده بسیاری از داوطلبان در آخر هیچ یک از سه آزمون را قبول نمی شوند و یا با درصد کمی فقط یکی از آزمون های نظارت یا اجرا را موفق هستند. دلیل این موضوع را اینطور می توان توضیح داد که این دوستان با شروع مطالعه آزمون محاسبات با توجه به اینکه از نظر پایه درسی ضعیف هستند بسیار به کندي پیش می روند. عادت به مطالعه طولانی ندارند و زود خسته می شوند و معمولًا بازده مطالعه آنها در کمترین سطح است. پس از گذشت چند هفته یا ماه با مطالعه ضعیف و بدون پیشرفت نالمید می شوند و چون زمان زیادی را از دست داده اند و برای هیچ کدام از آزمون ها آمادگی کافی پیدا نکرده اند دچار استرس خواهند شد. زمانی (که معمولًا دیر هم شده) شروع به مطالعه برای آزمون نظارت می کنند که استرس و کمبود وقت و عدم آمادگی برای مطالعه طولانی در طول روز باعث می شود که برای این آزمون نیز آمادگی کافی پیدا نکنند و در نهایت نتایج آزمون های این دوستان چندان امیدوار کننده نیست.

در این شرایط پیشنهاد می شود ابتدا مطالعه را برای آزمون نظارت شروع کنید. فقط و فقط به این آزمون فکر کنید تا به سطح آمادگی مناسبی برسید به طوری که حل سوالات آزمون دوره های قبل با کمک کلیدواژه و... را با تسلط کافی انجام دهید. این روش کلی برای مطالعه چند مزیت دارد؛ اول اینکه مطالعه برای آزمون نظارت راحت تر از آزمون محاسبات است و داوطلبان راحت تر شروع به مطالعه می کنند و دیرتر خسته می شوند. دوم اینکه اکثر داوطلبان با فاصله زیادی که از درس و دانشگاه گرفته اند از نظر پایه درسی آمادگی مناسبی برای شروع مطالعه بخصوص برای آزمون محاسبات ندارند و در این شرایط مطالعه برای آزمون نظارت برای بهبود وضعیت پایه درسی داوطلبان

اگر کمی جستجو کنید بسیاری از داوطلبان را مشاهده می کنید که حتی به قول خودشان با مطالعه بسیار بیشتر از دو هفته هم نتوانستند در آزمون نتیجه بگیرند (البته اینکه چطور مطالعه کردند هم جای بحث دارد). در هر حال، در هر سطحی از آمادگی که هستید و در هر مدت زمانی که تا آزمون باقی مانده است، امیدوار باشیم ولی خودمان را گول نزنیم! تلاش نماییم و هرگز موفقیت را به شانس واگذار نکنیم...

کلیدواژه شما را چند گام به جلو می برد ولی...

در پاسخ باید گفت که این موضوع به عوامل مختلفی بستگی دارد. اینکه چه رشته ای هستید؟ چه آزمونی شرکت می کنید؟ چند آزمون را با هم ثبت نام کرده اید؟ از نظر پایه درسی چقدر آمادگی دارید؟ از نظر آمادگی ذهنی چطور؟ شاغل هستید یا خیر و چند ساعت در روز را می توانید به مطالعه اختصاص دهید؟ قبلًا در آزمون شرکت کرده اید یا خیر؟...

با این وجود اگر بخواهیم جمعیت حداکثری داوطلبان را در نظر بگیریم اعداد بسیار تقریبی زیر را می توان برای مطالعه پیشنهاد نمود (با ۵ ساعت مطالعه در روز):

برای آزمون محاسبات حداقل ۴ ماه. برای آزمون نظارت اگر در شرایطی هستید که نمی توانید حتی مبحث مورد نظر بسیاری از سوالات را تشخیص دهید حداقل ۳ ماه و اگر آمادگی نسبی دارید حداقل ۲ ماه مطالعه. برای آزمون اجرا اگر همزمان با آزمون نظارت امتحان می دهید برای منابع غیر مشترک حداقل ۳ هفته به زمان مطالعه نظارت اضافه کنید و اگر فقط آزمون اجرا شرکت می کنید حداقل دو ماه مطالعه.

این اعداد بسیار تقریبی هستند و صرفاً برای اینکه یک دید کلی داشته باشید بیان شده است. بقیه رشته ها نیز می توانند این الگوی تقریبی رو در نظر بگیرند. قابل توجه دوستانی که در دهشان احتمالاً این مقدار مطالعه بیان شده را زیاد می دانند و کسانی رو مثال می زنند که با کمتر از ۲ هفته مطالعه نظارت و اجرا را قبول شدند و مواردی از این دست... عرض می شود ما نیز داوطلبی را می شناسیم که با حدود ۳ هفته مطالعه و شاید کمتر، آزمون محاسبات را قبول شدند. ایشان دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران در یکی از دانشگاه های خوب کشور بودند. همچنین دوست دیگری که با همین مقدار مطالعه و شاید کمتر، در هر سه آزمون رشته عمران قبول شدند که ایشان دکتری سازه

شود و شرایطی پیش بیاد که ما هم قبول شویم. در این مورد، موضوع اما و اگرهای زیاد و مفصلی پیدا می کند. تا زمانی که سوالی حذف نشود شما مردود هستید. ممکن است سوالی که شما فکر کردید درست پاسخ دادید حذف شود که باز مردود هستید. شرایط پیچیده تری هم ممکن است پیش بیاید که توضیح آن در این مطلب نمی گنجد. البته در همه شرایط تصمیم نهایی به خواننده واگذار می شود.

کلیدواژه شما را چند گام به جلو می برد ولی...

نویسندهای این متن با تجربه حداقل سه سال در زمینه آزمون نظام مهندسی و با بررسی صدها سوال از رشته های مختلف این نکته را به شما یادآور می شود که شانس قبولی در آزمون نظام مهندسی صرفاً با تکیه بر کلیدواژه (بدون مطالعه مباحث و بدون تمرین کافی) کم است. البته با توجه به رشته-آزمون های مختلف و سطح دشواری سوالات این احتمال متفاوت است ولی به طور کلی صادق است. در هر سطحی از آمادگی آزمون که باشید کلیدواژه شما را چند گام به جلو می برد ولی قبولی در آزمون تضمین شدنی نیست. تجربه نشان داده داوطلبی که آمادگی بیشتری برای آزمون داشته و تمرین کافی در ارتباط با حل سوالات آزمون های قبل با کمک واژه های کلیدی داشته است نتیجه بسیار بهتری کسب نموده نسبت به کسی که فقط جزو کلیدواژه را پرینت گرفته و بدون تمرین با خود به جلسه آورده است. کلیدواژه برای آزمون نظام مهندسی مانند یک ابزار است. برای استفاده حداکثری از این ابزار باید نحوه کار با آن را فرا بگیرید، محدودیت هایش را بشناسید و تمرین کافی انجام دهید.

امیدوار باشیم ولی خودمان را گول نزنیم!

نکته بعد که بیان آن لازم است اینست که داوطلبان آزمون نظام مهندسی این عبارات و جملات را به کرات شنیده اند و علاقه زیادی هم به شنیدنش دارند! مثلاً راجع به رشته عمران: آزمون نظارت که با دو هفته خوندن قبولیم! اجرا هم که کاری نداره!! فقط واسه محاسبات یه کم باید بخونیم!! یا اینکه: فلانی صبح رفت سر جلسه چند تا از مباحث رو هم نداشت فقط با کمک کلیدواژه قبول شد! این جملات و صحبت های مشابه خریداران زیادی دارند و از عباراتی هستند که ما داوطلبان دوست داریم بشنویم و به جملات مخالف چندان توجه نمی کنیم.

حين اگر فکر کردید واژه ای باید اضافه شود اینکار را انجام دهید.
یکی از دلایلی که تأکید می شود سوالات آزمون های قبل مطالعه
شود این است که به نظر می رسد وقتی سوالی در آزمون های
گذشته جزو سوالات سخت بوده است، تکرار این سوال یا مشابه آن
در آزمون بعد باعث می شود از نظر طراحان، جزو سوالات آسان
آزمون قرار گیرد.

اینکه در هر آزمون سوالات جدید طرح می شود که قبلاً مشابه آنها
در آزمون های قبل تکرار نشده موضوعی حتمی است. اینکه برای
آمادگی آزمون نظام مهندسی باید سوالات آزمون قبل تمرین و
تکرار شود نیز قابل کتمان نیست. احتمال اینکه سوالات مشابه
آزمون قبل در آزمون جدید تکرار شود وجود دارد و در این مورد
اگر قبلاً سوالات مشابه را حل کرده باشیم احتمال حل سوال
افزایش می یابد. پس دو مورد مهم را در نظر داشته باشید:

= حتماً در آزمون سوالاتی طرح می شود که جدید
هستند و مشابه آن قبلاً تکرار نشده است. سوالات جدید
می توانند شامل سوالات ساده، متوسط و دشوار باشد. پس
اگر ترتیب سوالات شما طوری بود که سوالات جدید و
دشوار در ابتدا قرار گرفته بود، مضطرب و نالمید نشود.

= ممکن است در آزمون سوالاتی باید که قبلاً مشابه
آن طرح شده است.

محاسبه نمره آزمون

نمره آزمون برابر است با حاصل رابطه زیر:

$$\frac{(T \times 3) - F}{180} \times 100$$

F: تعداد سوالات غلط

T: تعداد سوالات صحیح

حذف اشتباهات ساده:

بسیار پیش آمده که داوطلبان با اشتباهات ساده سوالی را از دست
داده اند. چند نمونه از این اشتباهات در ادامه بیان می شود:

* عدم دقت در فعل پایانی سوال. مانند: صحیح است / صحیح
نیست یا می شود / نمی شود و ...

* عدم دقت در محاسباتی که با ذهن انجام می شود. مانند
اشتباه در یک ضرب یا تقسیم ساده و ...

* عدم توجه به مطالعه همه گزینه های سوال. توجه داشته
باشید در آزمون کاملترین گزینه، پاسخ درست است، پس

در رشته عمران داشتند. شاید شما هم نمونه هایی را بشناسید ولی
واقعاً تعداد این دسته از افراد بسیار کمتر از آن است که بخواهیم
مقدار مطالعه آنها را با اکثریت داوطلبان بسنجدیم.

چطور مطالعه کنیم؟

پاسخ به این سوال نیز با توجه به سطح آمادگی هر داوطلب و زمان
باقیمانده تا آزمون متفاوت است. برای هر آزمونی مطالعه یک
مبحث بدون تمرین سوالات مربوطه از آزمون دوره های قبل یعنی
مطالعه با کمترین بهره. روش منطقی آمادگی برای آزمون مطالعه
دقیق و چندباره مباحث و منابع آزمون است. بعد از آن تمرین
آزمون های قبل برای بررسی و افزایش میزان آمادگی و همچنین
بالا بردن سرعت و دقت تست زنی دارای اهمیت است. در صورتی
که میزان آمادگی شما در مبحث یا بخشی از مباحثی قابل قبول
نبود مراحل گفته شده تکرار شود. مطالعه را از مباحثی شروع کنید
که مهمتر هستند و تعداد سوال بیشتری از آنها در آزمون طرح می
شود. با شروع مبحث جدید برای مطالعه در نظر داشته باشید از
مبحث قبلی که مطالعه کردید زیاد فاصله نگیرید چون سریع
فراموش می کنید. برای اینکار پیشنهاد می شود مجدداً نمونه
سوالات مبحث قبلی را همزمان با مطالعه مبحث جدید مرور کنید.
در هنگام مطالعه مبحث اگر بخش هایی از کتاب برای شما
نامفهوم بود و حس کردید زمان زیادی در حال تلف شدن است آن
قسمت را علامت بزنید که بعداً به سراغش بروید. ولی اگه در حل
یک تست از آزمون های اخیر دچار مشکل شدید به راحتی از آن
نگذرید. نمونه سوالات چند دوره اخیر را حتماً با دقت و با
یادگیری همه جوانب و نکات فرا بگیرید.

بعضی از داوطلبان بعد از تهیه کلیدواژه فکر میکنند خوب هست
آن را تکمیل تر کنند. البته همانطور که بیان شد اضافه کردن واژه
های متناسب با مطالعه شما توصیه می شود، ولی اینکه مثلاً از دو
ماه مانده به آزمون وقت زیادی به صورت روزانه فقط برای اضافه
کردن کلیدواژه اختصاص داده شود به هیچ عنوان مناسب نیست.
در واقع وقتی هدف از مطالعه استخراج کلیدواژه باشد نمی توان
متن مورد نظر را به خوبی یاد گرفت. بعضی از داوطلبان که حوصله
مطالعه دقیق و حل نمونه سوال را ندارند مطالعه یک مبحث را با
قصد استخراج کلیدواژه شروع می کنند و تصور می کنند با این
کار از وقت خود به خوبی استفاده کرده اند! هفته های پایانی را به
مطالعه دقیق مباحث و حل نمونه سوال اختصاص دهید و در این

مباحث مقررات ملی ساختمان است و نه کارگاه ساختمانی شما. همچنین این موضوع در مورد کتابها و جزوای دانشگاهی شما نیز صادق است. (البته این نکته را هم در پرانتز باید بیان کرد که محفوظات ذهنی و مشاهدات قبلی شما زمانی در آزمون می تواند به کار آید که در دقایق پایانی آزمون قرار دارید و تعداد سوالی که پاسخ داده اید به ۳۰ نرسیده است؛ فقط در این زمان است که می توانید با استفاده از موارد گفته شده سوالات را پاسخ دهید)

* وقت را در آزمون مدیریت کنید. به خاطر داشته باشید که هیچ کس وظیفه ندارد به شما دقایق پایانی آزمون را اعلام نماید!

* آزمون نظام مهندسی یعنی آزمون سرعت عمل!
* قبل یا بعد بندهای مباحث مقررات ملی ساختمان همیشه ممکن است تبصره ای داشته باشند... توضیحات زیر جدول ها فراموش نشود.

﴿دو هفته قبل از آزمون﴾

اگر کمتر از دو هفته تا آزمون مانده اولویت با حل سوال و تمرین آزمون های قبل با کمک کلیدواژه است. در اینجا ذکر این نکته لازم است که حداقل دو هفته قبل از آزمون بررسی کنید که همه کتابها و منابع مورد نیاز آزمون را تهیه کرده باشید. در روزهای پایانی پیدا کردن برخی از کتابها و منابع آزمون کاری دشوار است. در فایل واژه های کلیدی حاشیه های صفحات از چپ و راست یکسان هستند. جزوای را پشت و رو پرینت بگیرید و ضمن زبانه گذاری برای حروف از صحافی فنری استفاده کنید. حتماً اصلاحیه های مربوط به مباحث مختلف که توسط سایت آزمون اعلام می شود را بررسی و اعمال نمایید. جزوی اشتباهات نگارشی مباحث که توسط نویسندها واژه های کلیدی تهیه شده است را از سایت دریافت و استفاده نمایید.

﴿نکات ضروری روز قبل از آزمون و روز آزمون﴾

ذکر این نکته لازم است که اصل و اساس آمادگی شما در جلسه آزمون به ماه ها و هفته های قبل از آن و میزان مطالعه و تمرین شما بر می گردد و بیان نکاتی در رابطه با روز قبل و روز آزمون به اطلاعات شما نمی افزاید ولی به شما کمک می کند از معلومات و اطلاعاتتان که از قبل کسب کرده اید بهره بیشتری ببرید.
روز قبل از آزمون:

باید همه گزینه ها بررسی شود.

* عدم تسلط کافی در استفاده از ماشین حساب. گاهی داوطلبان ماشین حسابی را با خود به جلسه آزمون می آورند که استفاده از آن را به دلیل عدم تمرین کافی به طور صحیح مطلع نیستند. مثلا بعضی از ماشین حساب ها جواب نهایی را به صورت کسری نمایش می دهند و برای نمایش اعشاری لازم است دکمه $D \leftrightarrow S$ فشرده شود.

* عدم مشاهده و توجه کافی به بعضی از کلمات مهم سوال. مثلا در سوال ذکر می شود "طبق مبحث ۲۱" یا "بر اساس صرفه جویی در مصرف انرژی" (که مبحث نوزدهم است). یعنی خود سوال مبحث مورد نظر را بیان می کند.

* عدم توجه به زمان باقیمانده آزمون.

* پاسخ به سوال از روی پاسخ نامه داوطلب کناری! بهترین راه حذف اشتباهات ساده تمرین کافی و حل نمونه سوالات زیاد است.

﴿چند نکته ...﴾

* گاهی اوقات برای حل یک سوال نیاز به محاسبه طولانی یا برای فهم بهتر سوال نیاز به رسم شکل دارید، در این موارد بهتر است چند برگ سفید همراه داشته باشید. دقت کنید قبل از شروع به نوشتمن در برگه سفید، شماره سوال را بالای آن یادداشت نمایید.

* عنوان و شماره مباحث مقررات ملی که مورد نیاز آزمون شما هست را حفظ باشید.

* با تمرین آزمون های قبلی سعی کنید حداقل به حدی از تسلط برسید که بتوانید به اصطلاح جنس سوال را تشخیص دهید. مثلاً جنس سوال مربوط به قانون نظام مهندسی و مبحث ۲ است یا مربوط به مبحث ۵ یا ۹ یا مربوط به مباحث تأسیساتی ۱۴ یا ۱۶ و ...

* این یک واقعیت است که در آزمون گاهی سوال اشتباه یا شبه دار وجود دارد. اگر به همچین سوالاتی برخورددید وقت خود را تلف نکنید.

* به محفوظات و حدسهای ذهنی خود چندان اعتماد نکنید. ممکن است در کارگاه ساختمانی موضوعی را که در سوال آمده مشاهده کرده اید و الان قصد دارید با اتکا به این مشاهدات سوال را پاسخ دهید. این ریسک است. منبع سوال

کنید. اگر در همین زمان به نتایجی برای حل سوال رسیدید در کنار آن یادداشت کنید. پر واضح است پس از دور اول مطالعه سوالات، باید به سراغ سوالات با علامت (-) بروید. در صورتی که موفق به پاسخ شدید علامت سوال را به (+) تغییر دهید.

ث) اگر چند سوال را پشت سر هم نتوانستید پاسخ دهید آرامش خود را حفظ کنید و به سراغ سوال بعدی بروید.

ج) اگر در حین آزمون حس کردید بی انگیزه شدید و گند پیش می روید به داوطلبان اطرافتان نگاهی بیاندازید. با دیدن آنها که با دقت و سرعت در حال پاسخ دادن هستند شما نیز انگیزه پیدا می کنید. البته خیلی هم تیز و دقیق نگاه نکنید که منجر به تذکر مراقبان عزیز شود!

۱۵ دقیقه انتهای آزمون:

الف) بررسی کنید همه سوالاتی که پاسخ آنها را یافته‌اید در پاسخ نامه علامت زده باشید.

ب) حداقل از هر ۵ سوال یکی را چک کنید که شماره سوال و گزینه جواب در پاسخ نامه و دفترچه سوالات یکی باشد. چراکه گاهی پیش آمده داوطلبی چند سوال مثلاً از شماره ۱۱ تا ۱۶ را به درستی می دانسته ولی اشتباهی در پاسخ نامه به جای گزینه دو از سوال ۱۱ که گزینه صحیح است گزینه دو از سوال ۱۲ را پر کرده و به همین ترتیب به جای گزینه صحیح سوال ۱۲، سوال ۱۳ را و... این اشتباهی مرگبار(!) در راه قبولی آزمون است.

پ) تعداد سوالی که در پاسخ نامه علامت زده‌اید بشماری بد. نباید از ۳۰ کمتر باشد. اکیداً توصیه می شود حداقل ۳۴ سوال را پاسخ دهید. تجربه نشان داده همکارانی که به ۳۰ سوال پاسخ داده اند و مطمئن بوده اند که هر ۳۰ تا درست بوده بعد از آزمون بسیار پیش آمده که چند سوال را اشتباه پاسخ داده‌اند. البته این دور از ذهن نیست زیرا دوستانی که در زمان آزمون فقط توانسته‌اند به حدود ۳۰ تا ۳۵ سوال پاسخ دهند از آمادگی بالایی برخوردار نبوده‌اند و امکان اشتباه در پاسخ های آنها وجود دارد.

ث) از تمام وقت آزمون استفاده کنید.

اما بعد از آزمون...

داوطلبان را می توان به سه دسته تقسیم کرد:

دسته اول: داوطلبانی که آزمون را به خوبی گذرانده اند و معمولاً بیش از ۳۵ سوال را با اطمینان پاسخ داده اند. بعد از آزمون بعضی از این دوستان لطف دارند و پیام ارسال می کنند به خاطر

الف) حداقل یک روز قبل از آزمون وسائل مورد نیاز را جمع آوری کنید. برای اینکار لیستی از وسائل را از قبل یادداشت کنید. برای نوشتن این لیست زمان کافی بگذارید که چیزی از قلم نیافتد.

ب) کمی شکلات و مغز تنقلات مفید و همچنین اگر دارویی مورد نیاز است که قبل یا حین آزمون مصرف کنید در لیست وسائل مورد نیاز قرار دهید.

پ) شب قبل از آزمون استراحت کافی داشته باشید. بخصوص اگر آزمون شما نوبت صبح است و محل برگزاری آن شهر خودتان نیست و قصد دارید صبح آزمون به آنجا سفر کنید.

شروع و حین آزمون:

الف) حداقل نیم ساعت قبل از شروع فرآیند آزمون در حوزه امتحانی حضور داشته باشید. صندلی خود را پیدا کنید و بررسی کنید کتابها و وسائل آزمون را چطور بچینید که راحت تر باشید. در چند آزمون اخیر استفاده از سرویس بهداشتی در حین آزمون ممنوع شد اگه نیاز بود، قبل از آزمون استفاده کنید. شروع آزمون نیم ساعت پس از شروع فرآیند آزمون است، مثلاً فرآیند آزمون نوبت صبح ساعت ۸:۳۰ است و آزمون راس ساعت ۹ شروع خواهد شد.

ب) اگه نفرات کناری از شما خواستند که به آنها در آزمون کمک کنید (تقلب!), محترمانه، قاطعانه و خلاصه بگویید که این کار را بلد نیستید! و از ایشان خواهش کنید که حین آزمون با شما صحبت نکنند.

پ) در ابتدای آزمون دفترچه سوالات را برای کنجکاوی برگ نزنید. از سوال اول شروع کنید.

ج) **توقف بی جا ممنوع!** بیش از حد روی یک سوال توقف نکنید. هدف اصلی اینست که به هیچ عنوان در انتهای آزمون سوالی نمانده باشد که شما حداقل زمان را برای مطالعه آن و پاسخ گویی نداشته باشید. چه احساس بدی است که بعد از آزمون متوجه شوید به دلیل کمبود وقت سوالاتی را از دست دادید که در زمان کوتاهی می توانستید پاسخ دهید!

ت) از **روش علامت گذاری** استفاده کنید. سوالاتی که پاسخ آنها را یافته‌اید و در پاسخ نامه علامت زده‌اید را با علامت (+) و سوالاتی که پاسخ آنها را نمی دانید (x) و سوالاتی که پاسخ آنها را در دور اول مطالعه سوالات نتوانستید بدست آورید ولی فکر می کنید در صورت دقت و زمان بیشتر می توانید پاسخ دهید با (-) مشخص

نظرات، پیشنهادات و تجربیات شما در مورد آزمون نظام مهندسی می دانیم؛ خواهش میکنیم ما را از این موارد محروم ننمایید.

چند فیلم آموزشی کوتاه مدت در زمینه آمادگی آزمون نظام مهندسی و استفاده از کلیدواژه توسط همکاران ما در سایت آی سیویل تهیه شده است که می توانید با مراجعه به این سایت مشاهده نمایید.

با ما در ارتباط باشید؛ با ارسال یک پیامک به سامانه پیامکی ما (۵۰۰۰۲۰۳۰۰۶).

ایده واژه های کلیدی برای آزمون نظام مهندسی ساختمان از آزمون سال ۱۳۹۲ شکل گرفته و گروه نویسندهای این جزو تهیه آن را بر عهده دارند. انتشار این مجموعه توسط پرتال جامع مهندسی عمران به آدرس icivil.ir صورت می گیرد. مرور منابع و استخراج واژه ها به طور مداوم ادامه دارد و برای هر آزمون جزو های جدید و به روز شده ارائه می شود. در صورت تغییر ویرایش مباحث و یا تغییر مواد آزمون تلاش می شود این موارد در جزو های جدید اعمال شود و تاکنون نیز انجام شده است.

در مورد تهیه جزو و پشتیبانی لطفاً به موارد زیر توجه نمایید:

(الف) فایل جزو را از سایت icivi.ir تهیه نمایید و ایمیل معتبری را وارد کنید. همچنین لازم است صفحه مربوط به واژه های کلیدی در سایت را دنبال نمایید و در صورت نیاز با ایمیل پشتیبانی موجود در این صفحه مکاتبه نمایید.

(ب) مکمل های واژه های کلیدی شامل نمودارهای کاربردی، واژه های مترادف، اشکالات نگارشی و... می باشد که در صورت وجود زمان کافی پس از ارائه واژه های کلیدی به روز شده و در سایت قرار خواهدند گرفت.

(ج) حداقل تا دو ماه قبل از آزمون بهتر است جزو پرینت گرفته نشود، زیرا احتمال دارد منابع از سوی دفتر ترویج مقررات ملی ساختمان تغییراتی داشته باشد. همواره می توانید از لینک دانلود موجود در ایمیل آخرین جزو مربوط به دوره آزمونی را که خریداری نموده اید دریافت کنید و اگر مشکلی در این رابطه وجود داشت با پشتیبانی مطرح نمایید.

(د) در آزمون های قبل برخی از سایتها و موسسات که متأسفانه به ارزش های انسانی، شرعی و قانونی پایبند نیستند و هیچ همکاری نیز با گروه نویسندهای نداشتند اقدام به ارائه غیر مجاز فایل های

تهیه کلیدواژه تشكیر می کنند و موفقیت خود را مدیون استفاده از کلیدواژه هستند. پاسخی که برای این دسته از داوطلبان داریم اینست که ضمن تبریک به خاطر نتیجه خوب آزمون باید گفت این موفقیت صرفاً به خاطر تلاش ها و زحمات و برنامه ریزی صحیح شما و استفاده درست از ابزارهای موجود برای موفقیت در آزمون است که کلیدواژه فقط یکی از این ابزارهای است.

دسته دوم: داوطلبانی هستند که از نتیجه آزمون خود راضی نیستند و مطمئن اند که قبول نخواهند شد. معمولاً این دوستان در صحبت شان به سرعت دنبال مقصرا هستند و دم دست ترین مقصرا هم سخت بودن سوالات و ناکارآمدی کلیدواژه است! ما بنا بر این قرار می دهیم که هر دو دلیل این دسته از داوطلبان برای عدم قبولی آنها کاملاً درست است. چون در همه آزمون ها معمولاً چند سوال دشوار وجود دارد و در برخی از دوره ها سوالات دشوار ظاهرآ بیشتر از حد معمول هست و هم اینکه همیشه گفته ایم کلیدواژه قطعاً نواقصی دارد که هر دوره تلاش بر کاهش آنها است.

ولی با تجربه ای که در این زمینه وجود دارد پیشنهادی برای این دسته از دوستان داریم و آن اینکه تا زمانی که مقصرا اصلی را خودتان ندانید وضع به همین منوال است. تا زمانی که کم کاری و نبود برنامه ریزی صحیح را عامل عدم موفقیتتان در نظر نگیرید تلاش تان را افزایش نمی دهید و عدم قبولی شما در آزمون های متواتی تبدیل به یک حالت فرسایشی می شود.

دسته سوم: داوطلبانی هستند که روی مرز قبولی هستند و نمی دانند که قطعاً قبول می شوند یا نه؟ این داوطلبان بعد از اعلام نتایج آزمون با توجه به قبولی یا عدم قبولی در یکی از شرایط داوطلبان دسته اول یا دوم قرار می گیرند.

در اینجا مجدداً تأکید می شود برای افزایش تسلط، آزمون ها قبلی را با در نظر گرفتن زمانبندی و روش علامت گذاری و با کمک کلیدواژه تمرین کنید.

این مقدمه حاصل تجربیات چند ساله گروه نویسندهای واژه های کلیدی است. در ارائه پیشنهادات و روش ها تلاش شد دلایل منطقی بیان شود تا داوطلبان عزیز بتوانند با ذهن باز مسیر موفقیت در آزمون را انتخاب و طی کنند. بدون شک تصمیم نهایی برای روش و زمان مطالعه و به طور کلی آمادگی برای آزمون و نحوه و ترتیب پاسخگویی به سوالات آزمون طبق نظر خود داوطلبان عزیز می باشد. بیش از همیشه خود را محتاج استفاده از

(گاهی ناقص) واژه‌های کلیدی نمودند. حتی برخی از این سایتها و موسسات پا را از این فراتر گذاشتند و با ادعای داشتن فایل‌های کامل تر اقدام به فربیض برخی از همکاران کردند. البته با پیگیری های انجام شده با این موارد به طور قانونی برخورد شد. کامل‌ترین نسخه و آخرین فایل صرفاً در اختیار سایت *iCivill.ir* قرار دارد.

۵) تهیه کنندگان این جزو هیچ گونه رضایتی نسبت به قراردادن فایل جزو در شبکه های اجتماعی مانند تلگرام (Telegram) و... یا ارسال این فایل از طریق ایمیل ندارند. همچنین حق برخورد قضایی طبق قانون حمایت از حقوق مولفان مصوب ۳۱ مرداد ۱۳۸۹ در مجلس شورای اسلامی محفوظ است. باید همه پایبند باشیم به «نه! به دانلود غیر قانونی کتاب...»

تشکر ویژه می‌شود از آقای مهندس مهدی رادمود مدیریت محترم سایت آی سیویل که اگر همکاری و تلاش‌های ایشان نبود این اثر به سرمنزل مقصود نمیرسد.

همچنین از دوستان و همکاران گرامی، آقایان مهندس، رضا حمیدیان (کارشناس ارشد عمران)، هادی شاهرخی فرد (کارشناس ارشد عمران)، محمد خاکپور (کارشناس ارشد عمران)، مصطفی موزنی (کارشناس ارشد عمران)، سید امیرضا مرتضوی (کارشناس ارشد عمران)، سید رضا مرتضوی (کارشناس ارشد عمران)، سید امین شاهرکنی الدینی (کارشناس عمران)، میثم فردوسی پور (کارشناس برق)، مهدی صیادی (کارشناس ارشد عمران)، آرش معتمد (کارشناس ارشد عمران)، مجتبی سلطانی (کارشناس عمران)، مصطفی معتقد (کارشناس معماری)، حسین لیراوی (کارشناس عمران)، میثم شکیب (کارشناس ارشد عمران)، سید پوریا پورصالحان (دانشجوی کارشناس ارشد برق)، مهدی چوپان (کارشناس برق)، سعید مددی (کارشناس ارشد عمران)، امیر مختارپور (کارشناس ارشد عمران)، محمد زعیمی (دانشجو دکترای عمران) و خانم مهندس مليسا مختاری (کارشناس معماری) تشکر و قدردانی می‌شود.

لسانی

حرف

صفحه

۱	ا
۲۴	آ
۳۲	ب
۴۱	پ
۵۰	ت
۶۷	ث
۶۷	ج
۷۲	چ
۷۴	ح
۸۴	خ
۸۸	د
۹۸	ذ
۹۸	ر
۱۰۴	ز
۱۰۶	ژ
۱۰۷	س
۱۲۱	ش
۱۲۸	ص
۱۲۹	ض
۱۳۶	ط
۱۴۰	ظ
۱۴۰	ع
۱۴۵	غ
۱۴۵	ف
۱۵۲	ق
۱۵۶	ک
۱۶۴	گ
۱۶۷	ل
۱۷۲	م
۱۹۶	ن
۲۰۵	و
۲۰۹	ه
۲۱۱	ی
۲۱۲	فهرست حروف لاتین

توجه شود که منابع مورد استفاده شما باید با جدول زیر که مطابق با منابع اعلام شده از سوی سایت رسمی آزمون است مطابقت داشته باشد.

لطفاً به نکات زیر توجه بفرمایید

۱. سال ویرایش کتاب با سال چاپ آن ممکن است یکی نباشد. اصل در اینجا سال ویرایش کتاب است که روی جلد سبز رنگ مقررات ملی ساختمان پایین سمت چپ نوشته شده است
۲. در برخی از منابع مشخص شده در سایت آزمون نوبت چاپ هم آورده شده است (مانند مبحث نهم چاپ دوم) در غیر این صورت نوبت و سال چاپ مهم نیست و اصل سال ویرایش کتاب می باشد که در بالا توضیح داده شد. ممکن است از یک ویرایش کتاب ده ها بار چاپ شود که با هر بار چاپ نوبت چاپ تغییر می کند اما ویرایش کتاب تغییری ندارد.
۳. در نظر داشته باشید منابعی که در جدول ذکر شده صرفاً منابع استخراج واژه های کلیدی هستند و شامل همه مواد آزمون نظام مهندسی نیست. زیرا برخی از مواد آزمون، درسایت رسمی بصورت ستاره دار معرفی شده است و توضیح داده شده است که کتاب خاصی برای این مواد آزمونی معرفی نمی شود به همین دلیل کلیدواژه ای هم نمی توان استخراج کرد.
۴. برای اطلاع از لیست کامل مواد آزمون به لینک <http://inbr.ir/spage/uspage.aspx?id=273> مراجعه نمایید.

لطفاً در صورت مشاهده مغایرت و یا اشتباه در جدول زیر به ما اطلاع دهید. تماس با ما: ایمیل (vaje.nezam@outlook.com) و پیامک (۵۰۰۰۲۰۳۰۰۶)

نام منبع	مخفف	ویرایش	صفحات	تعداد	تھیہ کننده
مبحث دوم (۱۳۸۴) - نظامات اداری ^۱	۲م	۱۳۸۴	۱۶۴	۱۶۴	دفتر مقررات ملی ساختمان
مبحث سوم (۱۳۹۲) - حفاظت ساختمان ها در مقابل حریق ^۲	۳م	۱۳۹۲	۱۰۷	۱۰۷	دفتر مقررات ملی ساختمان
مبحث چهارم (۱۳۹۲) - الزامات عمومی ساختمان	۴م	۱۳۹۲	۱۱۱	۱۱۱	دفتر مقررات ملی ساختمان
مبحث پنجم (۱۳۹۲) - مصالح و فرآورده های ساختمانی	۵م	۱۳۹۲	۲۴۳	۲۴۳	دفتر مقررات ملی ساختمان
مبحث هفتم (۱۳۹۲) - پی و پی سازی	۷م	۱۳۹۲	۶۹	۶۹	دفتر مقررات ملی ساختمان
مبحث هشتم (۱۳۹۲) - طرح و اجرای ساختمان با مصالح بنایی	۸م	۱۳۹۲	۷۹	۷۹	دفتر مقررات ملی ساختمان
مبحث نهم (۱۳۹۲) - طرح و اجرای ساختمان های بتن آرمه ^۳	۹م	۱۳۹۲	۳۷۳	۳۷۳	دفتر مقررات ملی ساختمان
مبحث دهم (۱۳۹۲) - طرح و اجرای ساختمان های فولادی ^۴	۱۰م	۱۳۹۲	۳۰۴	۳۰۴	دفتر مقررات ملی ساختمان
مبحث یازدهم (۱۳۹۲) - طرح و اجرای صنعتی ساختمان ها	۱۱م	۱۳۹۲	۱۰۱	۱۰۱	دفتر مقررات ملی ساختمان
مبحث دوازدهم (۱۳۹۲) - اینمنی و حفاظت کار در حین اجرا	۱۲م	۱۳۹۲	۸۰	۸۰	دفتر مقررات ملی ساختمان
مبحث سیزدهم (۱۳۸۲) - طرح و اجرای تأسیسات برقی ^۵	۱۳م	۱۳۸۲	۱۶۱	۱۶۱	دفتر مقررات ملی ساختمان
مبحث چهاردهم (۱۳۹۱) - تأسیسات مکانیکی	۱۴م	۱۳۹۱	۱۷۸	۱۷۸	دفتر مقررات ملی ساختمان
مبحث پانزدهم (۱۳۹۲) - آسانسورها و پلکان برقی	۱۵م	۱۳۹۲	۷۴	۷۴	دفتر مقررات ملی ساختمان
مبحث شانزدهم (۱۳۹۱) - تأسیسات بهداشتی	۱۶م	۱۳۹۱	۲۰۰	۲۰۰	دفتر مقررات ملی ساختمان
مبحث هفدهم (۱۳۸۹) - لوله کشی گاز طبیعی	۱۷م	۱۳۸۹	۱۷۹	۱۷۹	دفتر مقررات ملی ساختمان
مبحث هجدهم (۱۳۹۰) - عایق بندی و تنظیم صدا	۱۸م	۱۳۹۰	۸۴	۸۴	دفتر مقررات ملی ساختمان
مبحث نوزدهم (۱۳۸۹) - صرفه جویی در مصرف انرژی	۱۹م	۱۳۸۹	۱۵۰	۱۵۰	دفتر مقررات ملی ساختمان

۱- احتمالاً چاپ سیزدهم این ویرایش دارای تغییراتی است، ولی بقیه چاپ ها (دوازدهم، چهاردهم و...) تغییری گزارش نشده.

۲- فصل ۲-۳ اصلاحیه دارد. واژه های مربوط به اصلاحیه سایت با مخفف "ام" در کلیدواژه آورده شده است.

۳- مطابق منابع آزمون، ویرایش چهارم چاپ دوم به بعد مورد نظر است. اصلاحیه جدید (دوم) اعمال شود.

۴- اصلاحیه اعمال شود.

۵- صفحات در بعضی از چاپ ها متفاوت است. حتماً با تعدادی از واژه های جزو کلیدواژه کنترل شود.

دفتر مقررات ملی ساختمان	۴۵	۱۳۸۴	۲۰م	مبحث بیستم (۱۳۸۴) - علائم و تابلوها
دفتر مقررات ملی ساختمان	۵۲	۱۳۹۱	۲۱م	مبحث بیست و یکم (۱۳۹۱) - پدافند غیر عامل
دفتر مقررات ملی ساختمان	۷۸	۱۳۹۲	۲۲م	مبحث بیست و دوم (۱۳۹۲) - مراقبت و نگهداری از ساختمان
دفتر مقررات ملی ساختمان	۱۳۸	۱۳۹۲	۳رم	راهنمای مبحث سوم (۱۳۹۲)
دفتر مقررات ملی ساختمان	۳۸۷	۱۳۹۲	۱۶رم	راهنمای مبحث شانزدهم (۱۳۹۲)
دفتر مقررات ملی ساختمان	۳۴۰	۱۳۹۲	۱۹رم	راهنمای مبحث نوزدهم (۱۳۹۲)
دفتر مقررات ملی ساختمان	۶۷۲	۱۳۹۰	رج	راهنمای جوش و اتصالات جوشی (۱۳۹۰) ^۶
نشر نوآور	۲۵۶	۱۳۹۴	گ	گودبرداری و سازه های نگهبان (ویژه آزمون نظام مهندسی) ^۷
دفتر مقررات ملی ساختمان	۱۷۶	۱۳۹۰	ق	قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان (۱۳۹۰) ^۸
معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی	۱۰	۱۳۹۲	انتظامی	دستورالعمل نحوه رسیدگی به تحلفات انتظامی (حرفه ای) پیمانکاران
وزارت راه و شهرسازی	۹	۱۳۹۵	اخلاق	نظام نامه رفتار حرفه ای اخلاقی در مهندسی ساختمان

۶- جلد زرد رنگ است.

۷- جلد سفید رنگ است. نویسنده: دکتر حمیدرضا اشرفی. همچنین کلیدواژه ویرایش اول (۱۳۹۲) همین کتاب شامل ۲۷۲ صفحه و کلیدواژه کتاب گودبرداری و سازه های نگهبان ویرایش ۱۳۸۵ شامل ۳۵۶ صفحه با جلد نارنجی-زرد رنگ به صورت تکی آماده شده است که در صورت نیاز مورد استفاده قرار گیرد.

۸- اصلاحیه های انتهای کتاب و اصلاحیه سایت آزمون (۱۴ صفحه ای) اعمال شود. واژه های مربوط به اصلاحیه سایت با مخفف "اق" در کلیدواژه آورده شده است. جزو
"نظامنامه رفتار حرفه ای اخلاقی در مهندسی ساختمان" (۹ صفحه) با مخفف "اخلاق" در کلیدواژه کار شده است.

۱	آ	ب	پ	ت	ث	ه	۵	۶	۷	۸	۹	۰	۱
۲۱۱	۲۰۹	۲۰۵	۱۹۴	۱۷۲	۱۶۷	۱۶۴	۱۵۶	۱۵۲	۱۱۵۰	۱۱۵۰	۱۱۶۰	۱۱۳۶	۱۱۲۹

» ۱ «

تسیید ۵۰۵ | رشته معماری (نظرارت) و پژوه آزمون اسفند ۱۳۹۵ / گردآوری: سید جمال پورصالحان

معماری (نظرارت) آزمون اسفند ۱۳۹۵	
۱	
ابزار اندازه گیری: رج ص ۶۶	نیست؛ تسلط شما، نوع سوالات آزمون، وجود سوالاتی که اساساً از متن منابع
ابزار اندازه گیری جوش گوش: رج ص ۲۰۹، ۲۰۸	کار شده برای واژه‌های کلیدی نیستند
ابزار بازرگانی عینی جوش: رج ص ۲۰۶	مانند تحلیل سازه‌ها، کامل نبودن
ابزار پایش: گچ ص ۱۰۸	واژه‌های کلیدی، عدم استخراج واژه
ابزار پایش: م ۷۷ ص ۲۲	کلیدی مناسب توسط داوطلب از سوال
ابزار پرداخت سطح بتن: م ۹۹ ص ۶۷	همکاران نویسنده جزو و عوامل تهیه
ابزار پیش گرمایش درز: رج ص ۶۶	گرامی خواهشمندیم برای حمایت از
ابزار تزئینی: م ۲۲ ص ۲۲	همکاران فایل نهایی، جزو را صرف از
ابزار تمیز کاری گل جوش: رج ص ۶۴	کننده فایل نهایی، جزو را صرف از
ابزار جارو زنی: م ۹۹ ص ۶۸	سایت www.icivil.ir تهیه نمایید.
ابزار دقیق: م ۷۷ ص ۲۱... ۲۲ [بیچیده / ساده]	اگر به هر دلیلی فایل یا کپی این جزو به دست شما رسید برای جلب رضایت پدیدآورندگان کافیست مبلغ ۲۴۰۰۰ تومان به شماره کارت:
ابزار دقیق اندازه گیری کشش: م ۱۱ ص ۱۹	۵۰۴۷-۰۶۱۰-۲۷۱۶-۵۸۷۳
ابزار دقیق در گود: گچ ص ۱۰۷	راهنمای رادمرد واریز کنید و برای
ابزار سایه اندازی بین نمای دو پوسته: رم ۱۹ ص ۲۴۹ [خط ۴]	دستribution رشتة ها) ق: قانون نظام مهندسی و
ابزار طراحی روشنایی طبیعی در ساختمان: رم ۱۹ ص ۳۲۸	کنترل ساختمان/ اق: اصلاحیه قانون
ابزار کشش و جفت کردن قطعات فولادی: رج ص ۶۸	نظام مهندسی / م ۲: مبحث دوم؛ نظامات
ابزار لاله کردن: رم ۱۶ ص ۱۰۳	اداری و... / ام ۳: اصلاحیه مبحث سوم /
ابزار ماله کشی: م ۹۹ ص ۶۷	رم ۱۶: راهنمای مبحث شانزدهم و... /
ابزار نشانه گذاری: رج ص ۶۶	رج: راهنمای جوش و اتصالات جوشی /
ابزار نصب سازه فولادی: رج ص ۶۸، ۶۷	گ: گودبرداری و سازه‌های نگهبان / ز:
ابزار نگهداری الکترود: رج ص ۶۵	ایین نامه زلزله / پ: موافقنامه، شرایط
ابزار نمایشگر نیرو: م ۱۱ ص ۱۸	عمومی و شرایط خصوصی پیمان /
ابزار گذاری گودبرداری: م ۷۷ ص ۲۱...	انتظامی: دستورالعمل نحوه رسیدگی به
ابزار گذاری و پایش: گچ ص ۱۰۷	تخلفات انتظامی پیمانکاران / مالیات:
ابطال انتخابات: ق ص ۸۱	قانون مالیاتهای مستقیم / ق کار: قانون
ابطال پرونده استغال: ق ص ۵۷، ۱۵۱ [ماده ۸]	کار جمهوری اسلامی ایران / بیمه:
ابطال پرونده استغال: م ۲۲ ص ۱۱-۹ [بند ۱۱-۹]	دستورالعمل بیمه پروژه ها در قرارداد
۳ [خط ۱، ۴ [خط آخر]	پیمانکاری / ن ۹۵: نشریه شماره ۹۵
بعاد اتفاق ترانسفورماتور : م ۱۳ ص ۲۹	(مربوط به رشتہ نقشه برداری) / ص:

تشخیص و برداشت واژه‌های کلیدی، تهیه جزو دستنویس، تایپ، بازبینی و ترکیب واژگان مشابه، کاری انصافاً وقت گیر و پر زحمت است. از شما دوست گرامی خواهشمندیم برای حمایت از همکاران نویسنده جزو و عوامل تهیه همکاران فایل نهایی، جزو را صرف از سایت www.icivil.ir تهیه نمایید.

اگر به هر دلیلی فایل یا کپی این جزو به دست شما رسید برای جلب رضایت پدیدآورندگان کافیست مبلغ ۲۴۰۰۰ تومان به شماره کارت: ۵۰۴۷-۰۶۱۰-۲۷۱۶-۵۸۷۳

مهدی رادمرد واریز کنید و برای پشتیبانی فروش با ایمیل vaje.nezam@outlook.com و سامانه پیامکی ۵۰۰۰۲۰۳۰۰۶ در تماس باشید.

پس از ارائه جزو در سایت، گروه نویسنده، کار بازبینی مجدد و رفع اشکالات احتمالی را شروع خواهد کرد. این کار تا آستانه آزمون ادامه خواهد داشت. با هماهنگی‌های لازم که با مدیران محترم سایت انجام گرفته و با توجه به امکانات فنی موجود ضروری است همکاران گرامی برای دریافت مکمل و اصلاحیه‌های احتمالی (صرف مربوط به همین دوره آزمون) ضمن مراجعه به صفحه واژه‌های کلیدی در سایت، هنگام تهیه جزو ایمیل معتبری را وارد نمایند.

همراه داشتن واژه‌های کلیدی در جلسه آزمون نظام مهندسی، نه صرفًا یک آزمون آگاهی برای هموارتر پیشنهاد، بلکه یک ضرورت و کاری عاقلانه و از روی آگاهی برای هموارتر کردن مسیر قبولی با صرفه جویی در زمان آزمون می‌باشد.

واژه‌های کلیدی تضمینی برای قبولی با آرزوی موفقیت برای شما در آزمون نظام مهندسی و همه مراحل زندگی...

۱	۵	۶	۷	۸	۹	۰	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۰	۱	
۲۱۱	۲۰۹	۲۰۵	۱۹۶	۱۷۸	۱۶۷	۱۶۲	۱۵۶	۱۵۲	۱۱۵	۱۱۵	۱۱۰	۱۱۰	۱۱۳۶	۱۱۲۹	۱۱۲۸	۱۱۲۱	۱۱۰۷	۱۱۰۴

تبدیل‌آرت | هرگونه کپی برداری و انتشار این اثر شرعاً حرام و از لحاظ قانونی قابل پیگیری است؛ تنها مرجع فروش سایت www.icivil.ir می‌باشد. ۲»

اتاق برق: م۱۳ص۶۶	ابعاد موتورخانه: م۱۵ص۲۱	• [اصلی]
اتاق پذیرش: م۴ص۴۷	ابعاد موتورخانه مشترک: م۱۵ص۲۲	• ابعاد اسمی ستون بنایی: م۸ص۴۲ [خط آخر]
اتاق پروژکتور فیلم و تصویر: م۱۴ص۴۷	ابعاد واقعی: م۸ص۲	• ابعاد اسمی سوراخ پیچ: م۱۰ص۱۵۹، ۱۶۰ [جدول ۳۳]
اتاق تابلو: م۱۳ص۶۶	ابعاد ورودی اضطراری: م۲۱ص۱۴	• ابعاد اسمی واحد مصالح بنایی: م۸ص۲
اتاق تأسیسات مکانیکی: م۱۳ص۶۶	ابعاد هندسی موثر در دیوار و ستون:	• ابعاد اعضا تحت اثر نوام فشار و خمش: م۹ص۳۰ [شکل پذیری زیاد]
اتاق ترانسفورماتور: م۱۳ص۲۷...۲۷	م۸ص۲۹	• ابعاد آسانسور: م۱۵ص۵۷ [جدول ۵۷]
[محل و جهت، ۲۱...[ابعاد/اجزا]، ۶۶	ابقاپذیری: م۵ص۷۱	• ابعاد بازشو: م۸ص۵۴، ۷۲
اتاق تلفن: م۱۳ص۶۶	ابقاپذیری: م۹ص۹۷	• ابعاد بیرونی لوله و مجرای مدفون در بت: م۹ص۱۷۳
اتاق خواب: م۱۴ص۳۳، ۳۰	ابلاغ: م۲ص۱۴۹	• ابعاد پلکان فرار: م۳ص۳۳
اتاق خواب: م۲۰ص۲۴	ابلاغ آراء هیأت‌ها: انتظامی ص۹	• ابعاد پله در فضای باز: م۱۶ص۲۱
اتاق خواب: م۳ص۴۰، ۵۰	ابلاغیه: م۲۲ص۱۱	• ابعاد چاه آسانسور: م۱۵ص۱۵
اتاق خواب: م۴ص۵۹ [بند ۴-۵-۲-۲-۸-۱]	ابلاغیه تخلف: م۲۲ص۱۳ و ۱۴	• ابعاد حداکثر سوراخ پیچ: م۱۰ص۱۵۹، ۱۶۰ [جدول]
اتاق خواب بیمار: م۳ص۵۴، ۵۵	ابلاغیه مبنی بر غیر قابل سکونت بودن	• ابعاد در تحلیل سازه: م۹ص۱۸۶
اتاق دستگاه تأسیسات مکانیکی:	ساختمان: م۲۲ص۱۵	• ابعاد دریچه دائمی: م۱۷ص۶۵
م۱۴ص۳۳	اپرا: م۱۸ص۳۲	• ابعاد دیوار ICF: م۱۱ص۶۵
اتاق زیرزمین: م۴ص۵۸، ۶۱ [بند آخر]	اپرا: م۳ص۶۳	• ابعاد ستون بتن آرمه: م۹ص۱۵۹ [روادری]
اتاق سونا: م۱۴ص۹۲	اپراتور دستگاه تهویه هوای: م۲۱ص۴۹	• ابعاد ستون ساختمان بنایی: م۸ص۴۲
اتاق عمل بیمارستان: م۲۱ص۴۲ [برق اضطراری]	اپوکسی: م۱۰ص۲۷۴	• ابعاد شبی: م۳ص۳۴
اتاق فرمان: رم۳ص۹۰، ۹۱	اپوکسی: م۸ص۳۹	• ابعاد طراحی برای قطعات فشاری: م۹ص۲۰۰
اتاق فشار متوسط و ضعیف: م۱۳ص۳۳	اپوکسی: م۹ص۲۹۵، ۲۹۵	• ابعاد عضو بتنی در تحلیل سازه: م۹ص۱۸۶
اتاق کوچک: م۱۴ص۸۷	اتاق (اقامت/ آشپزخانه/ پختن و خوردن/ غذاخوری/ نشیمن/ چند منظوره): م۴ص۸۵ [نور، هوای]	• ابعاد کاربردی آسانسور بیمارستانی: م۱۵ص۶۲
اتاق مستقل: م۴ص۸۸، ۹۲	اتاق: م۱۳ص۱۰۸ [شنید روشنایی]	• ابعاد لوله: م۱۷ص۳۸...
اتاق مسکونی: م۲۲ص۳۰	اتاق: م۱۴ص۴۲ [هوای ورودی]	• ابعاد محل توقف خودرو: م۴ص۷۳
اتاق منضم: م۴ص۵۸ [اقامت]، ۸۵ [نور و هوای، ۶۲ [اشغال]]	اتاق: م۱۸ص۲۱	• ابعاد مشخصه: م۸ص۲
اتاق موتورخانه آسانسور: م۳ص۸۸ [بند ۱-۳-۲-۴-۹]	اتاق: م۳ص۴۴، ۴۳	• ابعاد مقطع تحت اثر برش و پیچش: م۹ص۲۲۰
اتاق هتل: م۴ص۷	اتاق: م۴ص۱۳	• ابعاد مقطع کلاف رابط: م۹ص۲۸۷
اتاق هوارسان: رم۱۶ص۳۴۰	اتاق اجاره‌ای: م۲۲ص۳۱	
اتاقک آسانسور: م۳ص۸۸، ۸۹	اتاق اقامت: م۴ص۵۶، ۵۶، ۶۰، ۸۵، ۹۰، ۸۹	
اتاقک بازرسی: م۳ص۵۹	اتاق اقامتی چند منظوره: م۴ص۶۰	
اتاقک توالت شرقی: رم۱۶ص۳۳۱	اتاق الحال شده: م۴ص۸۸، ۹۲	
اتاقک توالت شرقی: م۱۶ص۱۱۱	اتاق انتظار: م۴ص۴۷	
اتاقک توالت غربی: رم۱۶ص۳۲۸	اتاق اندازه کوچک/ بزرگ/ خیلی بزرگ: م۱۳ص۲۷ و ۲۹ و ۳۱ [ترانسفورماتور]	
اتاقک توالت غربی: م۱۶ص۱۱۰	اتاق اندرونی: م۲۱ص۲۰	

۱۶۰ م	اتصال انتهایی تیر با بال فوکانی زبانه شده :	۵۲ ص ۵۲ [خط آخر]
۱۶۱ م	اتصال پس و پیش : م ۱۰ ص ۵۶	اتافق ک خرپشته : م ۴ ص ۵۲ [خط آخر]
۹۵ م	اتصال پلی اتیلن : م ۱۷ ص ۹۵	اتافق ک خصوصی : م ۲۲ ص ۲۲ [خط آخر]
۱۰۷ م	اتصال پوششی (رویهم) : رج ص ۲۷، ۱۰۷	اتافق ک دوش : م ۱۶ ص ۱۱۲
۱۴۹ م	اتصال پوششی (رویهم) : م ۱۰ ص ۱۴۹	اتافق ک زیر کف : م ۱۴ ص ۳۴
۱۵۳ م	اتصال پیچ و مهره ای قطعات بتی پیش ساخته : م ۱۱ ص ۴۷	اتافق ک محل نصب مخزن : م ۱۴ ص ۱۳۶
۱۷۱ م	اتصال پیچی : م ۱۰ ص ۱۷۱ [ورق پر کننده، لرزه ای، ۲۴۱، ۱۴۴ [محدودیت، ۲۰۱	اتافق ک موتورخانه : م ۱۵ ص ۱۹
۲۶۴ م	اتصال پیچی : م ۱۰ ص ۱۷۱ [ورق پر کننده، لرزه ای، ۲۴۱، ۱۴۴ [محدودیت، ۲۰۱	اتافق ک نصب : م ۱۴ ص ۳۴
۱۰۸ م	اتصال پیچی : م ۱۷ ص ۱۰۸	اتافق ک هوابند : م ۲۱ ص ۲۶
۱۱۱ م	اتصال پیچی با عملکرد اصطکاکی / انکایی : م ۱۱ ص ۱۸، ۱۷	اتساع : رج ص ۱۴۸
۲۷۳ م	اتصال پیشانی : رج ص ۲۷، ۱۰۷، ۱۰۸	اتسمفریک : م ۱۷ ص ۷۱
۳۷۳ م	اتصال تمام قدرت : رج ص ۳۷۳	اتصال : م ۱۴ ص ۷
۲۱۶ م	اتصال تیر به ستون : م ۱۰ ص ۲۱۳، ۲۱۳	اتصال ConXL : م ۵ ص ۱۸۶
۲۲۹ م	[متوسط، ۲۲۲ [ویژه، ۲۲۹	اتصال اتکایی : م ۱۰ ص ۱۴۴، ۱۴۵، ۱۵۷
۳۲۶ م	اتصال تیر به ستون : م ۱۰ ص ۳۲۶ [متوسط، ۳۳۸ [زیاد، ۳۲۹	۱۶۲ [مقاومت، ۲۷۲، ۱۶۴ [سوراخ، ۱۵۹ [رنگ]
۴۴۹ رج ص	[وصله پوششی مجاز نیست]	اتصال اجزای اعضا ساخته شده :
۲۳۶ م	اتصال تیر به ستون در قاب خمی ویژه :	م ۱۰ ص ۱۴۹
۲۳۶ م	اتصال تیر خارج از ناحیه پیوند به ستون :	اتصال از پیش تأیید شده تیر به ستون :
۲۵۵ م	اتصال جان تیر به بال ستون : م ۱۰ ص ۲۴۳، ۲۴۳	م ۱۰ ص ۲۱۶
۲۴۴ م	اتصال جان تیر به بال ستون : م ۱۰ ص ۲۵۵	اتصال از پیش تأیید شده گیردار :
۲۴۵ م	اتصال جوش لب به لب : رم ۱۶ ص ۲۴۵	م ۱۰ ص ۲۴۱
۱۱۰ م	[لوله فاضلاب]	اتصال اسکلت به شالوده (LSF) :
۹۴ م	اتصال جوشی : رج ص ۲۷ [نوع آن]	۱۱ ص ۳۷
۱۱۰ م	اتصال جوشی : م ۱۰ ص ۱۴۵، ۲۴۱، ۲۰۰	اتصال اصطکاکی : م ۱۰ ص ۱۴۵، ۱۴۴
۱۱۰ م	اتصال جوشی : م ۱۴ ص ۱۰۹ [انتخاب شیر، ۱۱۲، ۱۱۰	۱۵۷، ۱۵۸، ۱۵۹ [سوراخ، ۱۶۴، ۱۶۵ [رنگ]
۳۸۶ ص	اتصال جوشی با برون محوری : رج	اتصال اضافی : م ۱۳ ص ۵۹، ۶۴

۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱																				
۲۱۱	۲۰۹	۲۰۵	۱۹۶	۱۷۸	۱۶۷	۱۶۴	۱۵۴	۱۵۲	۱۱۵۰	۱۱۵۰	۱۱۵۰	۱۱۳۶	۱۱۲۹	۱۱۲۸	۱۱۲۱	۱۱۰۷	۱۰۶۴	۱۰۵۴	۱۰۴	۱۰۳	۱۰۲	۱۰۱	۱۰۰	۹۹	۹۸	۸۸	۸۷	۷۷	۷۶	۶۷	۵۰	۴۱	۳۲	۲۶	۱

تیکیدار: هرگونه کپی برداری و انتشار این اثر شرعاً حرام و از لحاظ قانونی قابل پیگیری است؛ تنها مرجع فروش سایت www.icivil.ir می باشد.

- اتصال جوشی لب به لب در گازرسانی : م۱۷...۴۸ م۹ ص۳۰۲ [پهلو به پهلو با جوش از یک رو یا دورو/ ذوبی با الکترود/ نوک به نوک خمیری]، ۳۰۳ [نوک به نوک با پشت بند/ با وصله جانبی]
- اتصال جوشی میلگرد : م۱۷ ص۹...۴۸ م۱۷ ص۳۰۲ [پهلو به پهلو با جوش از یک رو یا دورو/ ذوبی با الکترود/ نوک به نوک خمیری]
- اتصال دنده پیچ : م۱۷ ص۹۵
- اتصال دو دیوار عمود بر هم (D³) :
- اتصال دو لوله ناهمجنس : رم۱۶ ص۱۰۷
- اتصال دو لوله ناهمجنس : م۱۶ ص۴۶
- اتصال دو میلگرد از طریق جوش :
- اتصال دو نردهان : م۱۲ ص۵۲
- اتصال دهنده : م۸ ص۱۶
- اتصال دهنده مکانیکی : م۹ ص۲۸۶
- اتصال دهنده مهاریند : م۱۰ ص۲۲۸
- اتصال دیوار داخلی و خارجی :
- اتصال دیوار سیستم قالب تونلی :
- اتصال رویهم (پوششی) : م۱۰ ص۱۴۹
- اتصال زمین : م۱۲ ص۴۱،۱۸
- اتصال زمین : م۱۳ ص۹۶،۹۹ [حافظتی]، ۱۱ [عملیاتی]
- اتصال زمین ترانسفورماتور : م۱۳ ص۳۶
- اتصال زمین فشار ضعیف]، ۱۱ [عملیاتی]
- اتصال زمین : م۱۱ ص۹۷،۹۹
- اتصال زمین : م۱۰ ص۹۵
- اتصال صلب (گیردار/ خمی) تیر به ستون : رج ص۴۲۱...۴۲۱
- اتصال صلب : رج ص۴۴۷ [طرح لرزه ای]
- اتصال صلب : م۱۰ ص۲۳۷ [تیر پیوند]
- اتصال صلب تر : م۱۰ ص۲۶۴
- اتصال صلب تیر به ستون با استفاده از تیر با مقطع کاهش یافته : رج ص۴۵۷
- اتصال عایقی : م۱۷ ص۱۴۲
- اتصال عضو به شالوده : م۹ ص۳۳۳
- اتصال غایقی : م۱۷ ص۱۷۲
- اتصال غیر مجاز در لوله کشی آب باران :
- اتصال غیر مجاز در لوله کشی فاضلاب بهداشتی : م۱۶ ص۸۷
- اتصال غیر مجاز لوله کشی فاضلاب :
- اتصال ساده تیر با نبیشی جان : رج ص۴۰۳
- اتصال ساده تیر با نبیشی نشیمن انعطاف پذیر : رج ص۴۰۷
- اتصال ساده تیر با نبیشی نشیمن تقویت شده : رج ص۴۱۱
- اتصال ساده/ صلب/ نیمه صلب : رج ص۴۰۳
- اتصال دنده ای : م۱۴ ص۱۰۹ [انتخاب شیر]، ۱۱۰، ۱۱۲، ۱۱۱
- اتصال دنده ای : م۱۶ ص۱۶۰
- اتصال دنده ای : م۱۷ ص۳۶،۴۵،۹۴،۳۷
- اتصال دنده ای /فلنجی/ لحیمی/ مکانیکی /جوشی : م۱۶ ص۴۲...۴۲

تندیده‌آرزو | رشته معماری (نظرارت) و پژوه آزمون اسفند ۱۳۹۵ / گردآوری: سید جمال پورصالحان

«**ω**»

- | | | |
|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| اتصال لوله به لوله و لوله به وصاله :
ر _م ۱۶ ص ۲۴۳ | • اتصال کوتاه بین فاز و خنثی : م ۱۳ ص ۴۲ | • اتصال کوتاه : ر _م ۱۶ ص ۱۵ |
| اتصال لوله پلاستیکی به لوله با جنس
متفاوت : ر _م ۱۶ ص ۱۱۰ | • اتصال گونیا (کنج) : ر _ج ص ۲۷، ۱۰۷، ۱۰۸ | • اتصال فشاری : م ۱۶ ص ۸ |
| اتصال لوله رابط دودکش : م ۱۶ ص ۱۲۹ | • اتصال گونیا : م ۱۰ ص ۲۸۶ | • اتصال فلنجه : م ۱۰ ص ۲۴۵ ...، ۲۴۱، ۲۴۹ |
| اتصال لوله رابط دودکش : م ۱۶ ص ۷۸ | • اتصال گیردار (خمشی / صلب) از پیش تایید شده : م ۱۰ ص ۲۴۱ | • اتصال فلنجه : م ۱۴ ص ۱۰۹ [انتخاب شیر]، ۱۱۰ |
| اتصال لوله سوخت دیگ : م ۱۶ ص ۷۷ | • اتصال گیردار : م ۱۰ ص ۱۴۱ | • اتصال فلنجه : م ۱۶ ص ۱۶۰ |
| اتصال لوله سوخت مایع : م ۱۶ ص ۱۴۱ | • اتصال گیردار پیچی به کمک ورق روسری و زیرسری (BFP) : م ۱۰ ص ۲۵۰ | • اتصال فولادی : م ۱۷ ص ۹۴، ۳۵ |
| اتصال لوله فاضلاب به لوازم بهداشتی :
م ۱۶ ص ۸۷ | • اتصال گیردار تقویت نشده جوشی (WUF-W) : م ۱۰ ص ۲۵۶ | • اتصال قاب : م ۹ ص ۲۳۷ |
| اتصال لوله کشی : م ۱۶ ص ۱۱۰ | • اتصال گیردار جوشی به کمک ورق روسری و زیرسری (WFP) : م ۱۰ ص ۲۵۲ | • اتصال قابل انبساط : ر _م ۱۶ ص ۱۷ |
| اتصال لوله کشی به دستگاه دارای لرزش :
م ۱۳ ص ۵۵ | • اتصال گیردار تقویت نشده جوشی (WUF-W) : م ۱۰ ص ۲۵۶ | • اتصال قابل انعطاف : ر _م ۱۶ ص ۹۸، ۱۸ |
| اتصال لوله کشی فاضلاب بهداشتی
ساختمان : م ۱۶ ص ۸۵ | • اتصال گیردار جوشی به کمک ورق روسری و زیرسری (WFP) : م ۱۰ ص ۲۵۴ | • اتصال قابل انعطاف : م ۱۶ ص ۴۴ آب [صرفی] |
| اتصال لوله کشی گاز : م ۱۷ ص ۹۴ | • اتصال گیردار فلتی بدون استفاده از ورق لچکی (BUEEP) : م ۱۰ ص ۲۴۹، ۲۴۵ | • اتصال قطعات دودکش : م ۱۴ ص ۱۲۳ |
| اتصال لوله مسی در سیستم تبرید :
م ۱۴ ص ۱۶۱ | • اتصال گیردار فلتی چهار یا هشت پیچی با استفاده از ورق لچکی (BSEEP) : م ۱۰ ص ۲۴۹، ۲۴۵ | • اتصال قطعات سازه ای ساختمان بتی پیش ساخته : م ۱۱ ص ۵۱ |
| اتصال لوله و فیتینگ : ر _م ۱۶ ص ۲۴۲ ...۸۶ | • اتصال گیردار کامل : م ۱۰ ص ۲۳۷ | • اتصال قطعات لوله رابط دودکش : م ۱۴ ص ۱۲۹ |
| اتصال لوله و فیتینگ : م ۱۶ ص ۸۶ ...۱۲۵ [آب باران] | • اتصال گیردار مستقیم تیر با مقطع کاهش یافته (RBS) : م ۱۰ ص ۲۴۳ | • اتصال کاملاً گیردار : م ۱۰ ص ۱۴۱ |
| اتصال لوله و قوطی : ر _ج ص ۵۳۳ | • اتصال گیردار مستقیم تیر به ستون : م ۱۰ ص ۲۴۳ | • اتصال کف با عایق از خارج با دیوار بتی / بنایی دارای عایق از داخل : ر _م ۱۹ ص ۱۸۹ |
| اتصال لوله هوایکش به شاخه افقی فاضلاب :
م ۱۶ ص ۱۰۲ | • اتصال لب به لب : ر _ج ص ۱۰۸، ۱۰۷، ۲۷ | • اتصال کف با عایق از خارج با دیوار بتی / بنایی دارای عایق از داخل : ر _م ۱۹ ص ۱۴۷ |
| اتصال لوله هوایکش به لوله فاضلاب :
ر _م ۱۶ ص ۲۷۰ | • اتصال لب به لب : م ۱۱ ص ۱۱ | • اتصال کف با عایق از داخل با دیوار داخلی : ر _م ۱۹ ص ۱۹۰ |
| اتصال لوله هوایکش خشک به شاخه افقی
فاضلاب : م ۱۶ ص ۹۶ ...۹۴ | • اتصال لحیمی بدون سرب : ر _م ۱۶ ص ۱۸ | • اتصال کف با عایق از داخل با دیوار داخلی : م ۱۹ ص ۱۴۸ |
| اتصال لوله هوایکش خشک لوازم بهداشتی :
م ۱۶ ص ۹۶ | • اتصال لحیمی بدون سرب : م ۱۶ ص ۸ | • اتصال کف طبقه به دو دیوار متعدد پوسته خارجی : م ۱۹ ص ۱۴۱ |
| اتصال لوله هوایکش مشترک : م ۱۶ ص ۹۶ | • اتصال لحیمی بدون لوله کشی آب : م ۱۶ ص ۴۵ | • اتصال کلاف افقی : م ۸ ص ۵۵ |
| اتصال لوله هوایکش و شبی آن :
ر _م ۱۶ ص ۲۶۵ | • اتصال لحیمی موئینگی : م ۱۴ ص ۸، ۲۰ | • اتصال کلاف چوبی : م ۸ ص ۷۳ |
| اتصال لوله هوایکش و شبی آن :
م ۱۶ ص ۹۴ | • [سخت]
• اتصال لوله آب به مخزن ذخیره : م ۱۶ ص ۴۸ | • اتصال کلاف قائم : م ۸ ص ۵۶ |
| اتصال متداول بام و دیوار : ر _م ۱۹ ص ۱۹۱ | • اتصال لوله آب رسانی : ر _م ۱۶ ص ۶۶ | • اتصال کوتاه : ر _ج ص ۴ |
| اتصال متداول بام و دیوار : م ۱۹ ص ۱۴۸ | • اتصال لوله آب گرم به لوازم بهداشتی : ر _م ۱۶ ص ۱۶۶ | • اتصال کوتاه : م ۱۳ ص ۱۱۱، ۸، ۴۲، ۹۲، ۹۱، ۴۳، ۴۲، ۴۰ |

۱	ب	پ	ت	ث	غ	ف	د	ز	ج	ش	س	ه	ظ	ط	ن	ف	ق	ک	ل	م	و	ن	ه	ب	آ								
۱۱۱	۲۰۹	۲۰۵	۱۹۶	۱۷۴	۱۷۲	۱۶۷	۱۶۴	۱۵۴	۱۵۲	۱۱۸۰	۱۱۶۰	۱۱۵۰	۱۱۴۶	۱۱۴۶	۱۱۴۶	۱۱۴۶	۱۱۴۶	۱۱۴۶	۱۱۲۸	۱۱۲۱	۱۰۷	۱۰۶	۱۰۴	۹۸	۹۸	۸۸	۸۶	۷۶	۷۶	۵۰	۴۱	۳۶	۲۶

لایحه ازدیادی هرگونه کپی برداری و انتشار این اثر شرعاً حرام و از لحاظ قانونی قابل پیگیری است؛ تنها مرجع فروش سایت www.icivil.ir می باشد. «۶»

اتصال ناشی از وادادگی فولاد پیش تینیده:	• اتصال ورق روسری و زیرسری به بال ستون: م ۱۰ ص ۲۵۳، ۲۵۱	• اتصال متداول سقف میانی: رم ۱۹ ص ۱۹۱
م ۹ ص ۳۶۷، ۳۵۷	• اتصال ورق سخت کننده به ستون: رج ص ۴۳۴	• اتصال متداول کف مجاور خارج یا فضای کنترل نشده: رم ۱۹ ص ۱۸۹
اتلاف نهایی ناشی از وارفتگی بتن:	• اتصال وسایل گازسوز: م ۱۷ ص ۳۵، ۹۴	• اتصال متداول کف مجاور خارج یا فضای کنترل نشده: م ۱۹ ص ۱۴۷
م ۹ ص ۳۵۷	• اتصال وصاله فشاری: رم ۱۶ ص ۱۰۵	• اتصال متصل کننده میانی/ انتهایی: م ۱۰ ص ۵۵
اتم: م ۹ ص ۱۰۲	• اتصال وصاله فشاری: م ۱۴ ص ۸	• اتصال متعال در انتهای نبیشی: رج ص ۳۸۵
اتوترانسفورماتور: م ۱۳ ص ۶۵	• اتصال وصله ستون: م ۱۰ ص ۲۰۸	• اتصال متعامد در انتهای نبیشی: رج ص ۳۸۵
اتوکلاو: م ۵ ص ۵۲ ...	• اتصال هادی زمین به صفحه مسی:	• اتصال مستقیم: رم ۱۶ ص ۱۲۶، ۱۸
اتوکلاو شده: م ۵ ص ۷۵	• اثبات تخطی از اصول: اق ص ۳	• اتصال مستقیم: م ۱۶ ص ۸
اتوکلاو نشده: م ۵ ص ۱۹۲	• اتصال هواکش به شاخه افق لوله فاضلاب	• اتصال مستقیم تیر: م ۱۰ ص ۲۴۱، ۲۴۳
اتیلن گلیکول: رم ۱۹ ص ۲۹۲	• اتصال هواکش و شاخه افقی فاضلاب، قبل و بعد از دو خم افقی: م ۱۶ ص ۷۶	• اتصال مستقیم در لوله کشی آب: م ۱۶ ص ۵۴
اثر اضافه فشار دینامیکی: م ۷ ص ۴۰	• اتصالات (قطعات فولادی): م ۱۰ ص ۱۴۰	• اتصال مستقیم یا غیر مستقیم: رم ۱۶ ص ۳۸
اثر اندرکنش شمع با شمع=اثر دینامیکی	• اتصالات [مقاطع فولادی]: رج ص ۳۹۹	• اتصال مفصلی: رج ص ۴۰۳
گروه شمع: م ۷ ص ۶۷	• اتصالات متصل کننده میانی/ انتهایی: م ۱۰ ص ۵۵	• اتصال مفصلی با نبیشی جان: م ۱۰ ص ۱۵۱
اثر انقباض ناشی از سرد شدن:	• اتصالات مخزن ذخیره آب: م ۱۶ ص ۵۰	• اتصال مکانیکی: رم ۱۶ ص ۱۰۵
م ۱۰ ص ۱۴۲	• اتصالاتی: م ۱۳ ص ۵، ۶، ۷، ۸	• اتصال مکانیکی: م ۱۶ ص ۴۶، ۹
اثر انگشت: م ۱۷ ص ۴۷	• اتصال اصطکاک در فولاد پس کشیده: م ۹ ص ۳۵۵	• اتصال مکانیکی در لوله کشی مسی: م ۱۴ ص ۱۶۱
اثر پی- دلتا: م ۱۰ ص ۲۹۹، ۲۱ [طول موثر], ۱۳، ۱۶	• اتصالات انرژی: م ۱۴ ص ۹۱	• اتصال موقت: رج ص ۳۶۳
اثر بی- دلتا: م ۱۱ ص ۵۶	• اتصالات انرژی: م ۱۶ ص ۶۳	• اتصال مهاربند: رج ص ۵۰۴ [شکل]
اثر ترک خوردگی در تحلیل سازه:	• اتصال بلند مدت: م ۹ ص ۳۶۲	• اتصال مهاربند همگرا: رج ص ۴۷۷
م ۹ ص ۱۸۶، ۲۴۵	• اتصال پیش تینیدگی: م ۹ ص ۳۴۹، ۳۵۵	• اتصال مهاربندی: م ۱۰ ص ۲۲۵ [همگرای معمولی], ۲۳۰ [همگرای ویژه], ۲۳۷ [واگرای]
اثر تغیرات دما: م ۱۰ ص ۱۹۳	• اتصال حرارت: رم ۱۹ ص ۳۰۲	• اتصال نما: م ۸ ص ۲۸
اثر حرارتی در بهره برداری عادی:	• اتصال دراز مدت: م ۹ ص ۳۵۷، ۳۵۸	• اتصال نیمه گیردار: م ۱۰ ص ۱۴۱
م ۱۳ ص ۱۴	• اتصال کشش در محل گیره: م ۹ ص ۳۵۶	• اتصال ورق اتصال به تیر و ستون: رج ص ۴۸۳
اثر خارج از صفحه ارتعاشات زلزله:	• اتصال کوتاه مدت: م ۹ ص ۳۵۵	• اتصال ورق پیوستگی به بال ستون:
م ۱۱ ص ۹۷	• اتصال کوتاه مدت: م ۹ ص ۳۵۷	م ۱۰ ص ۲۱۹
اثر خستگی: م ۱۰ ص ۱۴۵	• اتصال ناشی از اصطکاک بین کابل و غلاف: م ۹ ص ۳۵۵	• اتصال ورق تکی جان به بال ستون و جان
اثر خودگی در قطعات فولادی:	• اتصال ناشی از جمع شدگی بتن:	تیر: م ۱۰ ص ۲۵۱، ۲۵۵
م ۱۰ ص ۱۶۲	م ۹ ص ۳۵۷	
اثر دینامیکی گروه شمع: م ۷ ص ۶۷	• اتصال ناشی از فورونگی: م ۹ ص ۳۵۶	
اثر زیان آور تجهیزات الکتریکی:	• اتصال ناشی از کوتاه شدن الاستیک بتن:	
م ۱۳ ص ۲۰	م ۹ ص ۳۵۶	
اثر ساق نامساوی نبیشی: م ۱۰ ص ۸۶		
اثر طول قوس بر ایجاد بریدگی لبه جوش:		
: رج ص ۱۲۸		
اثر فشار معکوس: م ۱۶ ص ۹۱		

۱۲۷ مص اجرای لوله کشی توزیع آب : •

۱۱۱ مص اجرای لوله کشی توزیع آب مصرفی : •

۴۶ مص اجرای لوله کشی روکار : م ۱۷ ص ۱۱۲ •

۲۳۶ مص اجرای لوله کشی فاضلاب : رم ۱۶ ص ۲۳۶ •

۸۳ مص اجرای لوله کشی فاضلاب بهداشتی : •

۱۰۳ مص اجرای لوله کشی گاز : م ۱۷ ص ۱۰۳ •

۳۰۸ مص اجرای لوله کشی هواکش فاضلاب : رم ۱۶ ص ۳۰۸ •

۱۰۱ مص اجرای لوله کشی هواکش فاضلاب : •

۹ مص اجرای مقررات : م ۲۲ ص ۹ •

۲۴ مص اجزا تشکیل دهنده راه خروج : م ۳ ص ۲۴ •

۱۹ مص اجزا غیرباربر جداکننده : م ۲۱ ص ۱۹ •

۱۵۵ کوپی شده : گ ص ۱۵۵ •

۳۱ مص اجزای اتاق ترانسفورماتور : م ۱۳ ص ۳۱ •

۳۳ مص اجزای اتاق فشار متوسط و ضعیف : •

۱۶۷ مص اجزای اتصال دهنده : م ۱۰ ص ۱۴۰ ، ۱۴۰ •

۱۱ مص اجزای اصلی ساختمان بتی پیش ساخته : •

۶۴ مص اجزای اصلی ساختمان بنایی غیر مسلح : •

۳۰۲ رم ۱۹ ص اجزای اصلی یک سیستم هوشمند : •

۲۰۳ اجزای با دولبه متکی : م ۱۰ ص ۲۰۳ •

۲۰۲ اجزای با یک لبه متکی : م ۱۰ ص ۲۰۲ •

۱۱ اجزای بتن : م ۹ ص ۱۱ •

۱۹۹ اجزای پرکننده دائمی : م ۹ ص ۱۹۹ •

۲۸ رم ۳ ص اجزای تشکیل دهنده راه خروج : •

۲۵ اجزای تقویت شده / نشده : م ۱۰ ص ۲۶ ، ۲۶ •

۳۳۶ اجزای جمع کننده : م ۹ ص ۳۱۸ ، ۳۱۸ •

اگاق : م ۱۳ ص ۱۲۵	•	اثر قوس : رج ص ۲۱۷
اجاق گاز : م ۱۴ ص ۵۴ [هود]	•	اثر کتیبه در دال : م ۹ ص ۲۶۷
اجاق گاز : م ۱۷ ص ۱۵۳ ، ۲۲	•	اثر کشش و فشار مورب : م ۹ ص ۲۱۵
اجاق گاز : م ۲۲ ص ۶۶	•	اثر گالوانیک : م ۱۴ ص ۱۱۴
اجرا و نظارت بر طرح عمرانی : ق ص ۱۱۷	•	اثر گالوانیک : م ۱۶ ص ۱۳۲
اجرای بتن : م ۹ ص ۵۹	•	اثر گلخانه ای : رم ۱۹ ص ۲۳۲ ، ۲۳۲
اجرای بتن اصلاح شده با پلیمر :	•	اثر لاغری : م ۹ ص ۲۴۵ ، ۲۴۴
م ۹ ص ۱۰۲	•	اثر لاغری در قطعات فشاری تحت اثر
اجرای بتن الیافی : م ۹ ص ۹۵	•	خمش دو محوره : م ۹ ص ۲۴۸
اجرای بتن پر مقاومت : م ۹ ص ۹۲	•	اثر لاغری و کمانش : م ۹ ص ۲۳۹
اجرای بتن خودتراکم : م ۹ ص ۹۸	•	اثر لرزه ای ناشی از نیروی برشی :
اجرای بتن در شرایط غیر متعارف :	•	م ۱۰ ص ۲۳۶
م ۹ ص ۷۳	•	اثر مشترک کشش و برش در اتصالات
اجرای بتن در مناطق ساحلی خلیج فارس	•	اتکایی : م ۱۰ ص ۱۶۴
و دریای عمان : م ۹ ص ۷۸ ، ۴۹	•	اثر مشترک کشش و برش در اتصالات
اجرای بتن در هوای سرد : م ۹ ص ۸۰	•	اصطکاکی : م ۱۰ ص ۱۶۵
اجرای بتن در هوای گرم : م ۹ ص ۷۳	•	اثر موج انفجار ناشی از بمباران :
اجرای بتن سنگین : م ۹ ص ۱۰۴	•	م ۹ ص ۲۱۳
اجرای پی سطحی : م ۷۷ ص ۳۲	•	اثر ناشی از وزن غلتک : م ۷ ص ۳۹
اجرای دیوار آجری : م ۸۰ ص ۵۲	•	اثر نیروی ترکیبی : م ۱۰ ص ۶
اجرای رأی قطعی : ق ص ۱۰۲	•	اثر همزمان برش و کشش در گل میخ :
اجرای ساختمان : ق ص ۱۵۱	•	م ۱۰ ص ۱۳۸
اجرای ساختمان : م ۲ ص ۳۵ ، ۱۳۶	•	اثر همزمان لنگر خمی و نیروی محوری
اجرای ساختمان ۹ طبقه و بیشتر : م ۲ ص ۴۷	•	فشاری : م ۱۰ ص ۱۰۳
اجرای سازه بتی : م ۱۲ ص ۷۳	•	اثر همزمان نیروی محوری کششی و لنگر
اجرای سازه فولادی : م ۱۲ ص ۷۱	•	خمشی : م ۱۰ ص ۱۰۴
اجرای سیستم لوله کشی گاز طبیعی :	•	اثر همزمان نیروی محوری و لنگر خمی
م ۱۷ ص ۴۱ ، ۱۰۳	•	در مقطع مختلط : م ۱۰ ص ۱۳۰
اجرای شمع : م ۷ ص ۵۵ ، ۶۷	•	اثرات ضربه ای بار آسانسور : م ۱۵ ص ۲۰
اجرای قالب : م ۹ ص ۱۶۰	•	اثرات لرزه ای ناشی از لنگر خمی :
اجرای قالب بندی پانل سقفی : م ۱۱ ص ۸۴	•	م ۱۰ ص ۲۱۵ ، ۲۱۶
اجرای کار جدید : م ۲ ص ۴۰ [مجری] ، ۵۲	•	اجاره ساختمان دارای اختواریه تخلف :
[مجری انبوه ساز] ، ۶۴ [نظارت] ، ۱۳۱ ، ۴۶	•	م ۱۴ ص ۲۲۲
[مجری حقوقی]	•	اجاره نامه : م ۲ ص ۲۲۲
اجرای لوله کشی : م ۱۴ ص ۱۱۲	•	اجاز استفاده از نام و ... : اخلاق ص ۳
اجرای لوله کشی آب باران : رم ۱۶ ص ۳۶۸	•	اجازه اعلام دستورالعمل مقرر : م ۲۲ ص ۱۱
اجرای لوله کشی آب ساختمان :	•	اجازه سواستفاده از نام و نشان : اق ص ۱۰

۱	۱	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۳۱	۳۲	۳۳	۳۴	۳۵	۳۶	۳۷	۳۸	۳۹	۴۰	۴۱	
۲۱۱	۲۰۹	۲۰۵	۱۹۶	۱۷۸	۱۶۷	۱۶۲	۱۵۲	۱۵۰	۱۴۵	۱۱۵۰	۱۱۶۰	۱۱۷۰	۱۱۲۹	۱۱۲۸	۱۱۲۱	۱۰۷	۱۰۶	۱۰۵

تبدیل‌آردو | هرگونه کپی برداری و انتشار این اثر شرعاً حرام و از لحاظ قانونی قابل پیگیری است؛ تنها مرجع فروش سایت www.icivil.ir می‌باشد. «۸»

- ۱۰۵ اخلاق حرفه ای : اق ص ۲، ۱۰۶ اخلال در انجام وظایف قانونی : اق ص ۱۰
- ۱۰۶ اداتور پریز : م ۱۳ ص ۵۹
- ۱۰۷ اداره کل اطلاعات و دادگستری : ق ص ۱۶۴
- ۱۰۸ ادامه آرماتور عرضی ویژه در دیوار : م ۹ ص ۳۳۳
- ۱۰۹ اخلاق حرفة ای : اق ص ۱، ۱۱۰ اخلاق حرفة ای : اق ص ۲
- ۱۱۱ اخلاق حرفة ای : اق ص ۱۱
- ۱۱۲ اخلاق ناظر و مجری : م ۲ ص ۷۲ [رفع اختلاف، ۱۴۸، ۴۲]
- ۱۱۳ اختلاف نظر در مفاد قرارداد : م ۲ ص ۱۴۸
- ۱۱۴ اختلال در تأمین هوای احتراق : م ۱۴ ص ۹۶
- ۱۱۵ اختیارات بازرگان (بازرسان) کانون : ق ص ۱۴۱
- ۱۱۶ اختیارات رئیس سازمان : ق ص ۱۱۲
- ۱۱۷ اختیارات سازمان : ق ص ۱۵
- ۱۱۸ اختیارات شورای مرکزی : ق ص ۹، ۱۰۹
- ۱۱۹ اختیارات صاحب کار : م ۲ ص ۱۶۲
- ۱۲۰ اختیارات مجمع عمومی : ق ص ۷۳
- ۱۲۱ اختیارات مجمع عمومی سازمان استان : ق ص ۱۷
- ۱۲۲ اختیارات مجمع عمومی کانون : ق ص ۹
- ۱۲۳ اختلاف اسلامپ : م ۹ ص ۴۰
- ۱۲۴ اختیارات مسؤول دفتر طراحی : م ۲ ص ۲۷
- ۱۲۵ اختیارات هیأت عمومی : ق ص ۲۴، ۱۰۵
- ۱۲۶ اختیارات هیأت مدیره : ق ص ۸۲، ۲۰
- ۱۲۷ اختیارات هیأت مدیره کانون : ق ص ۱۳۸
- ۱۲۸ اخذ تأییدیه از مهندس ناظر : م ۲ ص ۱۴۰
- ۱۲۹ اخذ موافقت و تأیید کننی : م ۲ ص ۳۶
- ۱۳۰ اخطار ۱۵ روزه : م ۲ ص ۱۴۶
- ۱۳۱ اخطار کتبی : اق ص ۶، ۲
- ۱۳۲ اخطار نابه جا : اق ص ۱۱
- ۱۳۳ اخطاریه مسروح : م ۲ ص ۱۳
- ۱۳۴ اخلاق حرفة ای : اق ص ۱
- ۱۳۵ اخلاق حرفة ای : اق ص ۲، ۱
- ۱۳۶ اخلال در انجام وظایف قانونی : اق ص ۱۰
- ۱۳۷ اداتور پریز : م ۱۳ ص ۵۹
- ۱۳۸ اداره کل اطلاعات و دادگستری : ق ص ۱۶۴
- ۱۳۹ اخلاق حرفه ای : اق ص ۱۹
- ۱۴۰ اختلاف پتانسیل : م ۱۷ ص ۱۴۰
- ۱۴۱ اخلاق پتانسیل و شدت جریان : رج ص ۴۴
- ۱۴۲ اخلاق اندازه در پله : م ۳ ص ۲۹ و ۳۰
- ۱۴۳ اختلاف با مقدار مجاز افکنندن : م ۱۱ ص ۶۱
- ۱۴۴ اختلاف بین قطر داخلی فلنج و قطر داخلی لوله : م ۱۷ ص ۱۲۹
- ۱۴۵ اخلاق پتانسیل : م ۱۷ ص ۱۴۰
- ۱۴۶ اخلاق تراز کف داخلی و محوطه ساختمان : م ۱۹ ص ۱۴۲
- ۱۴۷ اختلاف ترموسیفون با هیت پایپ : م ۱۹ ص ۲۸۳
- ۱۴۸ اختلاف دمای فضا : م ۱۹ ص ۳۰
- ۱۴۹ اختلاف دمای هوای داخل کانال و هوای خارج آن : م ۱۴ ص ۷۰
- ۱۵۰ اختلاف سطح در طبقه ساختمان :
- ۱۵۱ مص ۴۷ [بنایی با کلاف، ۶۵] [بنایی غیر مسلح]
- ۱۵۲ اختلاف ضخامت روکش : رج ص ۱۰۲
- ۱۵۳ اختلاف فشار هوای سیفون : م ۱۶ ص ۹۱
- ۱۵۴ اجزای سازه ای : م ۲۲ ص ۱۸
- ۱۵۵ اجزای سازه ای در سیستم ICF : م ۱۱ ص ۶۹
- ۱۵۶ اجزای سازه ای ساختمان بتی پیش ساخته : م ۱۱ ص ۵۱
- ۱۵۷ اجزای سازه ای ساختمان فولادی با مقطع گرم نورد شده : م ۱۱ ص ۷
- ۱۵۸ اجزای سازه ای / غیرسازه ای ساختمان بنایی : م ۸ ص ۲۷، ۲۳
- ۱۵۹ اجزای سازه و تجهیزات تخریب : م ۱۲ ص ۵۹
- ۱۶۰ اجزای صلب / سازه ای / غیرسازه ای : م ۳۲ ص ۳۲۱
- ۱۶۱ اجزای فلزی داربست : م ۱۲ ص ۵۰
- ۱۶۲ اجزای قالب : م ۱۲ ص ۷۳
- ۱۶۳ اجزای لاغر / غیر لاغر : م ۱۰ ص ۲۴
- ۱۶۴ اجزای لوله کشی سوخت مایع : م ۱۴۲
- ۱۶۵ اجزای لوله کشی سیستم تبرید : م ۱۴۱
- ۱۶۶ اجزای مرزی (لبه) : م ۹ ص ۳۱۸، ۳۱۸، ۱۸۵، ۳۳۶
- ۱۶۷ دیوار سازه ای و دیافراگم : م ۳۳۷، ۳۳۴
- ۱۶۸ احتمال ریزش یا لغزش دیواره : گ ص ۲۱۳
- ۱۶۹ احتمال سقوط افراد : م ۴ ص ۵۴
- ۱۷۰ احتمال وقوع حادثه : م ۱۲ ص ۹
- ۱۷۱ احداث : رم ۱۹ ص ۳
- ۱۷۲ احداث : رم ۱۹ ص ۲
- ۱۷۳ احداث سازه سنگین : م ۷ ص ۱۶
- ۱۷۴ احرار انجام تخلف انتظامی (حرفه ای) : انتظامی ص ۸
- ۱۷۵ احرار شرایط داوطلبان هیأت مدیره کانون : ق ص ۱۳۶

۱	۵	۶	۷	۸	۹	۰	۱
۲۱۱	۲۰۹	۲۰۵	۱۹۴	۱۷۲	۱۶۷	۱۶۴	۱۵۲

۹

تسبیحات | رشته معماری (نظرارت) و پژوه آزمون اصفهان ۱۳۹۵ / گردآوری: سید جمال پورصالحان

۱۰۹ ص ۱۷ م	۷۹ ص ۱۲ م	۱۱۷ ص ۱۶ م
ارتفاع ساختمان: م ۴۳ ص ۳۵	ارتفاع انتهای لوله هواکش فاضلاب:	ادامه میلگرد خمی در مقطع: م ۹ ص ۲۹۸
ارتفاع ساختمان بنای غیر مسلح:	۹۳ ص ۱۶ م	ادامه میلگرد روی تکیه گاه: م ۹ ص ۲۹۹
۶۳ ص ۸ م	ارتفاع آزاد: م ۸ ص ۳۰	۳۲۴
ارتفاع ساختمان بنای محصور شده با کلاف: م ۸ ص ۴۶	ارتفاع آزاد در فضای اشتغال: م ۴ ص ۵۶	ادای شهادت فنی خلاف واقع: اق ص ۹
ارتفاع ساختمان بنای محصور شده با کلاف: م ۸ ص ۴۷	ارتفاع آزاد در فضای اقامت: م ۴ ص ۵۶	ادوات مکانیکی: م ۹ ص ۲۲۵
ارتفاع ساختمان بنای مسلح: م ۸ ص ۳۳	ارتفاع بادگیر: م ۸ ص ۲۸	ادیو: م ۱۳ ص ۶۷
ارتفاع سقوط آزاد بتن: م ۹ ص ۶۵ [۱۲، ۱۶۸ متر], [بتن خودتراکم], ۹۹	ارتفاع بازشو: م ۸ ص ۷۲	ارایه خدمات مهندسی ساختمان توسط اشخاص حقوقی: م ۲ ص ۸۰
ارتفاع سوراخ دسترسی: م ۱۰ ص ۱۴۲	ارتفاع بالاسری: م ۱۵ ص ۶۰	ارایه خدمات نظارت توسط ناظر حقوقی:
ارتفاع سیستم LSF: م ۱۱ ص ۳۴	ارتفاع بتن ریزی: م ۹ ص ۱۷۱	۶۹ ص ۲ م
ارتفاع سیل: م ۱۴ ص ۶۷	ارتفاع بتن ریزی: م ۹ ص ۹۹ [خودتراکم]	ارایه مدارک تقلب آمیز: اق ص ۱۱
ارتفاع طبقه ساختمان با کلاف: م ۸ ص ۴۷	ارتفاع بنا: رم ۳ ص ۱۳۳	ارائه خدمات کارشناسی فنی: ق ص ۲۱
ارتفاع طبقه و بنا: م ۳ ص ۱	ارتفاع پریز: م ۱۳ ص ۷۰	ارائه طرح و محاسبه، نقشه و مدارک فنی:
ارتفاع غیر سرگیر پله و پاگرد: م ۴ ص ۵۲	ارتفاع پله: رم ۳ ص ۳۴	۵ ص ۹ م
ارتفاع فضاهای آنور و هوا: م ۴ ص ۸۵	ارتفاع پله: م ۱۵ ص ۴۷	ارائه مدارک غیر واقعی: انتظامی ص ۷
ارتفاع فضای آموزشی: م ۴ ص ۹۳	ارتفاع پله: م ۲۱ ص ۱۶	ارتباط دادن چاه جدید به چاه قدیمی: گ
ارتفاع کابین آسانسور: م ۱۵ ص ۵۹	ارتفاع پله: م ۴ ص ۵۲	۲۱۷ ص
ارتفاع کف اتاق ترانسفورماتور:	ارتفاع پله فرار: م ۳ ص ۳۳	ارتباط فضاهای پناهگاهی: م ۲۱ ص ۲۶
۲۲ ص ۱۳ م	ارتفاع پنجره از کف فضا: م ۴ ص ۱۰۴	ارتباط کالبدی: رم ۱۹ ص ۲۴۱
ارتفاع کف زمین: م ۴ ص ۳۹	ارتفاع توده ساختمانی: م ۲۱ ص ۱۵	ارتباط کلامی: م ۲۰ ص ۲۱
ارتفاع کف یا پاگرد: م ۴ ص ۵۰	ارتفاع توقفگاه: م ۴ ص ۷۳	ارتجاعی: م ۱۰ ص ۲۲۷
ارتفاع کلاف افقی: م ۸ ص ۵۴	ارتفاع تیر یا دال یکطرفه: م ۹ ص ۲۵۸	ارتعاش (لرزش): م ۱۰ ص ۱۹۲، ۵
ارتفاع کیسه سیمان انبار شده روی هم:	ارتفاع تیرورق: م ۱۰ ص ۲۸۴	ارتعاش: م ۱۴ ص ۲۸
۸۱ ص ۵ م	ارتفاع جان پناه: رم ۳ ص ۱۱۰ [۱۱۰ میلی متر]	ارتعاش در کنار گود: گ ص ۹۶
ارتفاع کیسه سیمان انبار شده روی هم:	ارتفاع جان پناه از سطح فضا: م ۴ ص ۱۰۴	ارتعاش غیرپذیرفتی شمع: م ۷ ص ۵۲
۱۴ ص ۹ م	ارتفاع چاهک آسانسور: م ۱۵ ص ۵۹، ۵۸	ارتعاش وارد به لوله: م ۲۱ ص ۴۶
ارتفاع گل میخ: م ۱۰ ص ۱۲۴، ۱۲۷	۶۰	ارتعاش هوایکش: م ۱۴ ص ۶۰
[مقاومت کششی]	ارتفاع حد زیرین تابلو: م ۲۰ ص ۳۴	ارتعاشات پی و خاک: م ۷ ص ۲۷
ارتفاع لچکی: م ۱۰ ص ۲۴۶	ارتفاع درب کابین و درب طبقات	ارتفاع اتاق ترانسفورماتور: م ۱۳ ص ۳۱
ارتفاع لوله روکار: م ۱۷ ص ۴۳	آسانسور: م ۱۵ ص ۵۹	۲۹
ارتفاع متوسط ظاهر شده سنگدانه بتن:	ارتفاع دستگیره راه پله: رم ۳ ص ۲۸۴	ارتفاع اتاق فشار متوسط و ضعیف:
۲۲ ص ۸ م	ارتفاع دکمه کابین: م ۱۵ ص ۳۵، ۳۶	۳۴ ص ۱۳ م
ارتفاع مجاز: رم ۳ ص ۱۳۳	ارتفاع دودکش: م ۸ ص ۲۸	ارتفاع اسمی ورق شکل داده شده:
	ارتفاع راهرو سرپوشیده موقت:	۱۰ ص ۱۲۴ [مختلط]
	م ۱۲ ص ۳۴ [حداقل ۲,۵ متر]	ارتفاع اباشتن (آهن آلات/ آجر و سفال/ کیسه سیمان و گچ و آهک و...):

ازاره چوبی: رم ^۳ مص ^{۱۰۶}	ارزش دینی و معنوی: م ^۴ مص ^{۳۴}	ارتفاع مجاز بر اساس گروه تصرف:
ازت: م ^{۱۴} مص ^{۱۶۳}	ارزیابی الگوی پژواک عیوب: رج	۲۶۷ مص ^۴ م
ازدیاد طول نسبی میلگرد فولادی:	ارزیابی بتن ساخته شده با سایر انواع	ارتفاع مجاز حد فوکانی تابلو: م ^{۲۰} مص ^{۳۵}
اساس مقطع: گ ^۳ مص ^۹ م ^{۱۳۱}	سیمان پرتلند: م ^۹ مص ^{۱۴۶}	ارتفاع مجاز جداگر: م ^۸ مص ^{۵۱}
اساس مقطع الاستیک: م ^{۱۰} مص ^{۷۶} , ۶۵	ارزیابی جوش (چشمی): رج ص ^{۱۹۱}	ارتفاع مجاز ساختمان از نظر ایمنی در
اساس مقطع الاستیک حول محور خممش در نبشی تک: م ^{۱۰} مص ^{۸۶}	ارزیابی چشمی (عینی): رج ص ^{۱۹۹} , ۱۹۱	برابر آتش: ام ^۳ مص ^۴
اساس مقطع الاستیک نسبت به بال فشاری: م ^{۱۰} مص ^{۷۴} , ۷۵	ارزیابی خطر گود: گ ^۳ مص ^{۶۸}	ارتفاع مجاز طبقه در سیستم پانلی:
اساس مقطع الاستیک نسبت به محور خممش: م ^{۱۰} مص ^{۷۸} , ۷۹	ارزیابی خطر گود: م ^۷ مص ^{۱۷} ...	۱۱ مص ^{۸۱}
اساس مقطع پلاستیک: م ^{۱۰} مص ^{۶۴} , ۷۶, ۸۷	ارزیابی ریسک: گ ^۳ مص ^{۲۰۵}	ارتفاع مجاز گروه ساختمانی: م ^۴ مص ^{۳۵}
اساس مقطع پلاستیک نسبت به محور خممش: م ^{۱۰} مص ^{۷۸} , ۷۹	ارزیابی ریسک: م ^{۱۲} مص ^۶	ارتفاع محل نصب از سطح دریا:
اساس مقطع پلاستیک: م ^{۱۰} مص ^{۶۴} , ۷۶, ۸۷	ارزیابی عملکرد در طول ساخت و ساز:	۱۴ مص ^{۲۷}
اساس مقطع پلاستیک نسبت به محور خممش: م ^{۱۰} مص ^{۷۸} , ۷۹	۲۱ مص ^۷	ارتفاع مفید پناهگاه: م ^{۲۱} مص ^{۲۵}
اساس مقطع پلاستیک نسبت به محور خممش: م ^{۱۰} مص ^{۷۸} , ۷۹	ارزیابی عملکرد سازه موجود: م ^۷ مص ^{۲۲}	ارتفاع موتورخانه آسانسور: م ^{۱۵} مص ^{۲۱}
اساس مقطع پلاستیک نسبت به محور خممش: م ^{۱۰} مص ^{۷۸} , ۷۹	ارزیابی عملکرد مجریان انبوه ساز به روش گسترش عملکرد کیفیت (QFD):	۸ مص ^۳
اساس مقطع لازم در محل اتصال تیر به ستون: رج ص ^{۴۵۵}	۵۳ مص ^۲	ارتفاع موثر ستون فرضی: م ^{۱۰} مص ^{۱۸۸}
اسپری بی هوا: م ^{۱۰} مص ^{۲۷۰}	ارزیابی کیفیت بتن: م ^۹ مص ^{۱۳۶}	ارتفاع موثر ستون و دیوار: م ^۸ مص ^{۳۰}
اسپیرال: م ^{۱۴} مص ^{۶۵}	ارزیابی کیفیت شمع: م ^۷ مص ^{۶۸}	ارتفاع میله دستگرد: م ^۴ مص ^{۱۰۵}
استاد: م ^{۱۱} مص ^{۳۱} [وادرار]	ارزیابی مقاومت بتن ساخته شده:	ارتفاع نرده یا حفاظ: م ^{۲۲} مص ^{۲۵} , ۲۶
استادارد IGS: م ^{۱۷} مص ^{۱۷۲}	۱۳۶ مص ^۹	ارتفاع نصب تابلو خروج اضطراری:
استادارد IPS: م ^{۱۷} مص ^{۱۷۲}	ارزیابی و تعیین صلاحیت جوشکاران:	۲۲ مص ^۳
استادیوم: م ^{۱۸} مص ^{۱۸}	۱۲۵ مص ^{۱۷}	ارتفاع نصب دهانه دودکش: م ^{۱۷} مص ^{۸۰}
استادیوم سرباز: م ^۴ مص ^{۲۱} [ت-۵]	ارزیابی و کنترل کیفیت و بازرگانی بتن و مصالح مصرفی: م ^۹ مص ^{۱۰۷}	ارتفاع واحد مسکونی: م ^۴ مص ^{۹۰}
استان مجاور: ق ص ^{۱۷}	ارسال اقلام کوچک فولادی: م ^{۱۱} مص ^{۱۹}	ارتفاع ورق سخت کننده: م ^{۱۰} مص ^{۱۸۹}
استاندار IGS/IPS: م ^{۱۷} مص ^{۱۷}	ارسال شکایات: ق ص ^{۶۳}	ارتفاعات مجاز: رم ^۳ مص ^{۱۳۳}
استاندارد ایران: گ ^۳ مص ^{۳۵} , ۳۴, ۳۷	ارشمیدس: م ^۹ مص ^{۱۶۲}	ارتفاع راهرو: م ^۴ مص ^{۸۶} , ۴۹, ۴۸
استاندارد ASTM/ ISO : م ^{۱۰} مص ^{۱۵۸}	ارکان سازمان: ق ص ^{۱۵}	ارتفاع پایه: ق ص ^{۵۰} , ۵۹ [کارданی]
[پیج]	ارکان سازمان: ق ص ^{۱۵} , ۱۵	ارتفاع پایه: م ^۲ مص ^{۲۷} , ۲۱, ۳۱
استاندارد انتخاب اجزای لوله کشی سوخت مایع: م ^{۱۴} مص ^{۱۴۲}	ارکان سازمان استان: ق ص ^{۷۰} , ۱۷	ارتفاع چند تخلف: ق ص ^{۹۹}
استاندارد انتخاب شیر در لوله کشی سوخت مایع: م ^{۱۴} مص ^{۱۴۳}	ارکان کانون: ق ص ^{۱۳۰}	ارتفاعینگ: م ^{۱۲} مص ^{۴۲}
استاندارد انتخاب مخازن ذخیره و تغذیه سوخت مایع استوانه ای: م ^{۱۴} مص ^{۱۳۲}	ارکان نظام مهندسی استان: ق ص ^{۷۰}	ارجاع امور کارشناسی: ق ص ^{۲۸}
استاندارد آجر: م ^۵ مص ^۸	ارگونومی: گ ^۳ مص ^{۷۴}	ارجاع کار: ق ص ^{۱۲۵}

۱	۵	۶	۷	۸	۹	۰	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۰	۱	
۲۱۱	۲۰۹	۲۰۵	۱۹۶	۱۷۲	۱۶۷	۱۶۲	۱۵۶	۱۵۲	۱۱۵۰	۱۱۵۰	۱۱۵۰	۱۱۵۰	۱۱۳۶	۱۱۲۹	۱۱۲۸	۱۱۲۱	۱۰۷	۱۰۶

«۱۱»

تسبیحات | رشته معماری (نظرارت) و یزه آزمون اسند ۱۳۹۵ / گردآوری: سید جمال پورصالحان

استفاده از پروانه اشتغال به کار در دوره محکومیت انتظامی قطعی: اق ص ۱۲	•	[حداقل ۴ مگاپاسکال]	•	استاندارد آهک: مص ۹۶	•
استفاده از پیش ورودی با تهويه طبیعی: رم ۳۹ ص ۳۹	•	استحکام روکش: رج ص ۱۰۱	•	استاندارد بتن: مص ۶۴	•
استفاده از پیش ورودی با تهويه مکانیکی: رم ۴۰ ص ۴۰	•	استخدام شدگان: گ ص ۳۲، ۷۹	•	استاندارد بلوك سفالی توخالی: مص ۱۶	•
استفاده از جداگانه با صدابندی مناسب: مص ۵۲ ص ۱۸	•	استخر: مص ۴۰	•	استاندارد پساب فاضلاب: رم ۱۶ ص ۱۹۱	•
استفاده از حرارت برای رفع انقباض جوشکاری: رج ص ۱۷۲	•	استخر: مص ۵۶	•	استاندارد پلیمر ساختمانی: مص ۱۷۰	•
استفاده از سطوح شیشه ای در تابلو: مص ۲۰ ص ۱۶	•	استخر: مص ۲۵	•	استاندارد چوب و فرآورده آن: مص ۱۳۴	•
استفاده از علائم ایمنی با حرکات دست: مص ۲۰ ص ۲۱	•	استخر شنا: مص ۱۳	•	استاندارد رنگ: مص ۱۵۰	•
استفاده از علائم ایمنی تصویری و تابلو: مص ۲۰ ص ۱۸	•	استخر عمومی/ شخصی: مص ۵۷	•	استاندارد ساخت و آزمایش لوازم بهداشتی: رم ۱۶ ص ۳۱۲	•
استفاده از علائم ایمنی در برابر حریق: مص ۲۰ ص ۱۸	•	استخر و دیگر امکانات ورزشی: مص ۸۰، ۷۹	•	استاندارد ساخت و آزمایش لوازم بهداشتی: مص ۱۶ ص ۱۰۶	•
استفاده از علائم ایمنی کلامی: مص ۲۰ ص ۲۱	•	استخراج ضریب انتقال حرارت اجزای پوسته: مص ۲۹	•	استاندارد سنگ ساختمانی: مص ۲۵	•
استفاده از مصالح و تجهیزات کار کرده: مص ۲۲ ص ۱۳	•	استخراج ضریب انتقال حرارت خطی پل حرارتی: مص ۳۰	•	استاندارد سنگدانه: مص ۳۴	•
استفاده از مقطع برای ستون: مص ۱۰ ص ۲۱۳، ۲۱۴	•	استرنند: گ ص ۱۶۵...	•	استاندارد سیمان: مص ۵۰	•
استفاده از مواد حباب ساز: مص ۹ ص ۵۱، ۶۴	•	استریلایزر: رم ۱۶ ص ۱۹۰	•	استاندارد شدت روشنایی داخلی: مص ۱۳ ص ۲، ۱۰۷	•
استفاده از یک یا دو الکترود زمین برای حفاظت سیستم و ایمنی: مص ۱۳ ص ۱۰۴	•	استشمام بوی گاز: مص ۱۷	•	استاندارد شیشه: مص ۱۴۶	•
استفاده غیر قانونی یا بعض آمیز: اخلاق ص ۵	•	استعوا شرکای دفتر طراحی: مص ۲۸	•	استاندارد عایق حرارتی: مص ۱۶۱	•
استفاده کنندگان از وسائل گازسوز:	•	استعلام: مص ۱۲	•	استاندارد عایق رطوبتی: مص ۱۵۶	•
استفاده مجدد از مصالح ساختمانی:	•	استعلام از دفتر مقررات ملی: مص ۱۰	•	استاندارد فلز و مصالح جوشکاری: مص ۱۲۲	•
استفاده مجدد از مصالح لوله کشی:	•	استعلام از دفتر مقررات ملی ساختمان:	•	استاندارد قیر: مص ۱۴۲	•
استفاده مددام: مص ۱۹ ص ۹۷، ۳۷	•	م ص ۱	•	استاندارد کاشی سرامیکی: مص ۲۰	•
استفاده مستقیم از نتایج آزمایش درجا:	•	استعلام از وزارت مسکن و شهرسازی:	•	استاندارد گچ و فرآورده آن: مص ۱۰۷	•
استفاده مجدد از آب گرم کن برای گرم کردن ساختمان: مص ۱۴	•	م ص ۸۰	•	استاندارد مرجع: رم ۱۶ ص ۹	•
استفاده از آزمایش بارگذاری دینامیکی/ استاتیکی: مص ۷۶	•	استعمال دخانیات: مص ۱۲	•	استاندارد مرجع نانو مواد: مص ۱۷۶	•
استفاده از بالکن با تهويه طبیعی:	•	استعمال دخانیات و بکار بردن شعله باز:	•	استاندارد مصالح ساختمانی: مص ۱۳۱	•
استفاده مستقیم از نتایج آزمایش درجا:	•	م ص ۱۷	•	استاندارد معادل: مص ۱۷	•
استفاده از آزمایش بارگذاری دینامیکی/ استاتیکی: مص ۵۶	•	استفاده از انرژی خورشیدی در هیت پمپ:	•	استاندارد ملات ساختمانی: مص ۱۱۶	•
استفاده از آزمایش بارگذاری دینامیکی/ استاتیکی: مص ۱۰۰	•	رم ۱۹ ص ۶۷	•	استاندارد ملی ایران (سیمان): مص ۱۱۰...	•
استفاده از آزمایش بارگذاری دینامیکی/ استاتیکی: مص ۳۹	•	استفاده از انرژی خورشیدی در هیت پمپ:	•	استاندارد مواد افزودنی بتن: مص ۸۶	•
استفاده از آزمایش بارگذاری دینامیکی/ استاتیکی: مص ۱۰۱	•	رم ۱۹ ص ۲۷۳	•	استاندارد نانو مواد: مص ۱۷۵	•
استفاده از آزمایش بارگذاری دینامیکی/ استاتیکی: مص ۱۰۰	•	استفاده از آب گرم کن برای گرم کردن ساختمان:	•	استاندارد مصالح ساختمانی: مص ۱۰۰	•
استفاده از آزمایش بارگذاری دینامیکی/ استاتیکی: مص ۱۰۱	•	رم ۱۹ ص ۷۴	•	استاندارد بوتادین: مص ۱۰۱	•
استفاده از آزمایش بارگذاری دینامیکی/ استاتیکی: مص ۱۰۱	•	استفاده از آزمایش بارگذاری دینامیکی/ استاتیکی: مص ۵۶	•	استحکام خمی موزاییک: مص ۷۵	•